市町村名 城陽市

電話番号 0774-56-4003

係·担当者 教育委員会事務局教育総務課施設整備係長·西村英二

通学路における合同点検状況

↓いずれかに○を付ける 要請の観点 親点①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所 観点②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所 「対策実施担当」が学校・教 育委員会、道路管理者、警察 観点③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所 全小学校数 のいずれにも該当しない箇所 について、その他の機関によ る対策が終わった場合に、〇 うち、報告小学校数 を入力してください。 (その他に該当する箇所は、 学校・教育委員会による対策実施箇 所数における対策内容 危険箇所数 合同点検箇所数 対策必要箇所数 学校・教育委員会による対策箇所数 箇所数 対策済 条件付き書式により、黄色に 塗りつぶされるようになってい ます。) うち、要請の観点 うち、合同点検実施箇所数 対策済箇所 (全体) 道路管理者による対策簡所数 通学路の変更 うち、要請の観点以外 うち、合同点検未実施箇所数 ボランティア等の見守り活動 学校・教育委員会 26 箇所 安全教育 76 箇所 道路管理者 その他 自動入力 危険箇所 対策必要箇所 対策実施担当 学校・教育委員会の対策内容 その他の機関 学校・教育委員会の対策3 による対策済 施時期が令和6年度以降の 実施になる理由 道路管理者 令和5年度 内に実施予 定 内に実施予 定 本部6年度 通学路の変更 ア等による 見守り活動 対策済箇所 (全体) 今回新た に点検を 実施 道路管理者の対策 警察の対策 学校·教 道路管理 育委員会 者 実施しない場合. その理由 対策必要箇所の抽出に 〇が付かない理由 危険箇所の位置・形状 理由 警察 対策済 安全教育 その他 番号 小学校名及び通し番号 国省 府道 市道 車通りが多いので要注意。ミラーはある ものの見えづらい。ミラーの角度見直し と清掃が必要である。 市道130号線・市道133号線 野原 久津川児童公園 東側の道路 0 異常なし 路面標示設置済 車がウインカーを出さないことが多いため、真っ直ぐなのか曲がるのか判断しにくい。押しボタン式信号の設置をしてほ 守道281号線 F川南部 沼眼科前のY字路 久津川小学校4 0 0 0 0 「止まれ」補修 0 0 自転車、バイクの通行がかなり多い。 「自転車、バイクは押して通行してくだ さい」と提示されているがほとんど乗っ たままスピードを出して通行している。 注意書きを目立つようにするなど、注意 喚起が必要である。 二輪車・自転車向 けに押して通行を 推奨する看板設置 市道121号線 平川南部 久津川駅駐輪場と平井神社の間の道 0 久津川小学校5 0 0 0 0 0 0 スピードを出して曲がる車や自転車が多い。「一旦停止」の標識設置や路面標示を目立つようにしてほしい。 市道1040号線 嫁付 西側のT字路と南北の道路 0 0 0 通学路幕設置 各面標示補修済 久津川小学校6 0 0 0 0 0 見通しが悪く、子どもが飛び出しやす い。「飛び出し注意」「一旦停止」など 市道123号線 平川北部 0 0 0 0 0 0 0 久津川小学校7 看板股置案内済 の看板設置をしてほしい。 登校時、車が多くスピードを出す車がある。子どもたちが歩いていても猛スピードでカーブを曲がる車もあり、とても危険。白線を終白にするか、カラーにするか「通学路」の表示をしてほしい。 路面標示設置 (通学路) 久津川小学校8 0 0 0 通学路幕設置 スピードを出す車が多く危険。「通学 路」の表示をしてほしい。 市道3号線・市道131号線 0 0 0 通学路幕設置済 0 久津川小学校9 0 一方通行だが、たまに逆走している車が ある。「一方通行」の標識を目立つよう にしてほしい。 市道2号線 平川東部 イズミヤ西側の道路 0 久津川小学校10 0 0 0 0 道が狭く、見通しが悪い。「徐行」等の 標識設置をしてほしい。 市道105号線 久世西 ジャパン南側の道路 0 久津川小学校11 0 0 0 0 0 0 道が狭く、車の入れ違いが困難。南へ曲 がる車が増えた上に、道が湾曲している ため見通しが悪く危険。「徐行」や、 「滅速」等の標識設置をしてほしい。 路面標示設置 (減速or通学路 路側線補修済 0 0 0 0 0 0 0 久津川小学校13 スピードを出す自転車が多い。見通しか 悪い曲がり角でぶつかる危険がある。 カーブミラーの設置や「スピードおと せ」の看板の設置をしてほしい。 市道1220号線 久世西(西) 0 0 0 0 看板設置案内済 0 0 久津川小学校14 車がウインカーを出さないことが多いため、真っ直ぐなのか曲がるのか判断しにくい。押しボタン式信号を設置して欲し 府道281号線 2 久津川小学校17 0 0 0 「止まれ」補修 0 0 一方通行だが、たまに逆走している車が ある。「一方通行」の標識を目立つよう にして欲しい。 0 0 0 0 0 3 久津川小学校18 市道2号線 取締り 抜け道になっており、登校時間帯の交通 量が多い。南北方向に一旦停止の標識が あるが、完全に止まらない車両は少なく ない。車両の速度はあまり落ちない。 カーブミラー更新 路面標示補修 (交差点マーク) 啓発活動 4 古川小学校1・7 市道5号線・市道6号線 0 0 0 0 0 啓発活動 0 0 0 とても車が多く、早く通る車が多いため 危険である。連転注意を促す標識を設置 して欲しい。信号機を設置して欲しい。 路面補修 路面標示設置 (滅凍) この区間だけ狭い。その割に登校時間帯 の車両の通行は多い。 古川小学校2 **市道5号線** 0 0 0 0 0 0 6 古川小学校3 市道135号線 側溝側にガードレールがない。 0 0 0 0 0 0 路上駐車のため、道幅が狭くなってい 7 古川小学校4 市道8号線 0 0 0 抜け道になっており、登校時間帯の車両 の通行が多い。 0 0 0 市道141号線 0 0 8 古川小学校5 0 通学路幕設置 登下校時の時間帯に路上駐車が多く、路 地も多いので見通しが悪い。交通量も多 いので、路駐禁止にして欲しい。 古川小学校6 市道1037号線 0 0 0 0 旧24号線 (府道城陽宇治線) の抜け道に なっており朝夕の車の通行量が多い。また、遠幅も狭く、歩道沿いの民家の植え 込みが茂っており見通しが悪い。 (PTA からの通学路改善要望あり) 府道(城陽宇治 線、八幡城陽線) 交差点改良 市道上不法占用指 20 久世小学校1 市道1号線 0 0 0 0 0 西山塚通り(本通り)はゾーン30にもかかわらず、スピードを出して通る車が多い。大久保駅からの抜け道となっている。 (PTAからの通学路改善要望あり) 久世小学校2 市道1001号線 0 0 0 0 0 啓発活動

0

車止め設置

児童移動可

0

0

様式1 市町村教育委員会・指定都市教育委員会用

市町村名 城陽市

通学路における合同点検状況

0

区間に横断歩道が2ヶ所のみであるため、増設して欲しい。

0

0

39 深谷小学校6

深谷小学校7

市道210号線・市道2183号線

市道210号線

0

0

係·担当者 教育委員会事務局教育総務課施設整備係長·西村英二 電話番号 0774-56-4003 ↓いずれかに○を付ける 要請の観点 親点①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所 観点②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所 「対策実施担当」が学校・教 育委員会、道路管理者、警察 観点③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所 全小学校数 のいずれにも該当しない箇所 について、その他の機関によ る対策が終わった場合に、〇 うち、報告小学校数 る対象が終わった場合に、O を入力してください。 (その他に該当する箇所は、 条件付き書式により、黄色に 塗りつぶされるようになってい ます。) 学校・教育委員会による対策実施箇 所数における対策内容 箇所数 危険箇所数 合同点検箇所数 対策必要箇所数 学校・教育委員会による対策箇所数 対策済 うち、要請の観点 うち、合同点検実施箇所数 対策済箇所 (全体) 道路管理者による対策簡所数 通学路の変更 うち、要請の観点以外 うち、合同点検未実施箇所数 ボランティア等の見守り活動 学校・教育委員会 26 箇所 安全教育 76 箇所 道路管理者 その他 自動入力 危険箇所 対策必要箇所 対策実施担当 学校・教育委員会の対策内容 その他の機関 学校・教育委員会の対策3 による対策済 施時期が令和6年度以降の 実施になる理由 道路管理者 令和5年度 令和6年度 内に実施予 内に実施予 声 選挙路の変更 ア等による 定 見守り活動 対策済箇所 (全体) 今回新た に点検を 実施 道路管理者の対策 警察の対策 実施しない場合、 その理由 学校・教 育委員会 道路管理 者 対策必要箇所の抽出に 〇が付かない理由 危険箇所の位置・形状 理由 警察 対策済 安全教育 その他 番号 小学校名及び通し番号 府道 国省 市道 南から直進してくる車が停止線で止まらないことが多く、横断歩道上に停止する場合が多い。(PTAからの通学路改善要望あり) 2 久世小学校3 0 0 0 0 グリーンゾーンの塗装がはげてきており、定期的な塗り直しを希望する。 (PTAからの通学路改善要望あり) 路側線及び緑線補 0 3 久世小学校4 市道1号線 0 0 0 0 0 交通量が非常に多く、北から南、東から 西に下ってくる車のスピードが上がりや すい。 (地域や見守り隊からの改善要望 あり) 市道1006号線と市道103号線交差点の横 断歩道カラー塗装。 24 久世小学校5・12・15 市道103号線・市道1006号線 0 0 0 0 横断歩道緑線設置 0 0 信号。横断歩道が分かりにくい。信号を 歩車分離に変えるか、横断歩道をカラー 舗装して欲しい。 児童の目線から、信号機が電柱と重なっ ており、赤信号に気づかず渡りかける事 象がある。(地域、保護者、見守り隊と 最も改善要望が多い) 0 0 0 0 0 0 交通指導員配置済 0 25 久世小学校6 市道1号線 26 久世小学校7 市道210号線 0 0 0 0 0 0 **市道2074号線** 北から南行きの下り坂でスピードを出し ている車が多い。 0 0 0 27 久世小学校8 0 0 啓発活動 橋が狭く行き違いの車が止まっていることが多く、歩行者が通りにくい。 0 28 久世小学校9 市道1号線 0 0 0 0 0 0 ポストコーン設置 0 踏切なのに、一旦停止をせずそのまま通 行しようとする自転車に、通学中の児童 が接触することがある。注意喚起の看板 を立てて欲しい。 29 久世小学校10 市道105号線 0 0 市道1号線通学路全区間にガードレール 付きの安全な歩道の設置。実現までの 間、市道1号、久津川マツヤスーパー前 交差点の歩行者信号と同以北の市道1号 線東側歩道(グリーンライン)にラバー ボール設置。 市道1号線 0 0 0 0 0 0 30 久世小学校11 0 ポストコーン設置 城陽スイミング前の信号のない横断歩道 で歩行者が渡ろうとしているのに一時停 止をしない車が多い。「スピード落と 吐」の◇マークが消えている。横断歩道 手前に停止線をペイントして欲しい。 インフラ保全事業 で受理済み 0 1 久世小学校13 市道1号線 0 0 0 0 久世神社前横断歩道がカーブと坂道なの で見通しが悪い。特に下り坂の方は、車 もスピードが速くて危険である。横断歩 道の場所をどちらか見通しの良い方にず 32 久世小学校16 市道290号線 0 0 0 ◇路面標示補修 0 竹林前は道が細くて車が通ると大変危険 である。登下校時は車両通行を制限する 看板を立てる等の対策をして欲しい。 車両通行止規制上 由38 0 市道105号線 0 0 0 0 33 久世小学校17 見通しが悪く、バイク等危険。カーブミ ラー等が必要。 市道上不法占用指 0 0 34 深谷小学校1 **市道2046号線** 0 0 0 0 交差点で、車が右左折進入し、危険。注 意喚起の看板等が必要。 35 深谷小学校2 0 0 交差点標示着色 ゾーン30区域 0 0 0 一旦停止あり 0 0 0 交通量が多いが、路面標示の「止まれ」 が薄くなり、見えにくい。 「止まれ」、横断 歩道補修 0 0 0 0 36 深谷小学校3 市道1101号線 0 0 横断歩道のない道路を横断しなければな らないため、横断歩道の設置が必要。 7 深谷小学校4 0 0 0 0 市道213号線・市道2379号線 啓発活動・取締り 市道2183号線と市道2190号線の交差点の 安全対策。 センターライン補 0 0 38 深谷小学校5 0 0 0 市道2183号線・市道2190号線 0 0 市道2183号線と市道210号線の交差点東 側市道210号線上の停止線を東側に移動 する。また、この交差点の南西角に車止 めポール設置。

0

0

0

市町村名 城陽市

係·担当者 教育委員会事務局教育総務課施設整備係長·西村英二

通学路における合同点検状況

電話番号 0774-56-4003 ↓いずれかに○を付ける 要請の観点 親点①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所 観点②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所 「対策実施担当」が学校・教 育委員会、道路管理者、警察 観点③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所 全小学校数 のいずれにも該当しない箇所 について、その他の機関によ る対策が終わった場合に、〇 うち、報告小学校数 を入力してください。 (その他に該当する箇所は、 学校・教育委員会による対策実施箇 所数における対策内容 箇所数 危険箇所数 合同点検箇所数 対策必要箇所数 学校・教育委員会による対策箇所数 対策済 条件付き書式により、黄色に 塗りつぶされるようになってい ます。) うち、要請の観点 うち、合同点検実施箇所数 対策済箇所 (全体) 道路管理者による対策箇所数 通学路の変更 うち、要請の観点以外 うち、合同点検未実施箇所数 ボランティア等の見守り活動 学校・教育委員会 26 箇所 安全教育 76 箇所 道路管理者 その他 自動入力 危険箇所 対策必要箇所 対策実施担当 学校・教育委員会の対策実施時期 学校・教育委員会の対策内容 その他の機関 学校・教育委員会の対策3 による対策済 施時期が令和6年度以降の 実施になる理由 道路管理者 令和5年度 令和6年度 内に実施予 内に実施予 声 選挙路の変更 ア等による 定 見守り活動 対策済箇所 (全体) 今回新た に点検を 実施 道路管理者の対策 警察の対策 学校・教 育委員会 道路管理 者 実施しない場合. その理由 対策必要箇所の抽出に 〇が付かない理由 危険箇所の位置・形状 理由 警察 対策済 安全教育 その他 番号 小学校名及び通し番号 国省 府道 市道 小学生、中学生、高校生など数多く児童 生徒が通る他、ポ城陽駅への送迎等の自 家用単も多く通行します。その交差点に 見まもり隊の方が1人いてくださってい るのですが、1人ではきつく、この場所 にはできれば交通指導員を配置していた だきたいです。 市道220号線・市道270号線 城陽中学南三叉路 寺田小学校1 0 0 0 横断歩道がなく通学路道路幅がせまく見 通しが悪い。道幅が狭く、下り坂で速度 を出してくる車両が多い。見守り隊の方 は1人おられる。 市道216号線 水度神社鳥居前ロータリー付近 寺田小学校2 0 0 0 ポストコーン設置 0 横断歩道がない。抜け道に使われること が多く、速度を出す車両が多く危険であ る。見守り隊の方が1人立っていただい ているが横断歩道があるとありがたい。 交差点マーク補修 減速マーク補修 路面標示設置 (通学路) 現状は歩行者溜りがないた め横断歩道設置不可 現在市土木課と調整中 市道217号線・市道2234号線 城陽高校西側(高校裏門前) 寺田小学校3 0 0 0 横断歩道設置検討 車はよく通るが横断歩道はない。横断歩 道か見守り隊がほしい。 市道271号線・市道274号線 市ノ久保バードパン屋前 14 寺田小学校4 0 0 0 通学路幕設置 0 0 0 抜け道に使われていることが多く交通量が多い。3班が登校してくるが横断歩道がなく、グリーンベルトもない。危険度が非常に高い。 市道209号線・市道2390号線 尺後・垣内後(JA京都茶市場南側通り) 通学路マーク設置 減速マーク設置 0 45 寺田小学校5 0 0 0 0 0 0 16 寺田小学校6 市道210号線 踏切の拡幅 0 0 0 0 0 踏切拡幅 道路施設(歩道橋、防護柵、舗装等)の 17 寺田小学校7 市道209号線 0 0 0 0 8個線補條 0 0 交通量が多く、信号機もないため、横断多道の認知度が低く、後行しない率が多く、危険、また、児童が自分で判断して横断多道を高のは危険であるのは危険である。イーストヒルズ、開発ヒルズの児童は寺田小学校区内を通っている。そのことに対して不満しまっているも中国小校区の住民は多い、児童にとっても適回りになっており、安全管理上でも死所となっている。 路面標示補修 (減速) イメージハンプ設 市道204号線 市道204号線と市道1号線の交差点に信号機の設置または豊牧 時及び下於時の再原規制。実現までの間、市道204号線と市道 1号線の交差に登時中に次子体時の支差指導員の配置。実 現までの間、市道204号線と市道243号線を27203号線の交差 点に登校中に加了た砂油に支差指導の配置。また市道204号 線と市道2034号線交差点に豊校時と下校時に交通指導員の配 接 市道1号線・市道204号線・市道2034号線・市道 2038号線・市道2439号線 8 寺田南小学校 1・2・3・14・15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 通学路墓段置 画 開発業者によるボ ラード設置予定 路面標示補修 (交差点マーク) 0 0 0 市道204号線・市道2034号線・市道2038号線・市道 2439号線 登校時に自転車の通行も多く、歩行者と 自転車の通行区分がないため、危険。 19 寺田南小学校4 市道204号線 0 0 0 0 0 0 0 0 児童が合流して人数が多く、車、バイク、自転車の通行も多く危険、一旦停止しない車も多い。 児童も車、バイク、自転車も通行量が多い、時折、信号無視の車やバイクもいるか。少事少額模断歩道にするなどの安全対策が急務 付近に会社の駐車場があるため、登校時間に軍が多く通る。道が狭いため、車と接触する恐れもあるため、色分け等が必要。 0 0 0 寺田南小学校5 市道1号線・市道204号線 0 0 0 0 0 北西部隅切り設置 信号時間変更上申 済 0 0 0 0 寺田南小学校6 府道69号線・市道204号線 0 0 0 0 0 路面標示設置 (通学路) 52 寺田南小学校7 市道268号線 0 0 0 0 0 0 0 スピードを出している車、バイク等が多 く、横断が危険。信号等の設置を望む。 速度抑制路面標示 0 0 0 0 0 0 0 0 53 寺田南小学校8 **市道223号線・市道224号線** 道が狭いにもかかわらず、車やバイクが スピードを出して走る。 路面標示設置 (通学路) 4 寺田南小学校9 0 0 0 0 0 0 見通しが悪いうえ、車やバイクが減速し ないで走る。 路面標示設置 (通学路) 55 寺田南小学校10 市道202号線 0 0 0 0 0 0 歩道はあるが狭い。スピードを出して走 る車が多い。 寺田南小学校11 0 0 0 0 0 0 ミラー、標識を見て走行していない車、 バイク、自転車が多い。 ポストコーン設置 0 0 7 寺田南小学校12 **市道204号線・市道223号線** 0 0 0 0 0 下校時、機断歩道が押しボタン式であり 横断時間が短いため、車やバイクが児童 横断時に接触しそうになったことが数回 ある。横断時間を長くするなどの対応が 必要。 0 0 0 0 8 寺田南小学校13 市道12号線 0 0 0 信号時間検討 0 0

市町村名 城陽市

係・担当者 教育委員会事務局教育総務課施設整備係長・西村英二

通学路における合同点検状況

電話番号 0774-56-4003 ↓いずれかに○を付ける 要請の観点 親点①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所 観点②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所 「対策実施担当」が学校・教 育委員会、道路管理者、警察 観点③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所 全小学校数 のいずれにも該当しない箇所 について、その他の機関によ る対策が終わった場合に、O うち、報告小学校数 る対象が終わった場合に、O を入力してください。 (その他に該当する箇所は、 条件付き書式により、黄色に 塗りつぶされるようになってい ます。) 学校・教育委員会による対策実施箇 所数における対策内容 箇所数 危険箇所数 合同点検箇所数 対策必要箇所数 学校・教育委員会による対策箇所数 対策済 うち、要請の観点 うち、合同点検実施箇所数 対策済箇所 (全体) 道路管理者による対策箇所数 通学路の変更 うち、要請の観点以外 うち、合同点検未実施箇所数 ボランティア等の見守り活動 学校・教育委員会 26 箇所 安全教育 76 箇所 道路管理者 その他 自動入力 危険箇所 対策必要箇所 対策実施担当 学校・教育委員会の対策内容 その他の機関 学校・教育委員会の対策3 による対策済 施時期が令和6年度以降の 実施になる理由 道路管理者 令和5年度 内に実施予 定 内に実施予 定 本部6年度 通学路の変更 ア等による 見守り活動 対策済箇所 (全体) 今回新た に点検を 実施 道路管理者の対策 警察の対策 実施しない場合、 その理由 学校·教 道路管理 育委員会 者 対策必要箇所の抽出に 〇が付かない理由 危険箇所の位置・形状 理由 警察 対策済 安全教育 その他 番号 小学校名及び通し番号 国谐 府道 市道 速度抑制路面標示 取締り 車のスピードが出やすい。押しボタン信 号を設置して欲しい。 0 0 道幅が狭い上に、路側帯も無い。さらに 路肩が崩れているので、車が来た時によ けることも危険である。 市道7号線 0 0 0 60 寺田西小学校1 0 0 **各層補修** 0 制限速度時達40kmの長い直線道路で、見 通しがよいために速度超過が見られる。 また、橋町空道前で止まらない車も多く 危険である。下校時はスピート超過の車 が多 危険。登校時は、が追溯辺が洗売 の車列で横断が進上やその開辺で停車 し、見通しが悪く大変危険である。信号 機の設置を地域住民も以前から変望して いる。 1 寺田西小学校2 市道7号線・市道242号線 0 0 0 0 取締り 0 土地所有者への管 理指導 62 寺田西小学校3 市道242号線 0 0 0 0 0 0 ①路側帯が消えかかっている。 ②南側から見ると、西城陽中学校の前の 出っ張りで死角になっていることと、車 が筋側帯のにショートカットしてくる ので危険である。 ③の動が無い。(以下、資料3に赤 綾で提示) 3 寺田西小学校4 市道242号線 0 0 0 0 各側線補修 0 0 ①歩道はあるが、車道と高さが同じで事故防止の役割を果たさない。 ②ガードレールが未整備である。 64 寺田西小学校7 **市道201号線** 0 0 0 0 0 0 0 ポストコーン設置 正門前の道路について、東向きに進行す る車からは、電信柱が死角となって正門 付近が見えない。 55 寺田西小学校8 市道201号線 0 0 0 0 0 E門側に歩道あり 0 0 ①正門前の道路は、近鉄寺田駅方面と国 道24号線及び城陽IOとの抜け道となって おり、速度が上がる車やダンブカー、ト ラックなどの大型車の往来が多く危険で フックなどの大型単の任果か多く危険である。 ②全投児童が通行する道路であるが、歩 道も狭い。単道との高さの差もあまりない上に、ガードレールもなく単の突っ込 みをほぼ防御できない。 全校児童300名の9998以上の児童が過る 道であり、交通事故防止の観点からの整 備をお願いします。 (1)ゾーン30 (ゾーン20でもいいくら い)の明示 (2)「通学路」の路面表示や電柱幕、立 て着板の影響 (3)ハンブの影響をが、アルフへの変更 66 寺田西小学校9 市道201号線 0 0 0 0 通学路幕設置 0 て有板の設置 (3) ハンブの設置やボンエルフへの変更 (4) 制限速度表示の新設 車道が急に網くなっている。一方通行規制もない。上記9と同様速度を上げる車や大型車が適る。歩に適はあり、個影のなり、自然のないが、から、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、1000年に、100 寺田西小学校10・37 市道201号線 0 0 啓発看板の設置 歩道の設置・拡幅 (水路蓋掛け含む) 南側、北側とも東西方向の横断歩道がない。唯一ある横断歩道も緑色には塗られていない。 停止線による優先 明示あり 明示あり 8 寺田西小学校11 市道201号線 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 車道と歩道は分けられているが、十分な 高さもなくガードレールもないので車の 突込みは防御できない。 0 0 0 市道201号線 0 0 0 9 寺田西小学校12 0 普通車1台で道幅いっぱいになるほど幅 の狭い道が約300mにわたって続いてい 0 70 寺田西小学校13 市道239号線 0 0 0 0 通学路幕設置 0 寺田西小学校14 h道234号線 南北方向に横断歩道が無い。 0 0 0 0 0 0 0 優先道路明確 道が細い上に、境界いっぱい建物があり、見通しが悪い。 0 0 0 寺田西小学校15 市道201号線 0 0 0 0

市町村名 城陽市

係·担当者 教育委員会事務局教育総務課施設整備係長·西村英二

通学路における合同点検状況

電話番号 0774-56-4003 ↓いずれかに○を付ける 要請の観点 親点①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所 観点②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所 「対策実施担当」が学校・教 育委員会、道路管理者、警察 観点③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所 全小学校数 のいずれにも該当しない箇所 について、その他の機関によ る対策が終わった場合に、O うち、報告小学校数 る対象が終わった場合に、O を入力してください。 (その他に該当する箇所は、 条件付き書式により、黄色に 塗りつぶされるようになってい ます。) 学校・教育委員会による対策実施箇 所数における対策内容 危険箇所数 合同点検箇所数 対策必要箇所数 学校・教育委員会による対策箇所数 箇所数 対策済 うち、要請の観点 うち、合同点検実施箇所数 対策済箇所 (全体) 道路管理者による対策箇所数 通学路の変更 うち、要請の観点以外 うち、合同点検未実施箇所数 ボランティア等の見守り活動 学校・教育委員会 26 箇所 安全教育 76 箇所 道路管理者 その他 自動入力 危険箇所 対策必要箇所 対策実施担当 その他の機関 学校・教育委員会の対策3 による対策済 施時期が令和6年度以降の 実施になる理由 道路管理者 令和5年度 令和6年度 内に実施予 内に実施予 声 選挙路の変更 ア等による 定 見守り活動 今回新た に点検を 実施 対策済箇所 (全体) 道路管理者の対策 警察の対策 学校・教 育委員会 道路管理 者 実施しない場合. その理由 対策必要箇所の抽出に 〇が付かない理由 危険箇所の位置・形状 理由 警察 対策済 安全教育 その他 番号 小学校名及び通し番号 国谐 府道 市道 T字路にミラーはあるが、特に南側のミラーは定期的に方向がずれていて役に立っていない。東西方向の通行量が少ないこともあり、車が来ない前提で右左折する車が多く危険である。 寺田西小学校16 **市道242号線・市道243号線** 0 度修繕済 0 74 寺田西小学校17 市道234号線 南北方向に横断歩道が無い。 0 0 0 0 0 0 0 優先道路明確 路面標示設置(通 寺田西小学校18 市道240号線 道が細く、歩車分離ができていない。 0 0 0 0 0 0 通学路幕設置 0 0 ①路側帯は引いてあるが、壁との間隔が 狭すぎてほとんど役に立っていない。 (路側帯の中で歩くことは困難) ②路側帯の中にガードレールがある。家 を守るため? 路側線位置変更 (白線、緑線) 寺田西小学校19 直前まで歩道があるが、この先、歩道が 切れた上に急に狭くなる。古川橋改修中 のため現在通行量は少ないが、古川橋が 開通すると、抜け道として使用され造幅 が狭い割には高速で車が抜けるため危険 である。朝の登校時間だける。南側一 方通行などの対策が必要である。 0 通学路幕設置 ※古川橋南も 緑線復旧 歩道設置 市道242号線 0 0 0 0 0 0 0 7 寺田西小学校20・21 東西両方向とも交通量の多い道路である。南側は路側帯の表示が切れている箇所も多い上に狭い。北側は歩道があるが、その先に横断歩道が無いので南側を歩くしかない状態である。 河川改修による歩 道整備予定 0 0 0 0 8 寺田西小学校24 府道282号線 0 0 0 現状でも単道から高さの異なる歩道が無い、古川橋が開通すれば、長い区間通学 部に設定する可能性があるが、その時 間に設定する可能性があるが、その時 (古川橋開通後)は、国道24号線の抜け道 として使用さんる可能性が高く、交通量 や速度を考えると路側帯のみでは危険で ある、朝の登校時間帯だける、南側一 方通行などの対策が必要である。 ポストコーン設置 市道5号線整備によ り交通量の減少 寺田西小学校25 市道291号線 0 0 0 0 80 寺田西小学校26 市道2154号線 令和3年7月下校時に交通事故発生箇所。 0 0 0 0 0 0 0 寺田西小学校27 **市道2151号線** 0 通学路幕設置 0 0 0 0 0 82 寺田西小学校28 b道2174号線 細い道であるが車の通行規制は無し。 0 通学路幕設置 信号の設置を希望する箇所である。 横断 歩道を使ってわたる際に南西角で待機す ることになるが、狭い上に、ガードレー ルもなく危険である。 巻き込み部の側線 「止まれ」補修上引直し 寺田西小学校29 守道282号線 0 0 0 0 この先歩道が無くなる。このT字路で右 折して帰る児童は、①歩道を通ってきた 場合は横断歩道無しの道を横切る、②歩 道と逆の影側帯を歩いてくる、の2通り になりどちらも安全とはいいがたい。 34 寺田西小学校30 0 0 0 0 0 0 0 通学路幕設置 0 85 寺田西小学校31 市道2009号線 変則的な交差点で見通しも悪い。 0 減速マーク補修 0 府道282号線·市道17号線·市道239号線·市道240号線·市道242号線·市道200号線·市道200号線·市道2015号線·市道2015号線·市道215号線·市道215号線·市道215号線·市道215号線·市道215号線·市道215号線·市道225号線·市道228号線·市道228号線·市道228号線·市道228号線·市道238号線·市道238号線·市道238号線·市道238号線·市道238号線·市道238号線·市道238号線·市 歩道(車道と高さが異なるもの)や路側 帯(消えかかっているものも含む)が無 い道については、交通事故の危険性が高 い。(資料2に赤線で表示) 0 0 6 寺田西小学校32 0 0 0 0 0 路側線補條 交通量が更に増している原本深谷線は、 直線道路で信号が無いため、車の流れが 速い、登校時、必ず機断により、車の流れが 速い、登校時、必ず機断にはければなら ない現状があり、信号機なしての機断は 非常に危険である。歩行者用押しボタン信号機を設置して欲しい。道の北側に 児童が複数が」、今後も長期的に通学路 として使用する。 37 寺田西小学校34 市道7号線・市道111号線 0 0 0 0 0 交通量が多く、ファミリーマートに出入 りする車や直進する車があり、複雑な通 行の状況である。登下板時に必ず横断し なければならず、信号機なしでは非常に 危険である。歩行者専用押しボタン信号 を設置して欲しい。 巻き込み部の側線 引直し 「止まれ」補修上 由済 寺田西小学校35 府道282号線 0 0 0 0 0 0 0

市町村名 城陽市

通学路における合同点検状況

係·担当者 教育委員会事務局教育総務課施設整備係長·西村英二 電話番号 0774-56-4003 ↓いずれかに○を付ける 要請の観点 親点①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所 観点②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所 「対策実施担当」が学校・教 育委員会、道路管理者、警察 観点③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所 全小学校数 のいずれにも該当しない箇所 について、その他の機関によ る対策が終わった場合に、〇 うち、報告小学校数 る対象が終わった場合に、O を入力してください。 (その他に該当する箇所は、 条件付き書式により、黄色に 塗りつぶされるようになってい ます。) 学校・教育委員会による対策実施箇 所数における対策内容 箇所数 危険箇所数 合同点検箇所数 対策必要箇所数 学校・教育委員会による対策箇所数 対策済 うち、要請の観点 うち、合同点検実施箇所数 対策済箇所 (全体) 道路管理者による対策箇所数 通学路の変更 うち、要請の観点以外 うち、合同点検未実施箇所数 ボランティア等の見守り活動 学校・教育委員会 26 箇所 安全教育 76 箇所 道路管理者 その他 自動入力 危険箇所 対策必要箇所 対策実施担当 学校・教育委員会の対策内容 その他の機関 学校・教育委員会の対策3 による対策済 施時期が令和6年度以降の 実施になる理由 道路管理者 令和5年度 内に実施予 定 内に実施予 定 本部6年度 通学路の変更 ア等による 見守り活動 対策済箇所 (全体) 今回新た に点検を 実施 道路管理者の対策 警察の対策 学校·教 道路管理 育委員会 者 実施しない場合. その理由 対策必要箇所の抽出に 〇が付かない理由 危険箇所の位置・形状 理由 警察 対策済 安全教育 その他 番号 小学校名及び通し番号 国谐 府道 市道 車、バイク、自転車等交通量が多い。信 号が無いため危険である。信号機を設置 して欲しい。 0 **憂先道路明確** 今池小前の直線道路は、見通しもよく信号も無いためスピードが出やすい。また、駐車する車両もある危険な箇所 市道10号線 0 0 90 今池小学校1 0 0 0 歩道設置済 0 0 0 府道251号は、交通量も多く道幅もせま い。一部、歩道にはポールが設置されて いる箇所はあるが、ガードレールは未整 備 ガードパイプ破損 時適宜更新 今池小学校2 存道251号線 0 0 0 0 0 0 府道251号の近鉄高架下は、交通量も多 い上、トンネル部分はさらに道幅がせま くなっており、歩行者や自転車は危険な 策所 イメージハンプ設 震笑 0 0 2 今池小学校3 **存道251号線** 0 0 0 0 0 富野荘駅北側の地下道は、自転車や原付 バイクの乗り入れがある危険な箇所 押して通行啓発看 板設置済 今池小学校4 市道349号線 0 0 0 0 通学路幕設置 0 0 批杷庄の五差路は、見通しが悪い危険な 路面標示設置 「交差点有」 0 0 府道251号線・市道10号線 0 0 0 0 94 今池小学校5 0 0 0 0 95 今池小学校6 存道252号線 0 0 0 - 旦停止をしない車両が多い。押ボタン 式信号を設置して欲しい。 府道252号線 0 6 今池小学校7 0 0 0 0 取締り 南行する車が一旦停止せずに通行することがあり、危険である。取り締まりや、 点滅の信号機の設置などして、スピード を抑制したり、飛び出したりしない等の 工夫をして欲しい。 路面標示設置 「交差点有」 0 0 0 0 97 今池小学校8 府道251号線・市道10号線 0 0 0 0 立体標示・路面標 示 (急カーブ注 意) 設置済 道幅が狭く急カーブ、車同士も離合でき ない。接触事故も多い。歩道も狭い。 府道251号線 堀士医院付近 8 富野小学校1 0 0 0 0 0 0 府道は車のスピードが出ている。交差点 付近は、見通しも悪く事故も多い。横断 歩道があるが、待機スペースが狭い。児 童・自転車の接触事故も多い。 府道251号線・市道3061号線 JA前 0 0 0 0 99 富野小学校2 0 一ル設置済 府道側から交差点があることが認識でき 府道251号線・市道338号線 教会前 路側線巻き込み見 100 富野小学校3 0 0 0 0 0 0 0 歩道が確保されているが、児童生徒の登 校時には、東向きに歩く中学生と西向き に歩く小学生が交差し、中学生が道路に 出てよけている状況である。 市道301号線 富野小前⇔R24号交差点付近 0 01 富野小学校4 0 0 0 0 塗装の割れ対策及 び表面の滑り止め 取締り モルタルの補修 国道24号・市道301号線 R24号線交差点付近 0 0 0 0 102 富野小学校5 0 0 0 0 0 0 0 歩道横の民家の生け垣が歩道側に出ていることと電柱に位置が邪魔になり、歩きにくく道路にはみ出してしまう。特に両の日は、幸をさして通れない。電柱の移動と歩道の拡張、生け垣の剪定が必要。 府道上不法占用指 府道251号線 富野幼稚園北側 103 富野小学校6 0 0 0 0 0 0 0 国道からの車の抜け道になっていて、横 断歩道の前に「止まれ」の標識があ時停 のの、カーブミラーだけの確認が一時停 止しない車がある。以前より要望した が、登下役時間帯(特に前)を中心に警 察による取り締まりが必要である。 04 富野小学校7 0 0 0 0 0 南行き車線での右折(小学校方面)待ちの車があったとき、直進車が歩道上を通 過していくため、非常に後降な状態である。 国道東側の歩道を車が入れないよう にポールを立てるなど、歩行者の安全確 保が必要。 国道24号 「長池」交差点 0 0 0 0 0 105 宮野小学校9 路層部カラー舗装

市町村名 城陽市

電話番号 0774-56-4003

係·担当者 教育委員会事務局教育総務課施設整備係長·西村英二

通学路における合同点検状況

↓いずれかに○を付ける 要請の観点 親点①見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所 観点②過去に事故に至らなくても、ヒヤリハット事例があった箇所 「対策実施担当」が学校・教 育委員会、道路管理者、警察 観点③保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所 全小学校数 のいずれにも該当しない箇所 について、その他の機関によ る対策が終わった場合に、〇 うち、報告小学校数 る対象が終わった場合に、O を入力してください。 (その他に該当する箇所は、 条件付き書式により、黄色に 塗りつぶされるようになってい ます。) 学校・教育委員会による対策実施箇 所数における対策内容 箇所数 危険箇所数 合同点検箇所数 対策必要箇所数 学校・教育委員会による対策箇所数 対策済 うち、要請の観点 うち、合同点検実施箇所数 対策済箇所 (全体) 道路管理者による対策箇所数 通学路の変更 うち、要請の観点以外 うち、合同点検未実施箇所数 ボランティア等の見守り活動 学校・教育委員会 26 箇所 安全教育 76 箇所 道路管理者 その他 自動入力 危険箇所 対策必要箇所 対策実施担当 その他の機関 学校・教育委員会の対策3 による対策済 施時期が令和6年度以降の 実施になる理由 道路管理者 令和5年度 内に実施予 定 内に実施予 定 本部6年度 通学路の変更 ア等による 見守り活動 対策済箇所 (全体) 今回新た に点検を 実施 道路管理者の対策 警察の対策 学校・教 育委員会 道路管理 者 既に点検を 実施 実施しない場合. その理由 対策必要箇所の抽出に 〇が付かない理由 危険箇所の位置・形状 理由 警察 対策済 安全教育 その他 番号 小学校名及び通し番号 国省 府道 市道 「通学路」「スピード落とせ」の看板は あるものの、五里五里の丘方面から下っ てくる車のスピードが速く、危険な状態 である。スピードを抑制するような工夫 はできないか?例えば、長池駅北側横断 歩道への点滅信号機の設置・警察の取締 り等 市道305号線・市道306号線 長池駅北側道路 106 富野小学校10 0 0 市道301号線で、国道24号線との交差点 から市道3103号線との交差点までの南側 にガードレール付きでかつ農地への転落 防止柵付き歩道の整備。 07 富野小学校11 0 0 0 0 0 断防止柵設置済 0 歩道が歩きにくい。歩道を整備して欲し 0 0 0 0 108 富野小学校12 存道251号線 0 道路がカーブのため、電柱により走行し てくる車が見えにくい。 09 富野小学校13 **存道251号線** 0 0 0 各面標示設置 0 0 一時停止を無視して勢い良く出てくる車で危険である。特に下校時の誰もいない時危険である。それと道路標識の「止まれ」が消え掛かっている。警察の取り締まりをして欲しい。 10 富野小学校14 **存道251号線・市道329号線** 0 0 富野小学校15 国道24号 警察の監視を強化して欲しい。 0 0 0 0 0 0 府道上不法占用指 12 富野小学校16 府道251号線 道が狭く、歩きにくい。 0 0 スピードの速い車がまだまだいる。道路 標識を設置して欲しい。 0 景観に配慮した道 路整備済 啓発活動・取締り 0 3 富野小学校17 府道70号線 0 14 富野小学校18 府道251号線 0 0 信号機の見通しが良く青になると車のス ビードを上げてくるので危険である。近 くからしか見えない信号機に交換して欲 0 15 富野小学校19 国道24号・市道301号線 0 0 0 歩道の設置・拡幅 (水路蓋掛け含む) 0 0 0 0 0 16 富野小学校20 市道301号線 0 側溝확備 車が直進するのと児童が横断歩道を渡る のがぶつかりそうで危ない。 取締り・横断歩道 補修上申済 0 17 青谷小学校1 市道401号線・市道411号線 0 0 0 0 步道整備 0 踏切がせまく、歩くスペースがなく車が すれすれに通る。 18 青谷小学校2 市道401号線 0 0 0 0 0 歩道整備 郵便局側の歩道が狭く、少しカーブしていて見通しが悪い。 0 19 青谷小学校3 市道14号線 0 0 0 0 歩道整備 0 120 青谷小学校4 市道14号線 車のスピードが出やすい。歩道がない。 0 0 啓発活動 0 0 坂道になっているので、下る車のスピー ドが出やすい。 路面標示設置 (減速) 21 青谷小学校5 市道406号線·市道455号線 0 0 0 0 0 0 0 0 0 122 青谷小学校6 市道461号線 道路が狭く、人通りが少ない 0 8側線補修 0 0 歩車道の区別のラインはあるが、せま い。交通量が多くスピードがでやすい。 0 0 0 0 123 青谷小学校8 存道70号線 啓発活動 124 青谷小学校9 存道70号線 0 0 0 0 0 0 交通量が多いのに歩道が狭い。電柱が障 害になる。 0 0 125 青谷小学校10 存道70号線 0 0 0 0 0 0 0 0 0 **各側級線設置落** 啓発活動 歩車道境界ブロッ ク・横断防止柵設 学校前の交差点を南から北に向かって渡 り、数m歩くが歩道がせまい。 126 青谷小学校11 府道70号線・市道401号線 0 0 0 0 0 0 路上駐車が多く、登下校時に児童が車道 へはみ出して歩いている。路上駐車の取 り締まりをして欲しい。 0 127 青谷小学校15 府道255号線 0 0 0 0 取締り ゾーン30に指定されているのに速度超過 した車が多い。標識を設置して欲しい。 0 128 青谷小学校16 市道14号線 0 0 啓発活動 0

通学路における合同点検状況

