

## 令和5年度の東部丘陵線の建設で工事ごとの費用と財源の内訳

令和5年度の東部丘陵線の建設で工事ごとの費用と財源の内訳は、下記のとおりです。

(単位：円)

工事名	執行額	内訳			
		国庫補助金	起債	基金(※)	一般財源
東部丘陵線(富野工区) 道路改良工事その1	46,525,600	18,082,906	13,314,538	15,128,156	0
東部丘陵線(富野工区) 調整池整備工事その1	95,119,200	52,315,579	38,520,232	4,283,389	0
東部丘陵線(富野工区) 調整池整備工事その2(前金)	45,470,000	25,008,319	18,408,022	2,053,659	0
東部丘陵線(富野東工区) 道路改良工事その1(残金)	19,542,700	10,748,489	7,914,168	880,043	0
東部丘陵線(富野東工区) 道路改良工事その2	85,526,100	47,039,372	34,635,333	3,851,395	0
東部丘陵線(富野東工区) 道路改良工事その3(前金)	45,200,000	24,860,000	20,310,848	29,152	0
東部丘陵線(青谷工区) 道路改良工事その1	20,505,100	11,277,809	8,303,909	923,382	0
東部丘陵線(青谷工区) 道路改良工事その2	102,701,500	56,485,845	41,590,820	4,624,835	0
東部丘陵線(青谷工区) 道路改良工事その3(前金)	35,370,000	19,453,359	14,319,150	1,597,491	0
東部丘陵線(青谷工区) 道路改良工事その4(前金)	44,810,000	24,645,322	18,140,828	2,023,850	0
東部丘陵線(青谷工区) 調整池整備工事その1	140,209,300	77,115,000	63,094,000	300	0
東部丘陵線(青谷工区) 調整池整備工事その2(前金)	49,380,000	27,159,000	22,189,152	31,848	0
合計	730,359,500	394,191,000	300,741,000	35,427,500	0

※ 山砂利採取跡地及び周辺公共施設整備基金