

令和4年度第2回 城陽市地域公共交通会議

議題（4）

城陽さんさんバス及び青谷方面乗合タクシーの
利用状況について（報告）



(4) - 1. 城陽さんさんバスの利用状況について

1. 直近5年間の利用状況（全日）

全日	鴻ノ巣山運動公園 近鉄寺田線 (47便/日)	プラムイン城陽 長池線 (24便/日)	合計	年間乗客数 の増減 (対前年度)
H29年度	5.7人 97,993人	13.4人 116,951人	8.3人 214,944人	-
H30年度	6.0人 103,759人	13.1人 115,172人	8.4人 218,931人	+ 3,987人
R1年度	6.0人 103,530人	13.8人 121,280人	8.7人 224,810人	+ 5,879人
R2年度	4.1人 70,881人	10.0人 87,561人	6.1人 158,442人	▲66,368人
R3年度	4.6人 79,093人	10.9人 95,373人	6.7人 174,466人	+ 16,024人
R4年度 (推計)	5.3人 90,610人	12.1人 106,433人	7.6人 197,043人	+ 22,577人

上段：1台あたりの乗客数

下段：年間の乗客数

※乗降客調査による推計値

(4) - 1. 城陽さんさんバスの利用状況について

2. 各月における乗客数（R1～R4年度）（2路線合計）

	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R1-R4年度比
4月	18,319人	7,505人	12,718人	15,673人	▲2,647人（14.4%減）
5月	20,909人	10,541人	12,939人	17,708人	▲3,201人（15.3%減）
7月	22,136人	15,468人	18,093人	17,534人	▲4,602人（20.8%減）
8月	20,952人	15,693人	13,952人	16,531人	▲4,419人（21.1%減）
10月	20,214人	16,783人	17,213人	16,554人	▲3,660人（18.1%減）
11月	17,782人	13,595人	15,440人	15,532人	▲2,250人（12.7%減）
1月	16,525人	12,908人	13,054人	—	—
2月	14,236人	12,379人	12,228人	—	—

※乗降客調査による推計値

(4) - 2. 青谷方面乗合タクシーの利用状況について

1. 継続判断期間ごとの利用状況【令和4年度の運行判断】

年	令和2年		令和3年									
月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
利用者数	124人	163人	103人	117人	171人	174人	105人	154人	122人	129人	182人	161人
運行日数	8日	10日	8日	8日	9日	9日	8日	9日	9日	9日	9日	8日
運行便数	48便	60便	48便	48便	54便	54便	48便	54便	54便	54便	54便	48便
1便平均	2.58人	2.72人	2.15人	2.44人	3.17人	3.22人	2.19人	2.85人	2.26人	2.39人	3.37人	3.35人

【集計】

利用者数合計	1,705人
総運行日数	104日(計624便)
1便あたり平均	2.73人

- 10月を除き、緊急事態措置等による外出自粛等要請がされており、設定基準に基づく判断困難
- 1便あたり2.73人という結果は、日々の移動手段として一定定着してきていると考えられる
- ⇒ 当初設定していた継続判断基準は適用せず、令和4年度も運行を継続

(4) - 2. 青谷方面乗合タクシーの利用状況について

2. 継続判断期間ごとの利用状況【令和5年度の運行判断】

年	令和3年		令和4年									
月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
利用者数	158人	206人	130人	117人	187人	149人	158人	191人	131人	152人	156人	152人
運行日数	9日	9日	8日	8日	10日	8日	9日	9日	8日	9日	9日	8日
運行便数	54便	54便	48便	48便	60便	48便	54便	54便	48便	54便	54便	48便
1便平均	2.93人	3.81人	2.71人	2.44人	3.12人	3.10人	2.93人	3.54人	2.73人	2.81人	2.89人	3.17人

【集計】

利用者数合計	1,887人
総運行日数	104日(計624便)
1便あたり平均	3.02人

○ 1便あたり3人を上回ったため、令和5年度も運行継続予定