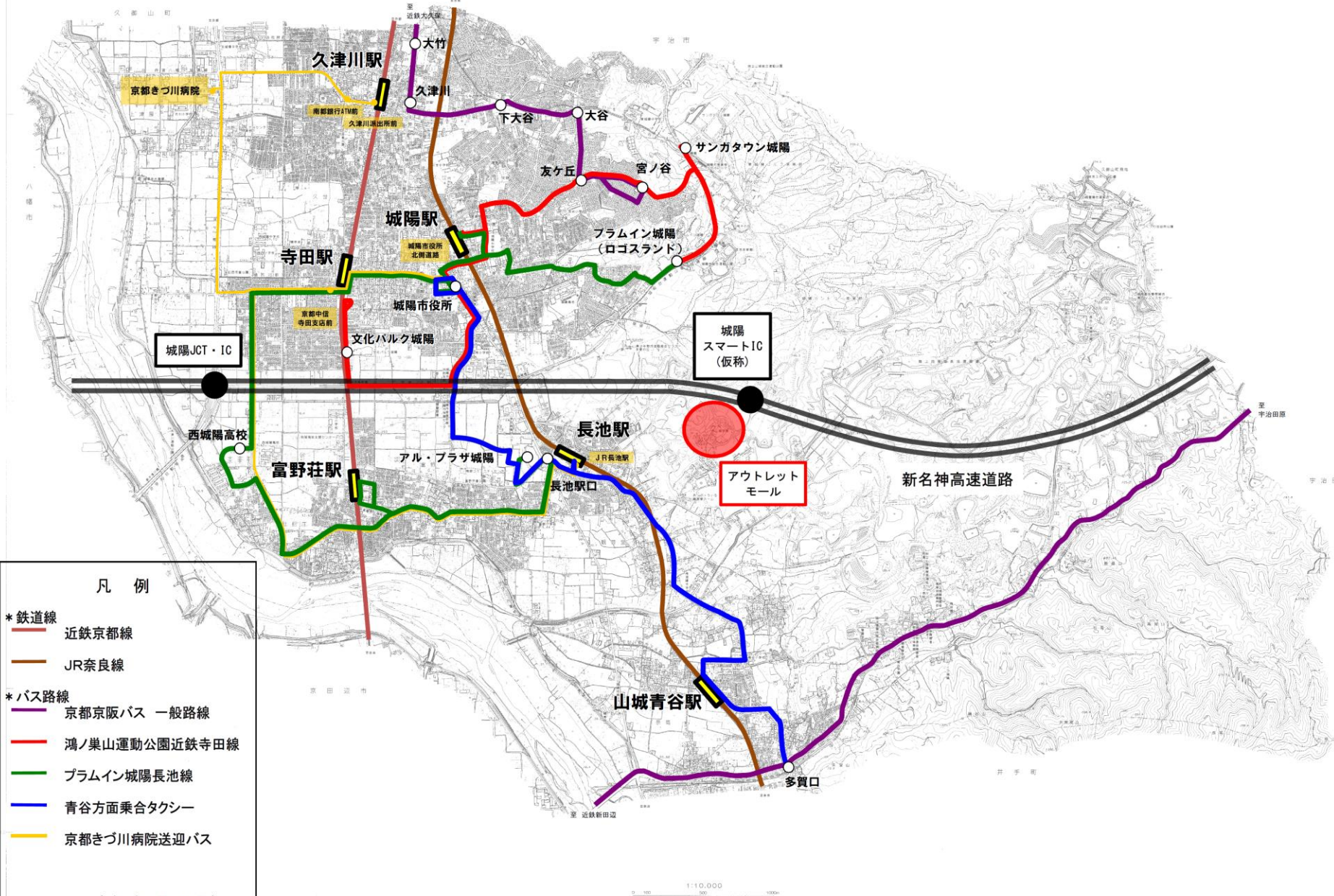


令和4年度第2回 城陽市地域公共交通会議

議題（2）

城陽さんさんバスの運賃改定に
ついて（協議事項）





凡例

- * 鉄道線
 - 近鉄京都線
 - JR奈良線
- * バス路線
 - 京都京阪バス 一般路線
 - 鴻ノ巣山運動公園近鉄寺田線
 - プラムイン城陽長池線
 - 青谷方面乗合タクシー
 - 京都きづ川病院送迎バス

令和2年6月1日現在

(2) - 1. 運賃改定の概要

<改定の理由>

- ・バス事業者の運行経費が年々増加していることや近隣市町の状況などを踏まえ、地域公共交通を維持していくため受益者負担を求める。

<改定の内容>

- ・（現行）大人150円、小人80円 ⇒ 大人200円、小人100円

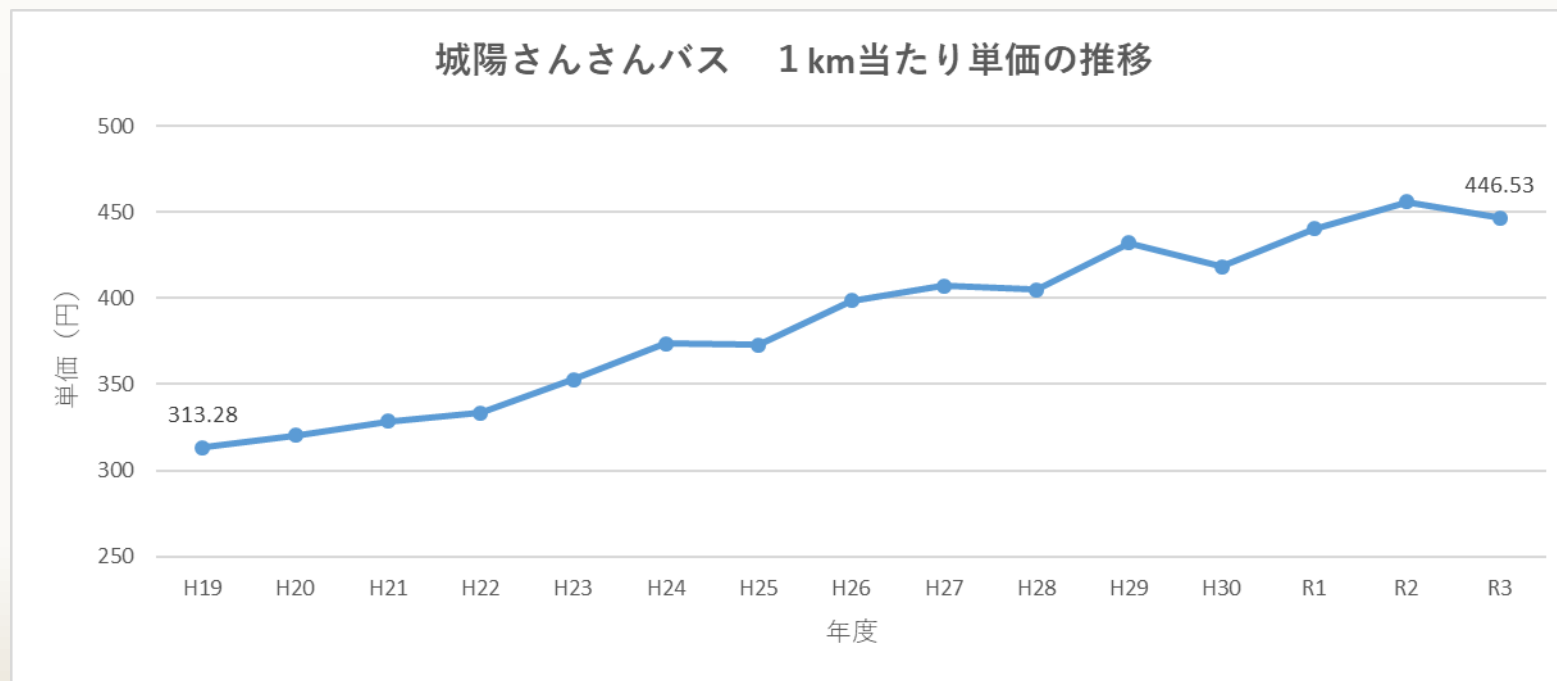
<改定の実施日>

- ・令和5年4月1日（土）（乗合タクシーは4月4日（火）の運行から）

(2) - 2. 運賃改定の理由

1. 運行経費の増加

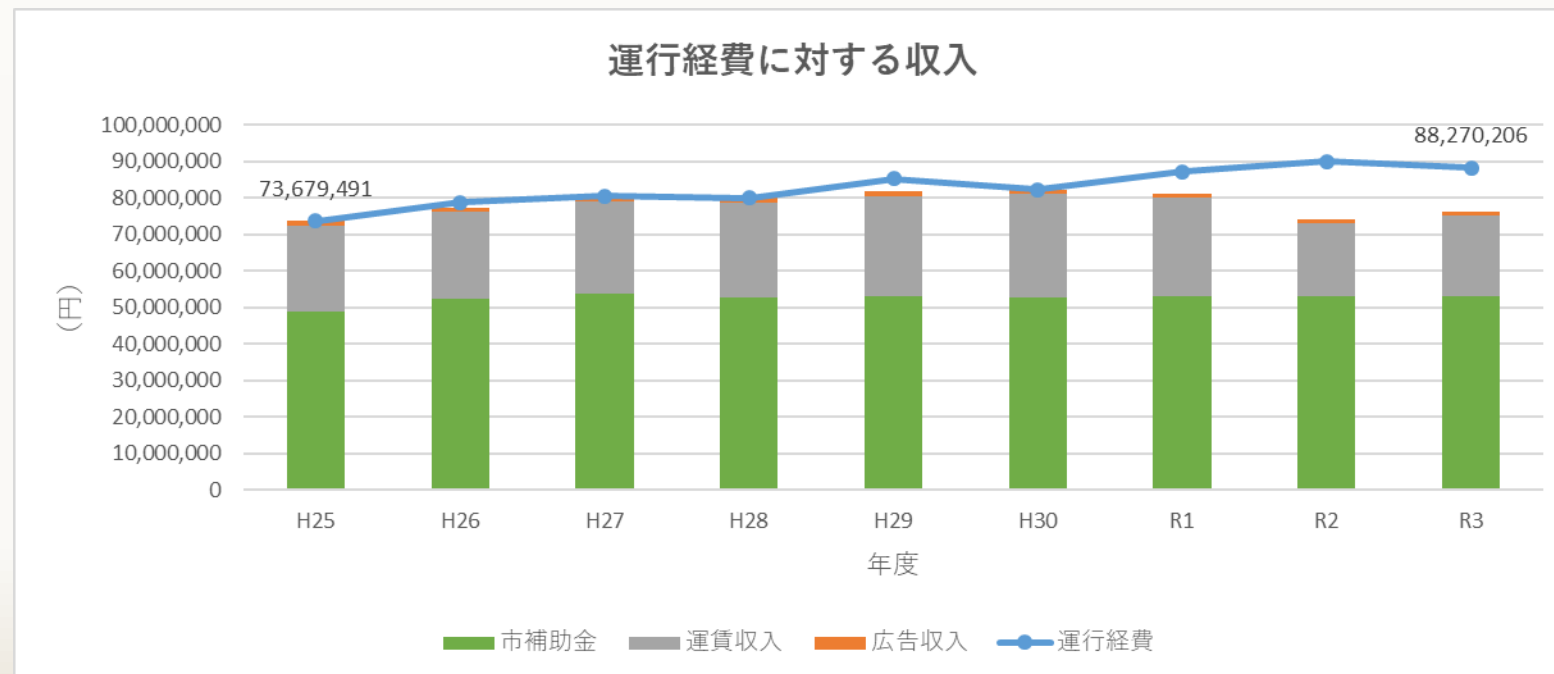
- バス事業者において乗務員不足への対応策として給与改定等の待遇改善を実施しており、主に人件費の上昇に伴い運行経費が年々増加。



(2) - 2. 運賃改定の理由

1. 運行経費の増加

- バス事業者において乗務員不足への対応策として給与改定等の待遇改善を実施しており、主に人件費の上昇に伴い運行経費が年々増加。



(2) - 2. 運賃改定の理由

2. 一般路線バスの値上げ

- ・ 京都京阪バス（株）において、令和3年10月1日に一般路線バスの初乗り運賃を210円から230円に値上げ。

一般路線バス初乗り運賃の推移

改定年月日			改定後運賃
平成	9年(1997年)	1月	160円
平成	21年(2009年)	3月	180円
平成	23年(2011年)	3月	200円
平成	26年(2014年)	4月	210円
令和	3年(2021年)	10月	230円

(2) - 2. 運賃改定の理由

3. 近畿運輸局「地域連携サポートプラン」提案書より

<課題>

- ・城陽さんさんバスにおいては新型コロナウイルスの感染拡大の影響を受け、利用者数・運賃収入が減少。
- ・人件費の上昇などの影響により運行経費が増加。
- ・市の補助金と運賃収入だけでは運行経費を賄えず、このまま赤字をバス事業者が負担し続けると減便や路線の休廃止につながるおそれがある。



<提案>

- ・他の交通サービスとのバランスにも配慮した、適切な運賃水準について関係者間で協議すべき。

(2) - 2. 運賃改定の理由

4. 近隣のコミュニティバス等の事例

- ・近隣のコミュニティバス等において200円均一運賃を採用している自治体が多い。

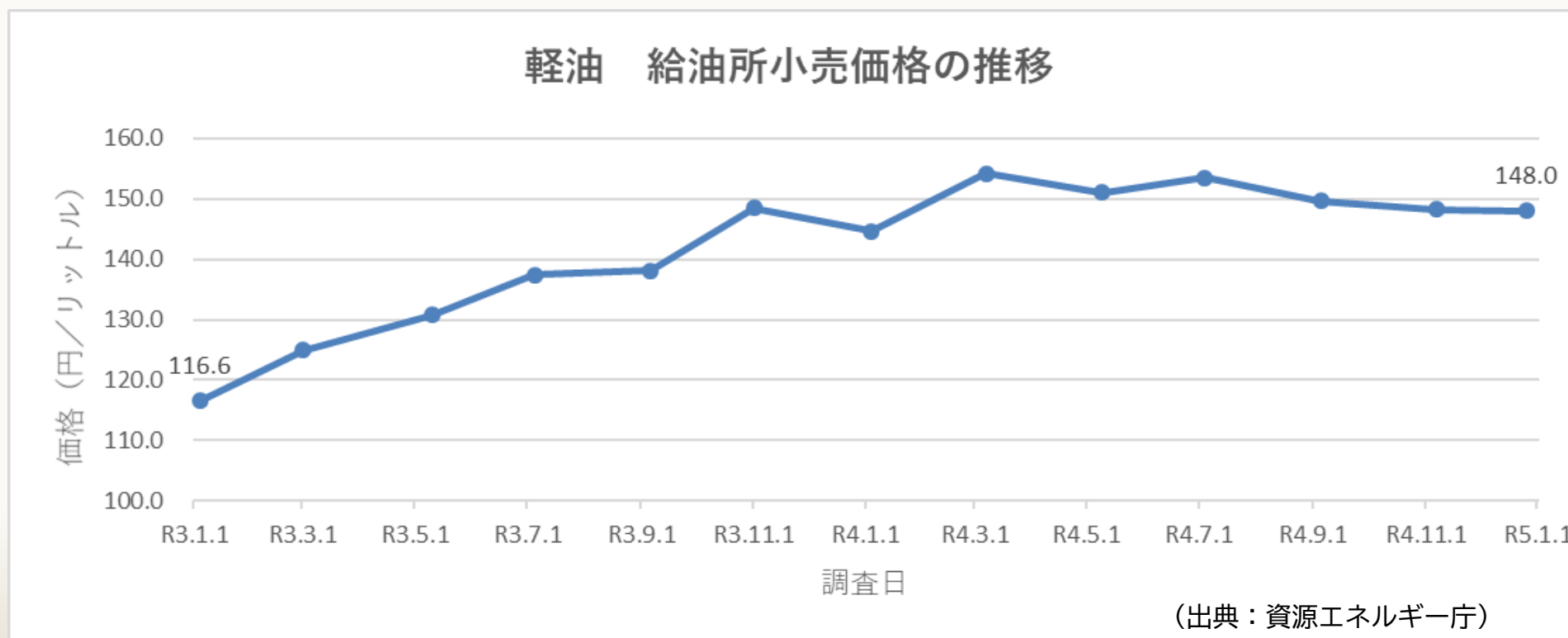
近隣のコミュニティバス等の事例

自治体名	愛称	運賃
宇治市	明星レインボウバス	230円
八幡市	コミュニティバスやわた	200円
木津川市	きのつバス（木津地域）	200円
向日市	ぐるっとむこうバス	200円
亀岡市	亀岡市ふるさとバス	区間制150円・200円

(2) - 2. 運賃改定の理由

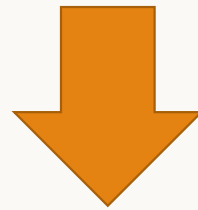
5. 昨今の燃料代の上昇

- ・最近の燃料代の上昇が著しく運行経費の増加につながっている。



(2) - 2. 運賃改定の理由

1. 運行経費の増加
2. 一般路線バスの値上げ
3. 近畿運輸局「地域連携サポートプラン」提案書
4. 近隣のコミュニティバス等の事例
5. 昨今の燃料代の上昇



- ・ これらの地域公共交通を取り巻く諸般の状況を踏まえ、地域公共交通を未来につなぎ、維持していくため、受益者負担を
求めることとする。

(2) - 3. 運賃改定の内容

現行運賃：大人150円、小人80円

- ・一般路線バスの初乗り運賃230円よりも安価な設定
- ・近隣のコミュニティバス等でも事例が多い運賃設定



大人200円、小人100円の均一運賃とする。

- ・同時に、現在の上限運賃200円（実施運賃150円）から、地域の関係者間で地域の実情に応じて決定した金額（協議が調っている運賃）とするため、上限運賃から「協議運賃」に変更する。

(2) - 3. 運賃改定の内容

改定後の運賃表

利用者区分	運賃	
	改定後	現行
大人（中学生以上）	200円	150円
小人（小学生）	100円	80円
幼児（1歳以上の 未就学児童）	大人等と同伴（2人まで）	無料
	3人目以降	80円
乳児（1歳未満）	無料	無料
身体障害者手帳等保持者	100円	80円
小人または3人目以降の幼児で 身体障害者手帳等保持者	50円	40円

(2) - 3. 運賃改定の内容

改定の実施日

令和5年4月1日（土）

協議が調い次第、運行事業者から近畿運輸局に届出予定

(2) - 4. 運賃改定の効果

収支改善の試算

(単位：円)

運行年度	乗客数	運行経費 (a)	市補助金額 (b)	運賃・広告収入額 (c)	京都京阪バス(株)収支 (a)-(b+c)	効果額
R 3	174,466人	88,270,206	53,000,000	23,278,115	▲11,992,091	—
試算①	174,466人	88,270,206	53,000,000	30,187,842	▲5,082,364	6,909,727
試算②	200,000人	88,270,206	53,000,000	34,444,360	▲825,846	11,166,245
試算③	210,000人	88,270,206	52,158,846	36,111,360	0	11,992,091

※前提

- ・ 200円に値上げ
- ・ キロ単価は令和3年度の446.53円/kmとする
- ・ 乗客1人あたり運賃収入を166.7円と見込む (過去3年の平均約125円から、 $125/150 \times 200 \div 166.7$)

※運行経費等には、適正利潤5%を含む