

まちづくり・建設

②城陽市内通行量調査、今後の予想

表題の件について、下記のとおり提出します。

記

- ・令和3年度 市内一円交通量調査 現況交通量(令和4年1月～令和4年3月計測)
- ・平成28年度 都市計画道路見直し検討 将来混雑度合い

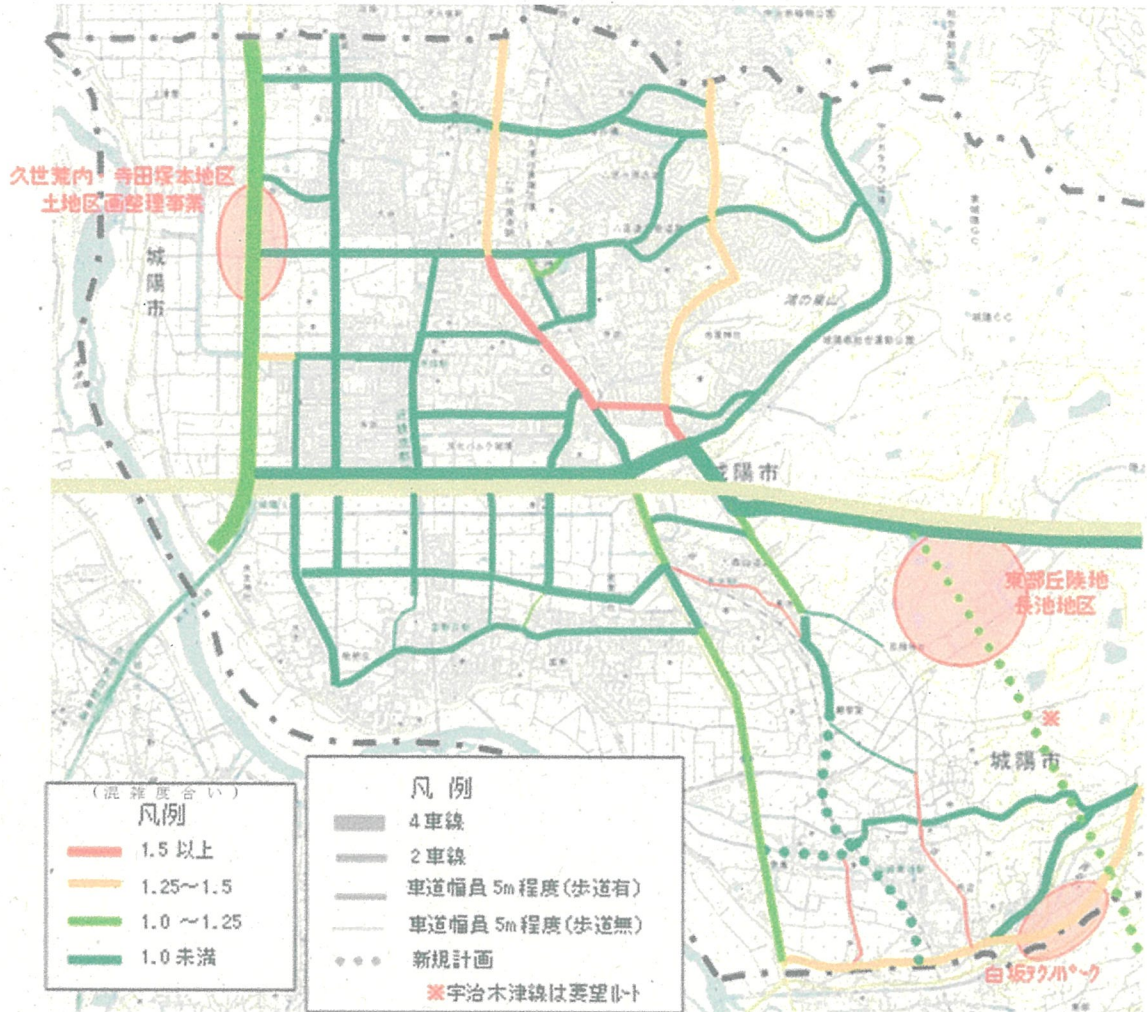
令和3年度 市内一円交通量調査  
 現況交通量(令和4年1月～令和4年3月計測)



| 番号 | 路線      | 年度 | 台      | 番号 | 路線         | 年度 | 台      |
|----|---------|----|--------|----|------------|----|--------|
| ①  | R103    | R3 | 5,008  | ⑩  | 内里城陽       | R3 | 3,835  |
| ②  | R5      | R3 | 1,896  | ⑪  | R291       | R3 | 2,171  |
| ③  | R6*R7   | R3 | 3,007  | ⑫  | R12        | R3 | 4,250  |
| ④  | R111    | R3 | 6,899  | ⑬  | 城陽宇治       | R3 | 10,858 |
| ⑤  | R209*R1 | R3 | 11,801 | ⑭  | 寺田水主       | R3 | 4,763  |
| ⑥  | R210    | R3 | 3,161  | ⑮  | R10        | R3 | 1,473  |
| ⑦  | R210    | R3 | 2,262  | ⑯  | R11        | R3 | 441    |
| ⑧  | R220    | R3 | 3,504  | ⑰  | R12        | R3 | 9,099  |
| ⑨  | R201    | R3 | 853    | ⑱  | R204       | R3 | 2,124  |
| ⑩  | 内里城陽    | R3 | 3,835  | ⑲  | R2389      | R3 | 9,694  |
| ⑪  | R291    | R3 | 2,171  | ⑳  | R3001      | R3 | 8,484  |
| ⑫  | R12     | R3 | 4,250  | ㉑  | R3001      | R3 | 2,288  |
| ⑬  | 城陽宇治    | R3 | 10,858 | ㉒  | R339       | R3 | 3,249  |
| ⑭  | 寺田水主    | R3 | 4,763  | ㉓  | 上狛城陽       | R3 | 2,218  |
| ⑮  | R10     | R3 | 1,473  | ㉔  | R3061      | R3 | 1,265  |
|    |         |    |        | ㉕  | 富野荘八幡      | R3 | 4,833  |
|    |         |    |        | ㉖  | R3072      | R3 | 538    |
|    |         |    |        | ㉗  | 上狛城陽*R14   | R3 | 8,719  |
|    |         |    |        | ㉘  | R401       | R3 | 2,465  |
|    |         |    |        | ㉙  | R401*青谷停車場 | R3 | 2,231  |

※台/12h当たり

平成28年度 都市計画道路見直し検討  
将来混雑度合い



※混雑度合い(容量比) = 現況交通量 / その道路の交通容量(設計交通量)  
 数値の目安 1.25: 朝夕ラッシュ時のみ混雑、1.5: 概ね5時間程度の混雑  
 1.75以上: 慢性的な混雑状態