

一部抜粋版

JR 長池駅周辺交通量調査

調査結果報告書

平成 30 年 11 月

I. 調査概要

1. 調査目的

長池駅周辺の現状の交通量や流れを把握することで、基本計画策定の基礎資料とすることを目的とする。

2. 調査場所

調査は下記の地点において実施した。

- 地点①：城陽荒見田交差点
- 地点②：(仮称)長池北交差点
- 地点③：(仮称)長池駅南交差点
- 地点④：JR長池駅改札口
- 地点⑤：JR長池駅南口(駐輪場含む)
- 地点⑥：住宅地内通路断面

*(調査地点位置図 参照)

3. 調査日時

調査は下記の平日1日について実施した。

- 調査日=平成30年11月21日(水) *天候：晴れ
- 調査時間=7:00~19:00(12時間)

4. 調査項目・内容

①自動車交通量調査

調査地点(地点①~地点③)に調査員を配置し、数取器にて方向別・車種別(3分類)に1時間を単位として7:00~19:00の12時間連続で自動車類交通量の計測を行った。

• 車種区分表

分類	ナンバープレート頭 NO	該当車種	備考
① 大型車	NO.1,2,9,0	普通貨物車、バス	
② 小型車	NO.3,4,5,6,7	軽小型貨物・乗用車	
③ 二輪車	—	—	原付を含む

※特殊(種)車(NO.8)については車両形状にて上記に分類した。

②歩行者通行量調査

調査地点(地点①~地点⑥)に調査員を配置し、数取器にて方向別・属性別(2分類)に1時間を単位として7:00~19:00の12時間連続で歩行者類通行量の計測を行った。

• 属性分類

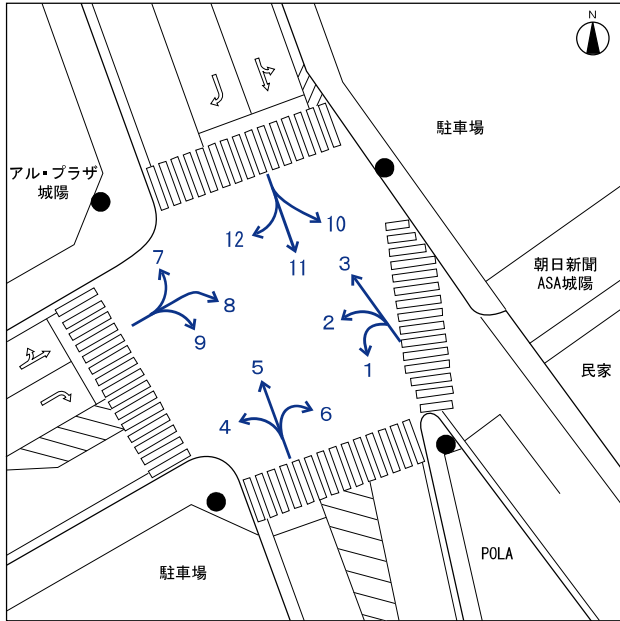
分類	備考
① 歩行者	隊列、葬列は別途計上。
② 自転車	—

■ 調査地点位置図

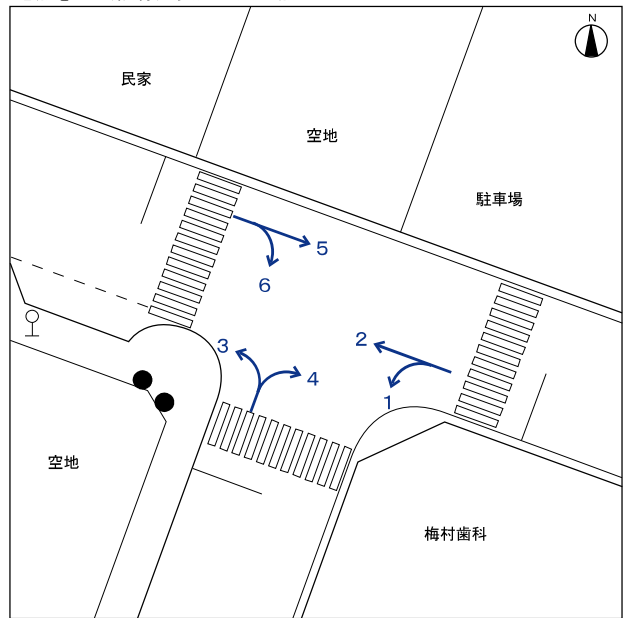


■ 調査地点図
 <<自動車類>>

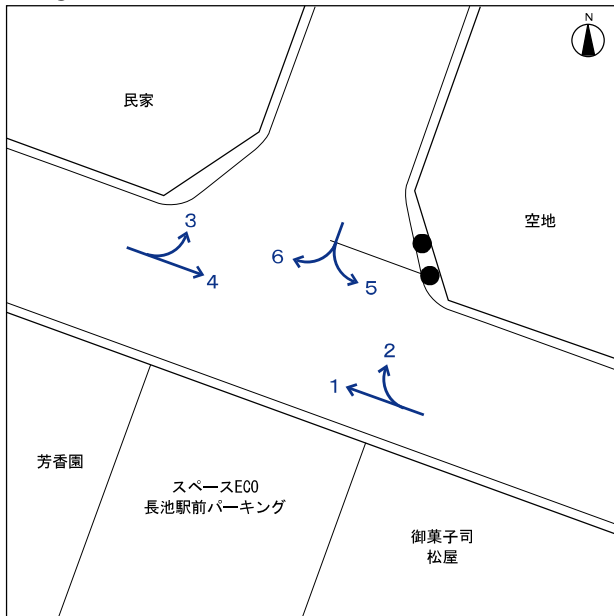
地点①：城陽荒見田交差点



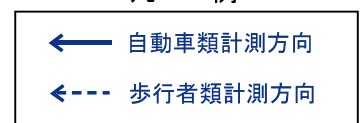
地点②：(仮称)長池北交差点



地点③：(仮称)長池駅南交差点



凡 例

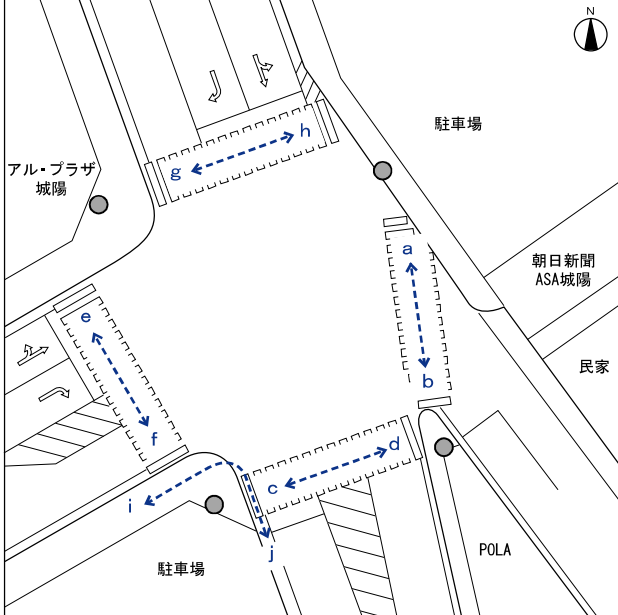


● 調査員位置

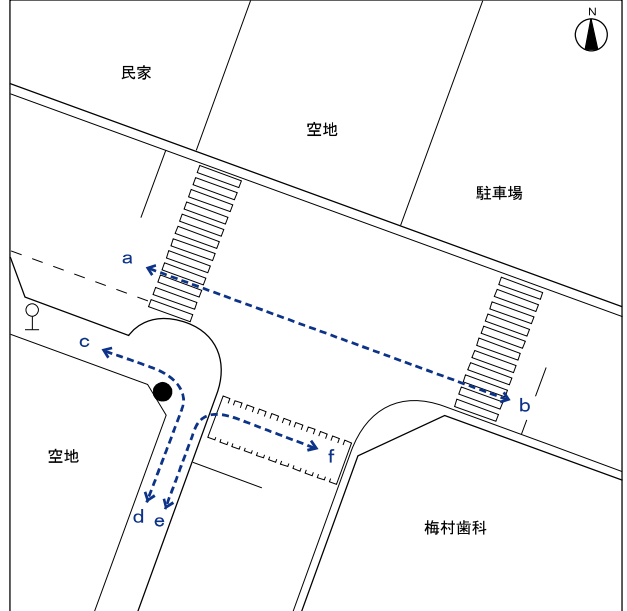
■ 調査地点図

《 歩行者類 》

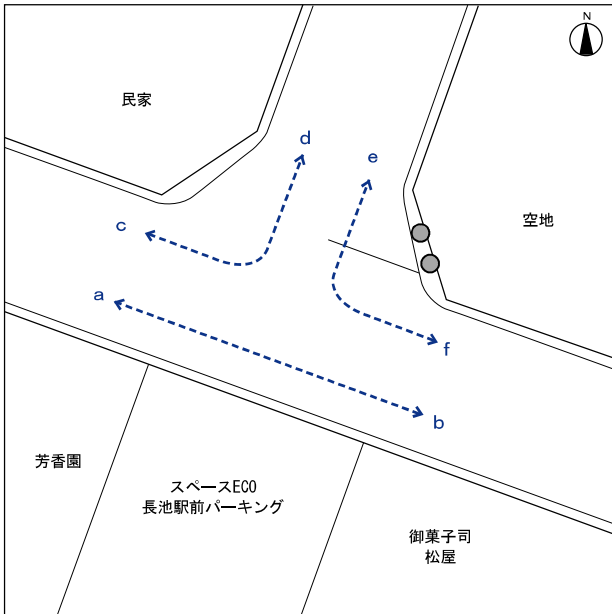
地点①：城陽荒見田交差点



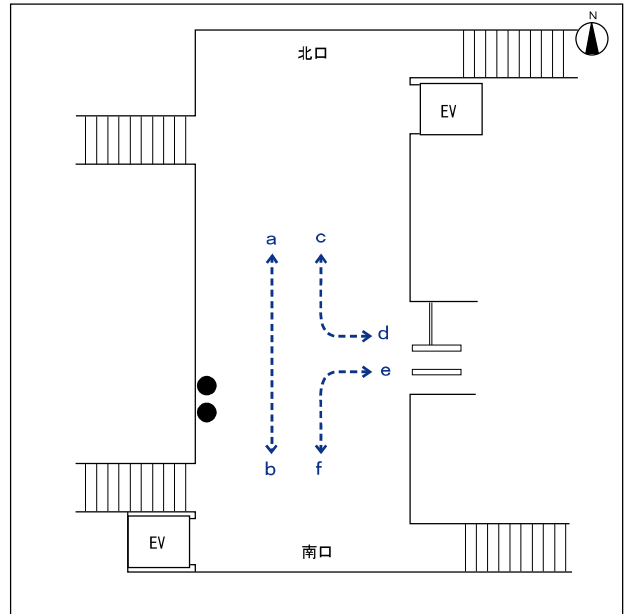
地点②：（仮称）長池北交差点



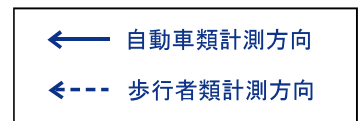
地点③：（仮称）長池駅南交差点



地点④：JR長池駅改札口

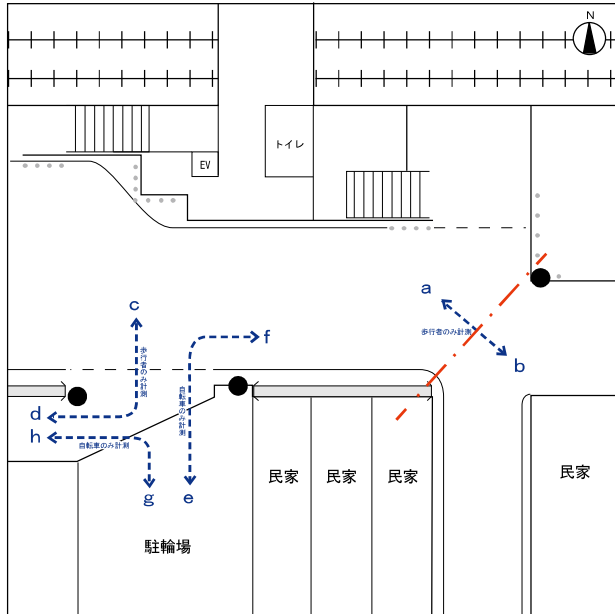


凡 例

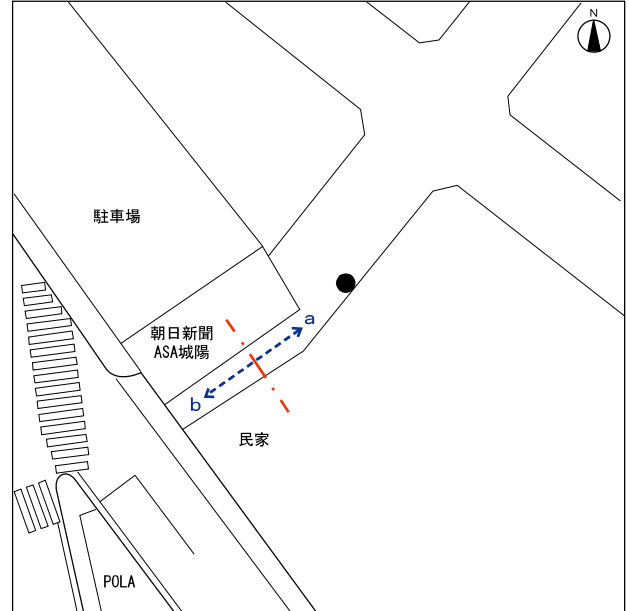


● 調査員位置

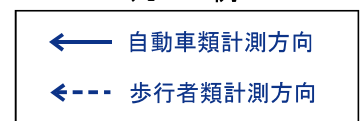
地点⑤：JR長池駅南口



地点⑥：住宅地内通路断面



凡 例



● 調査員位置

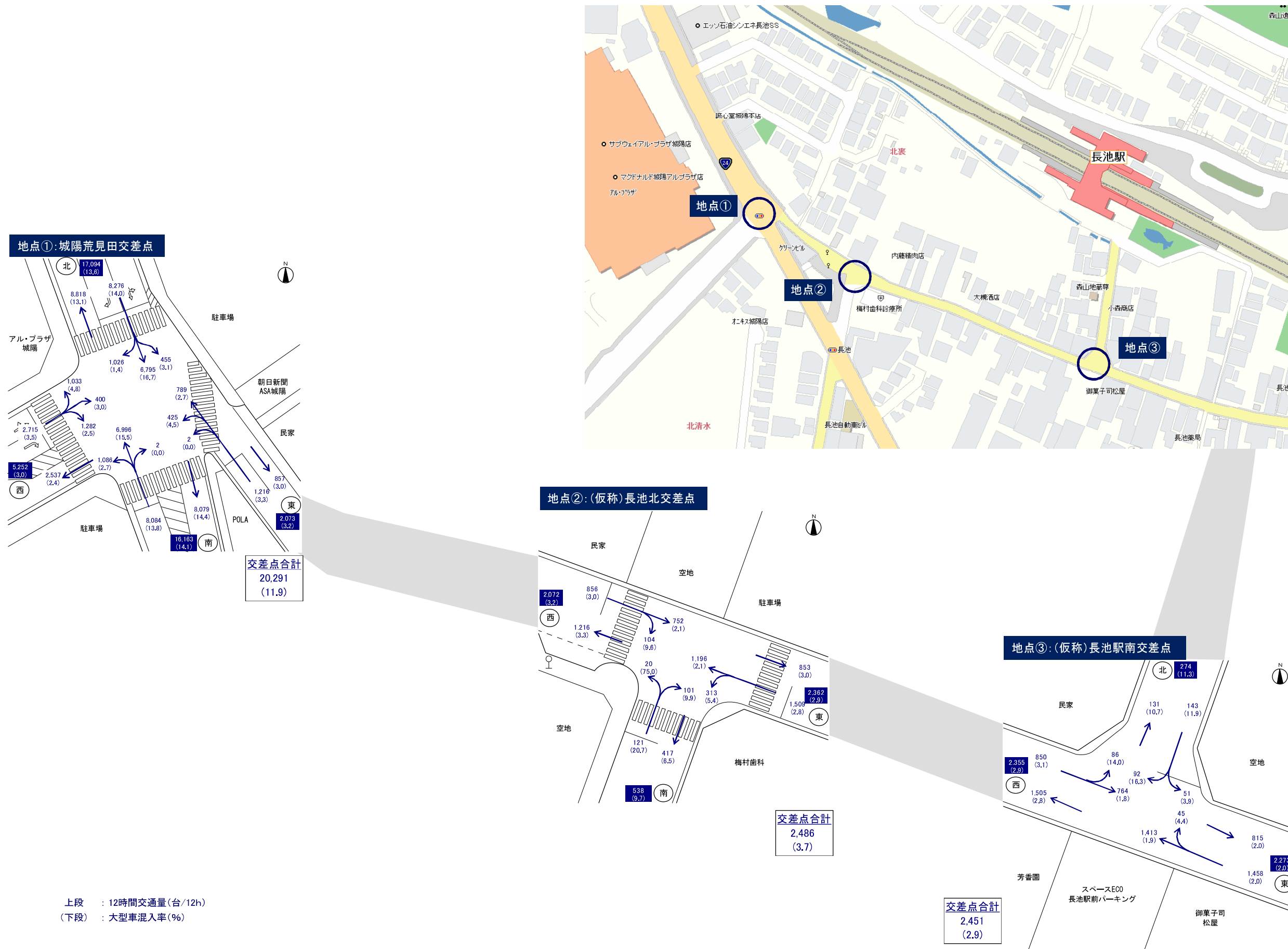
自動車類

II. 調査結果

1. 自動車交通量調査

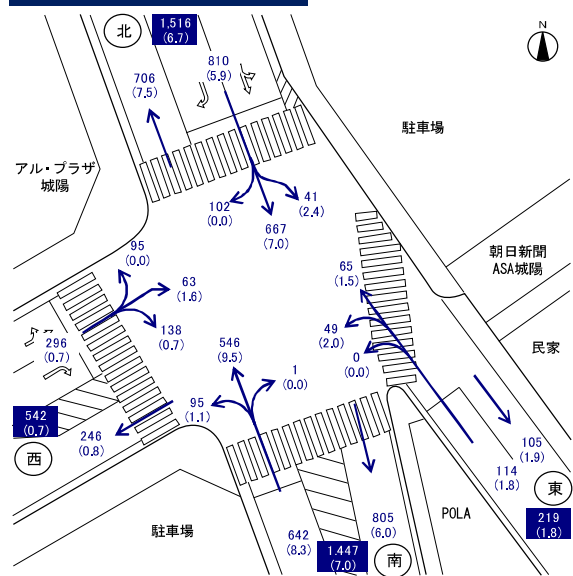
● 全体交通流線図〔自動車類:12時間計(7:00~19:00)〕

調査日：平成30年11月21日(水)／晴れ



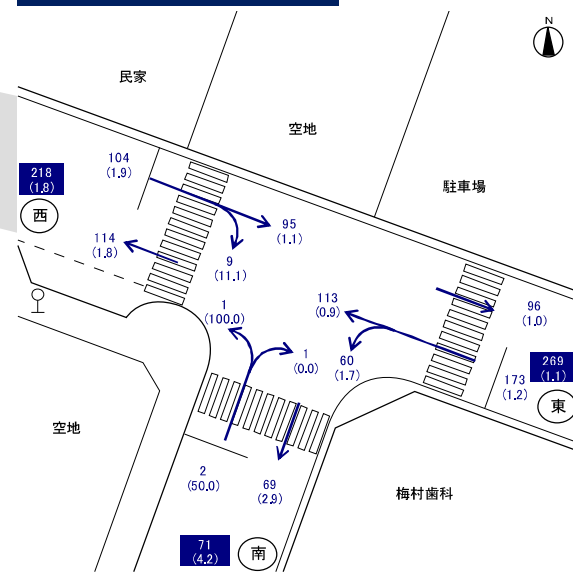


地点①:城陽荒見田交差点



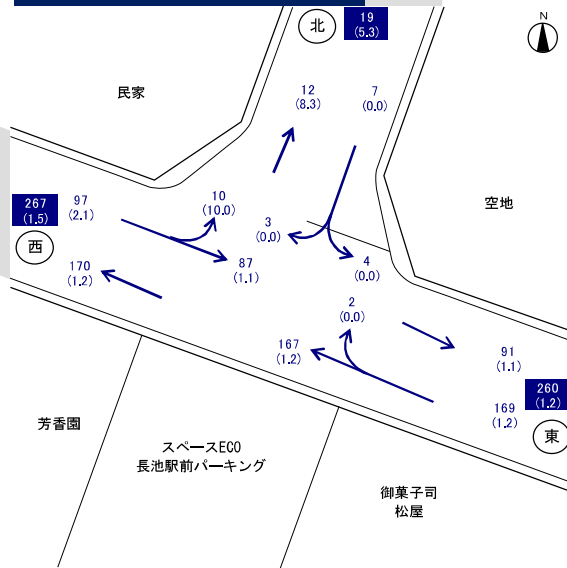
交差点合計
1,862
(5.6)
【17時台】

地点②:(仮称)長池北交差点



交差点合計
279
(1.8)
【17時台】

地点③:(仮称)長池駅南交差点



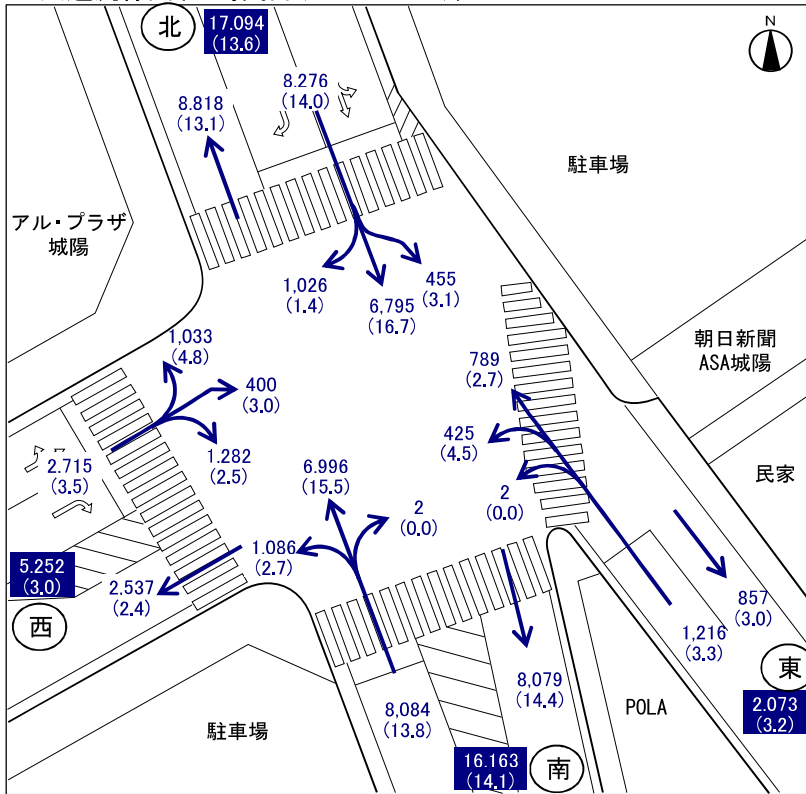
交差点合計
273
(1.5)
【17時台】

上段 :ピーク時間交通量(台/h)
下段 :大型車混入率(%)

調査地点 : 地点①〔城陽荒見田交差点〕

調査日 : 平成30年11月21日(水) / 晴れ

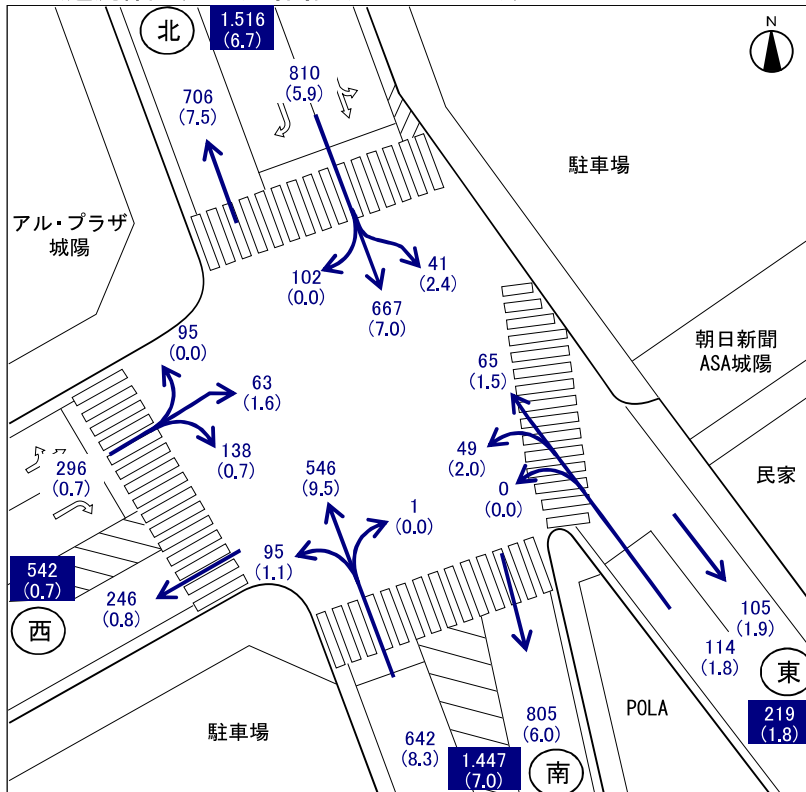
■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計
20,291
(11.9)

上段 : 12時間交通量(台/12h)
 (下段) : 大型車混入率(%)

■交通流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



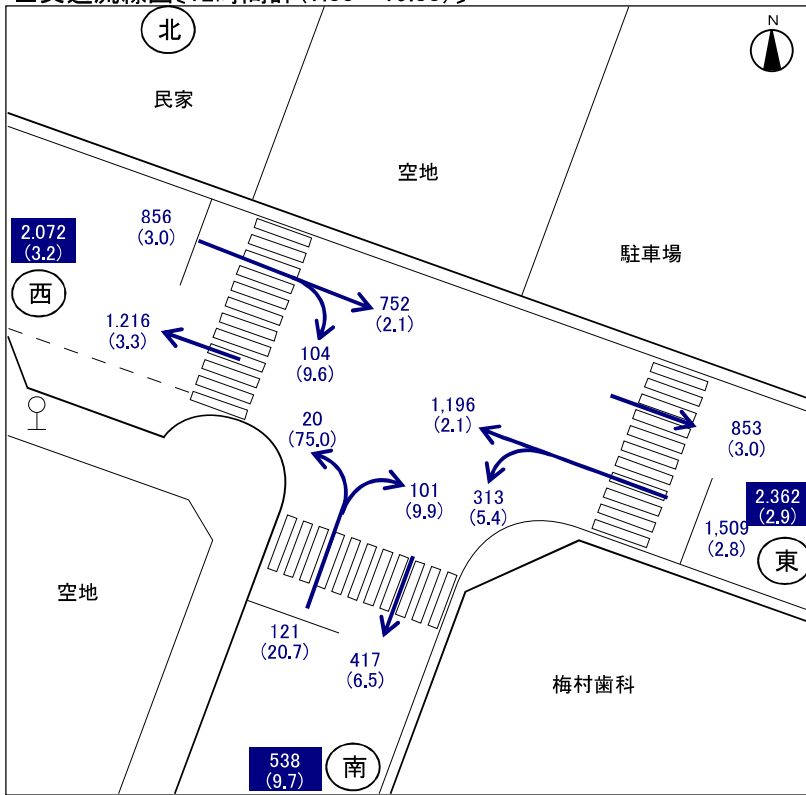
交差点合計
1,862
(5.6)

上段 : ピーク時間交通量(台/h)
 (下段) : 大型車混入率(%)

調査地点 : 地点② [(仮称)長池北交差点]

調査日 : 平成30年11月21日(水) / 晴れ

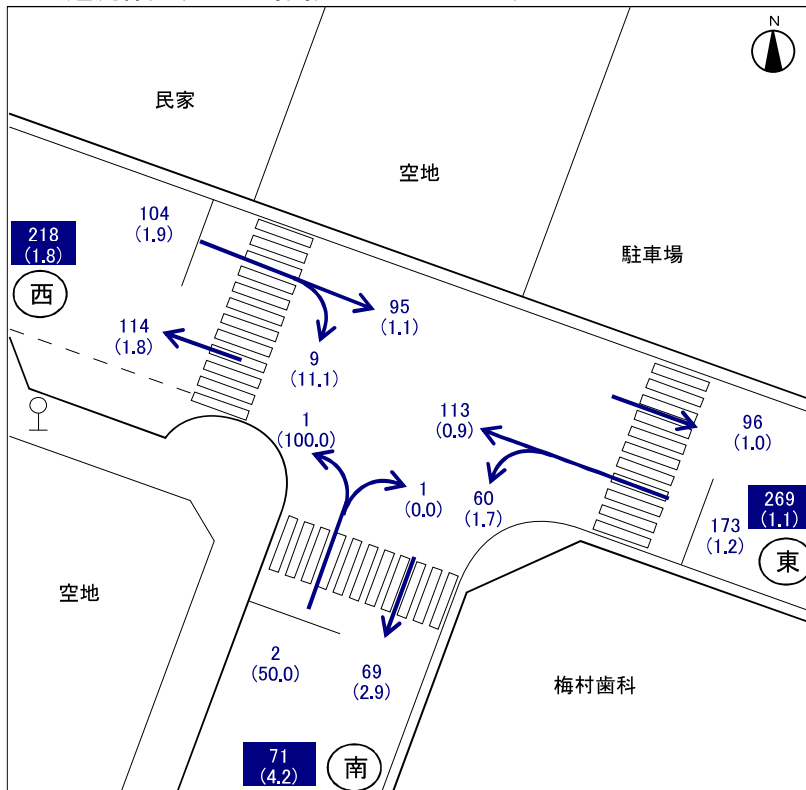
■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計
2,486
(3.7)

上段 : 12時間交通量(台/12h)
(下段) : 大型車混入率(%)

■交通流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



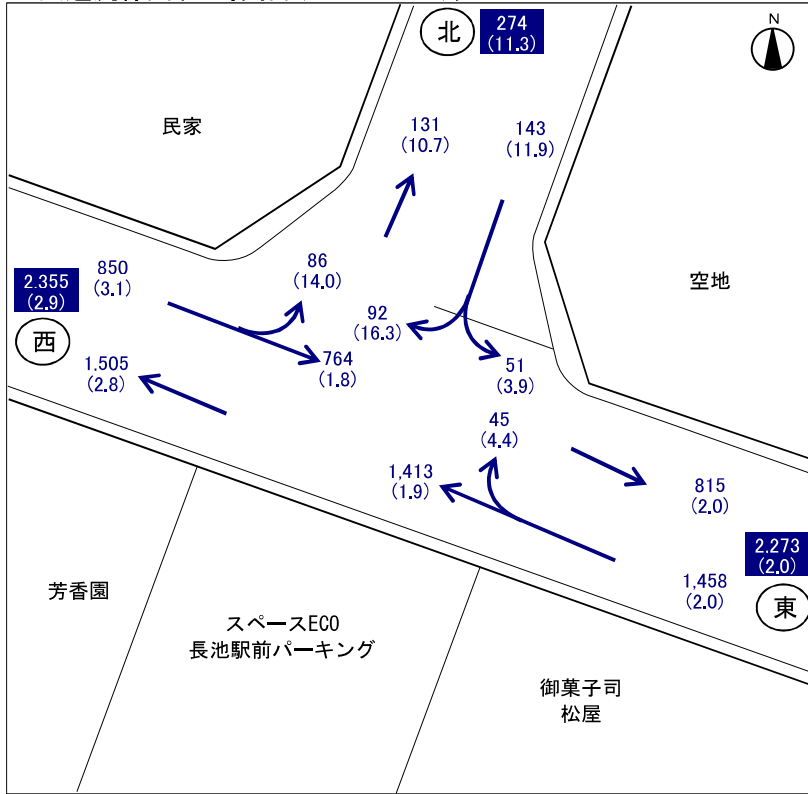
交差点合計
279
(1.8)

上段 : ピーク時間交通量(台/h)
(下段) : 大型車混入率(%)

調査地点 : 地点③ [(仮称)長池駅南交差点]

調査日 : 平成30年11月21日(水) / 晴れ

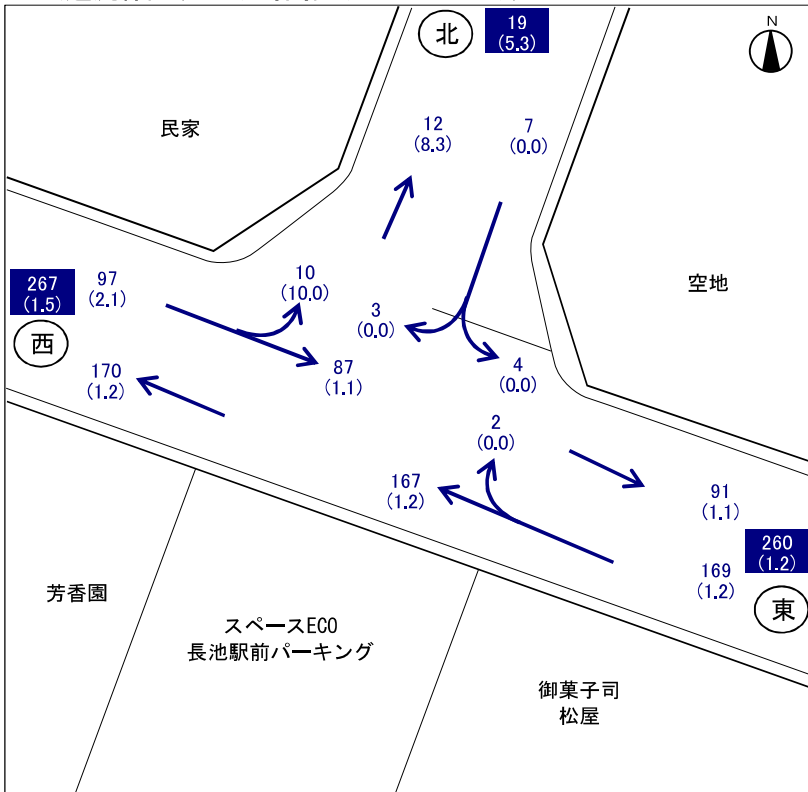
■交通流線図[12時間計(7:00~19:00)]



交差点合計
2,451
(2.9)

上段 : 12時間交通量(台/12h)
 (下段) : 大型車混入率(%)

■交通流線図[ピーク時間計(17:00~18:00)]



交差点合計
273
(1.5)

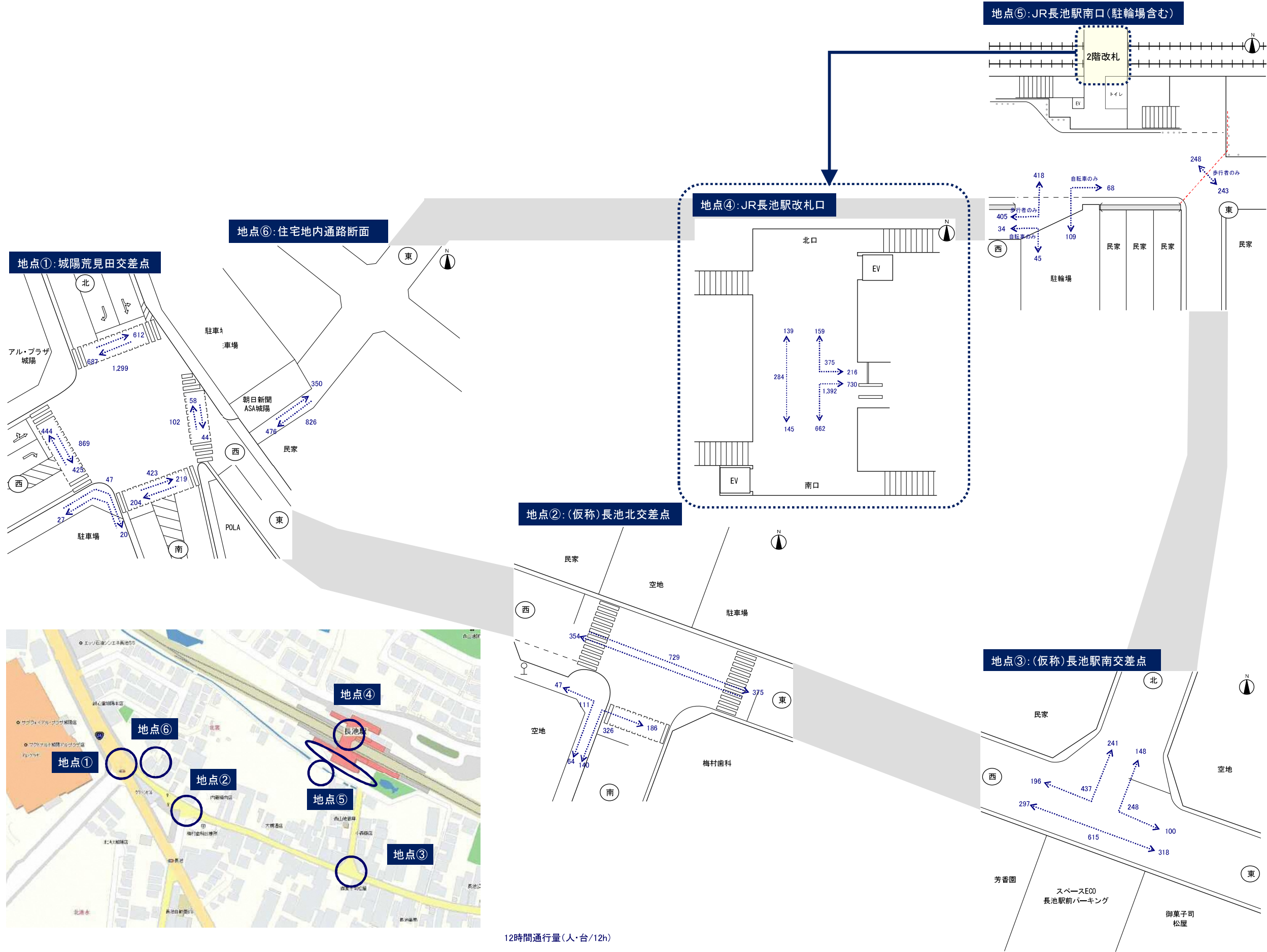
上段 : ピーク時間交通量(台/h)
 (下段) : 大型車混入率(%)

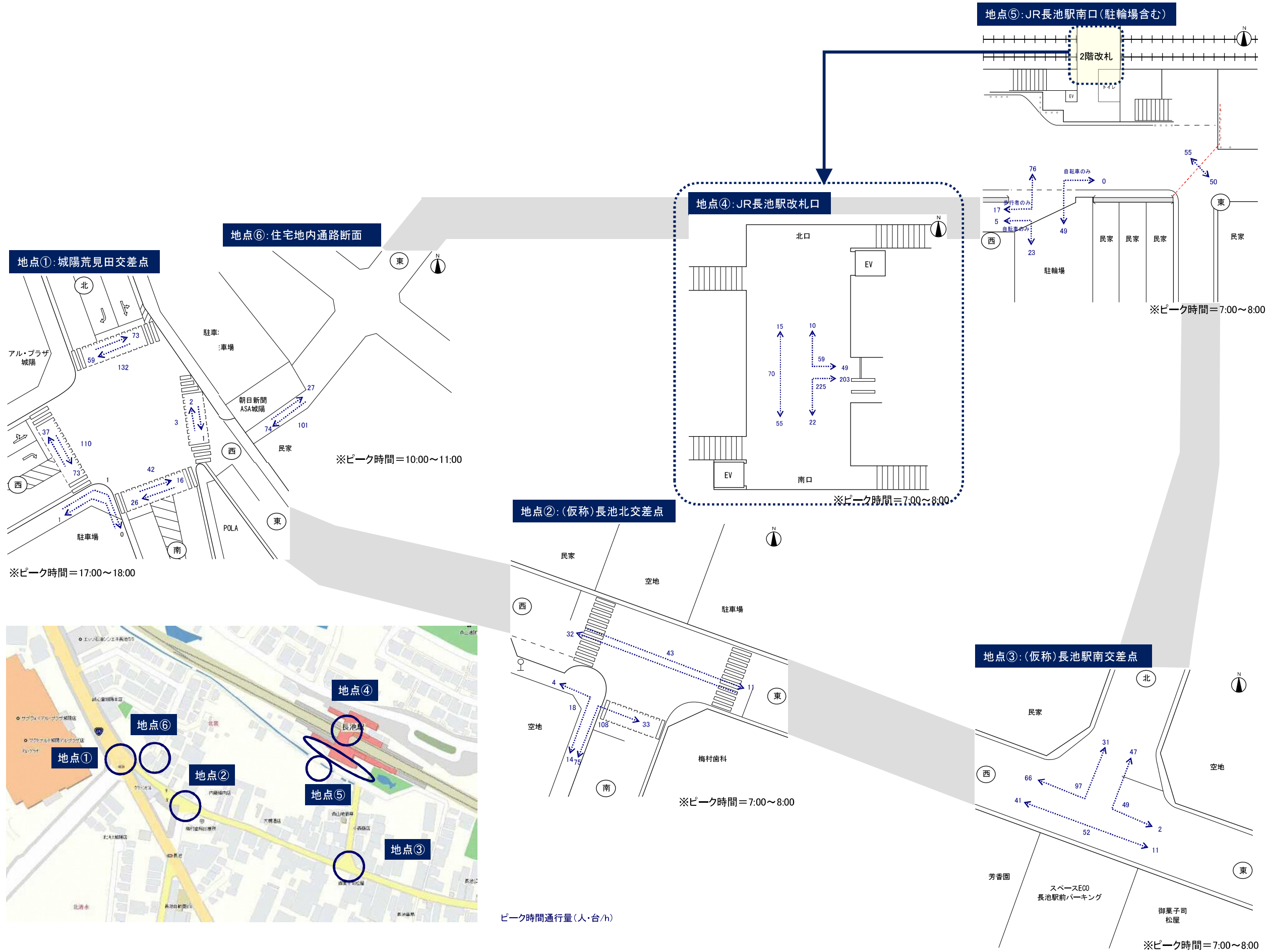
歩行者類

2. 歩行者通行量調査

● 全体交通流線図[歩行者類:12時間計(7:00~19:00)]

調査日:平成30年11月21日(水)/晴れ

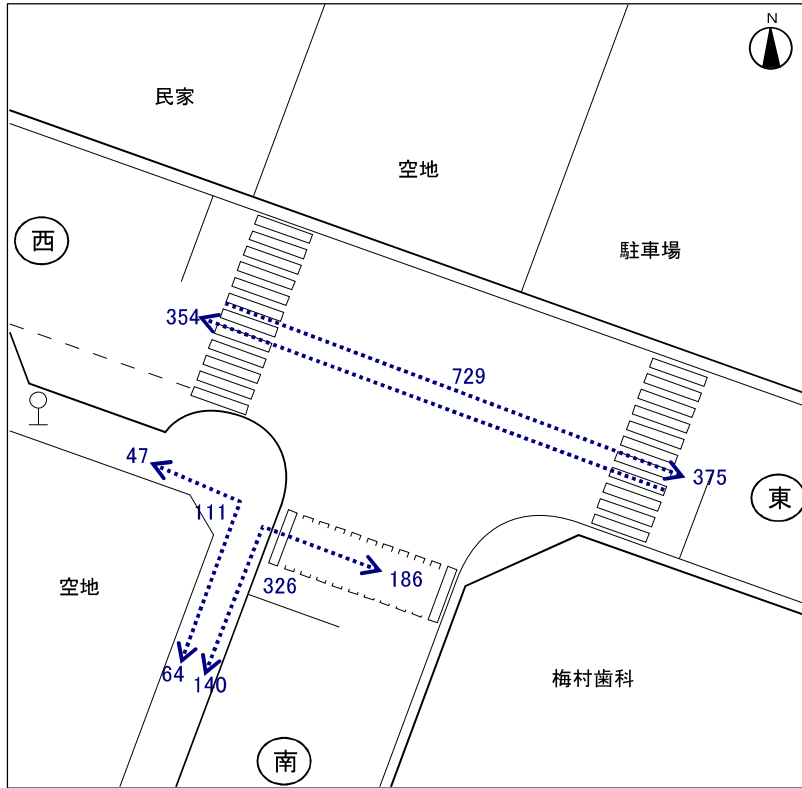




調査地点 : 地点② [(仮称)長池北交差点]

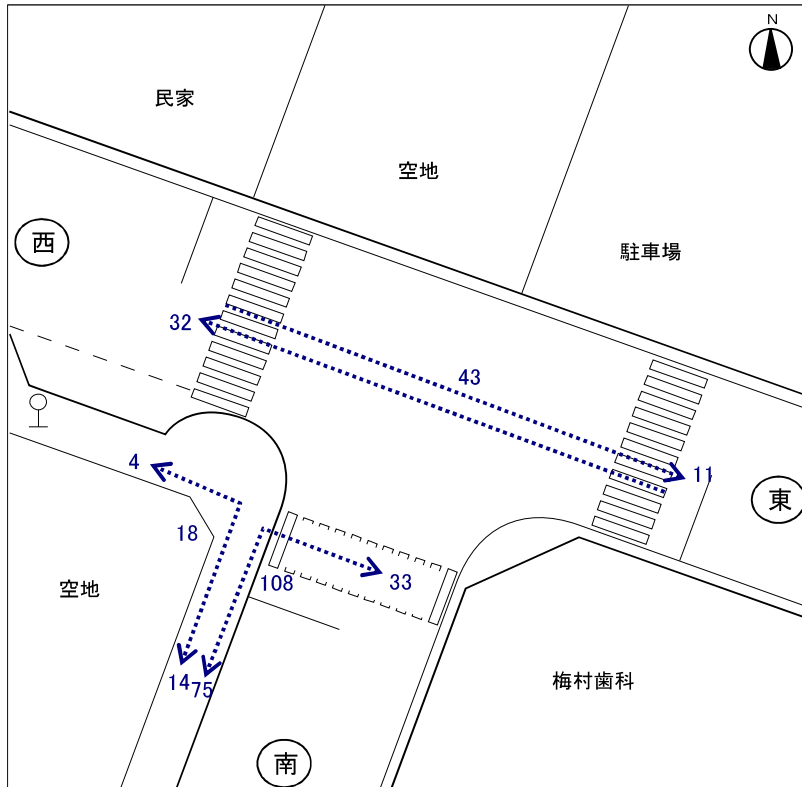
調査日 : 平成30年11月21日(水) / 晴れ

■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人・台/12h)

■通行流線図[ピーク時間計(7:00~8:00)]

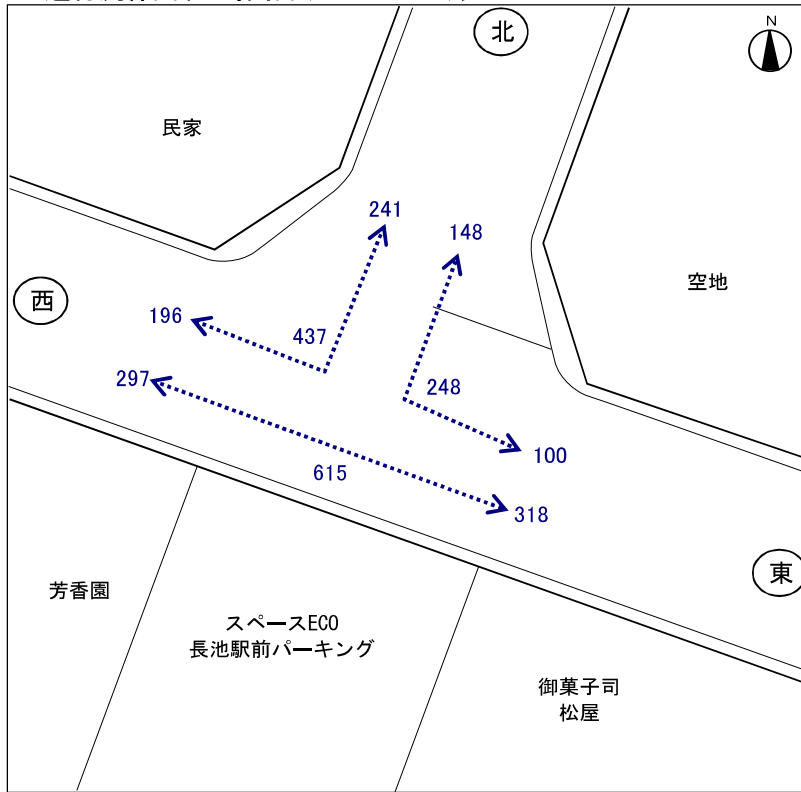


ピーク時間通行量(人・台/h)

調査地点：地点③〔(仮称)長池駅南交差点〕

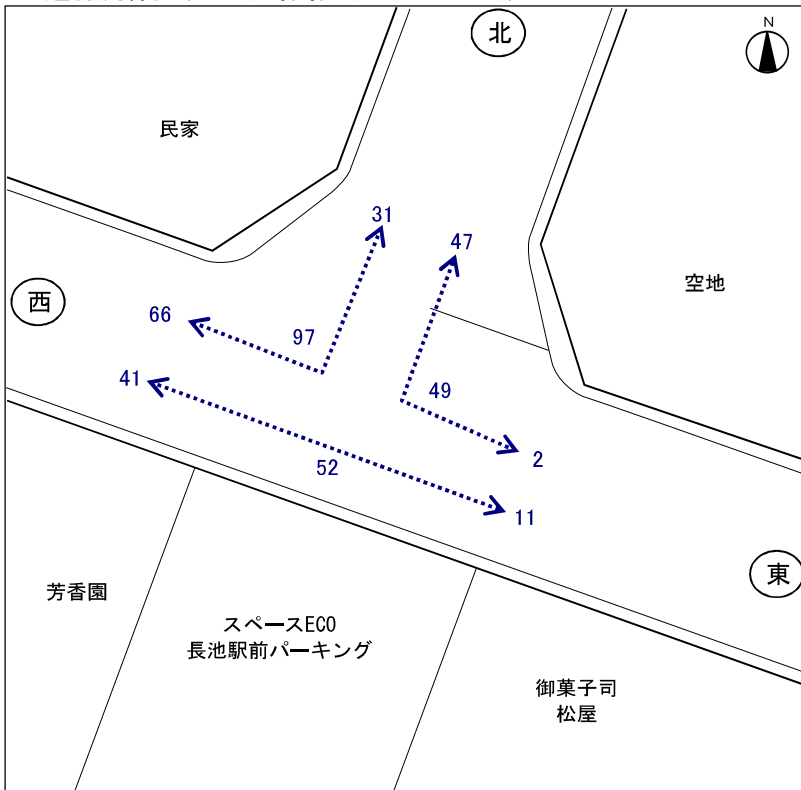
調査日：平成30年11月21日(水)／晴れ

■通行流線図〔12時間計(7:00~19:00)〕



12時間通行量(人・台/12h)

■通行流線図〔ピーク時間計(7:00~8:00)〕

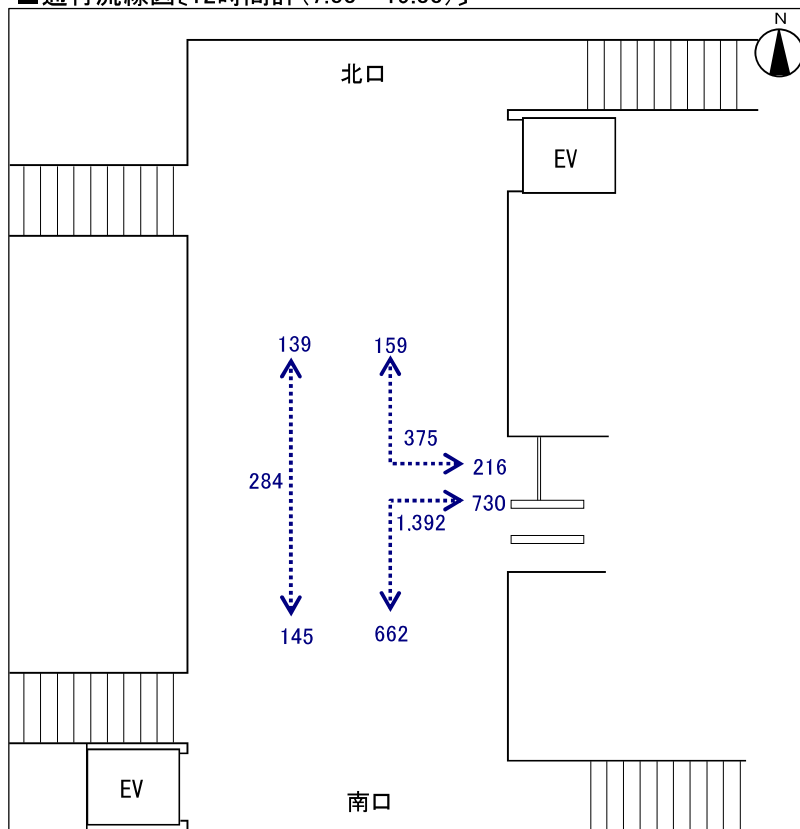


ピーク時間通行量(人・台/h)

調査地点 : 地点④ [JR長池駅改札口]

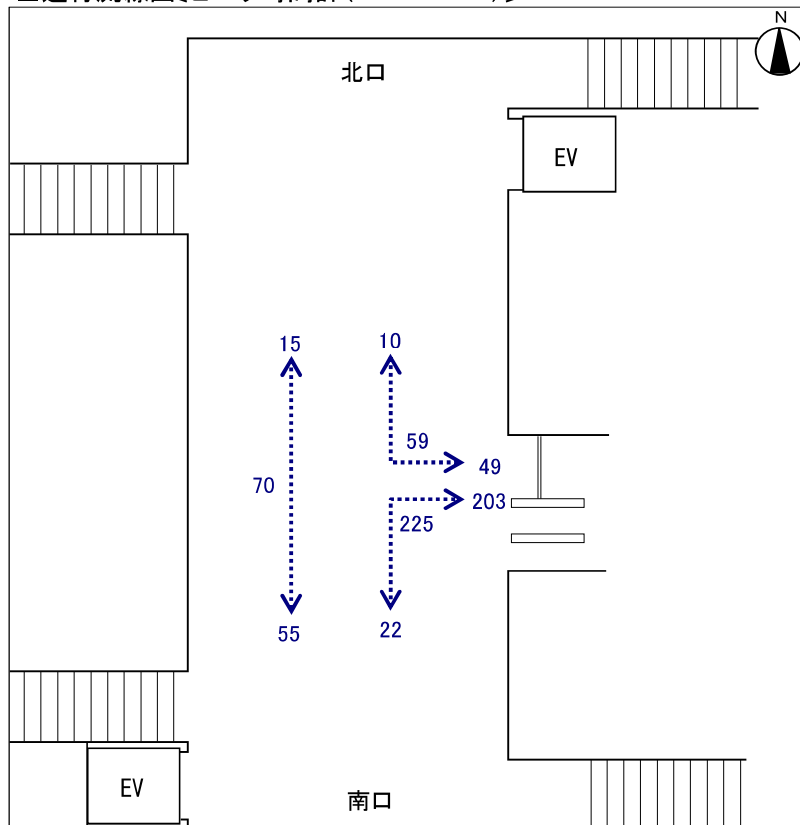
調査日 : 平成30年11月21日(水) / 晴れ

■通行流線図[12時間計(7:00~19:00)]



12時間通行量(人・台/12h)

■通行流線図[ピーク時間計(7:00~8:00)]

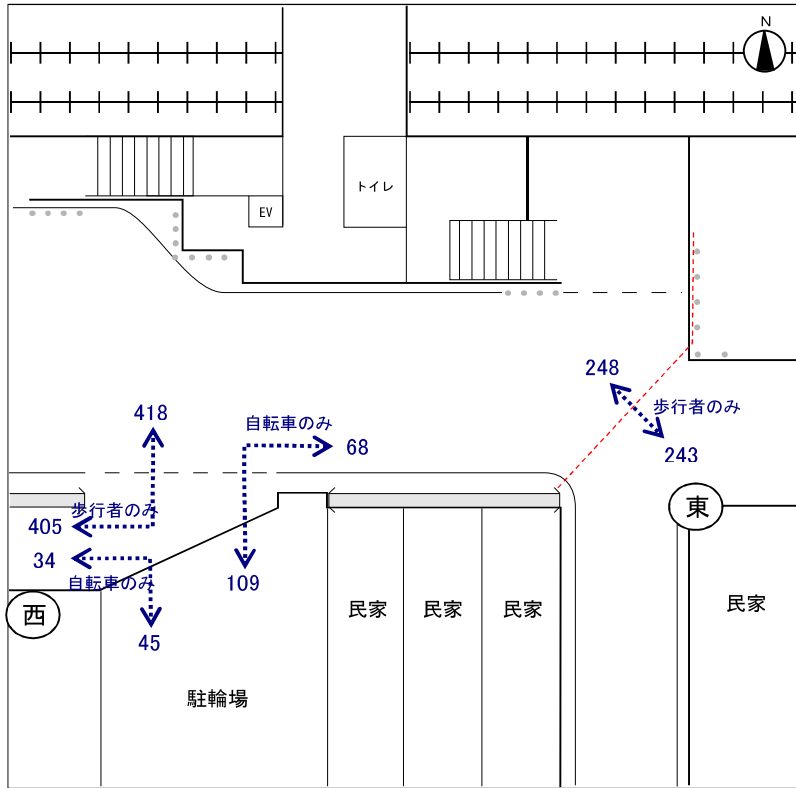


ピーク時間通行量(人・台/h)

調査地点：地点⑤〔JR長池駅南口〕

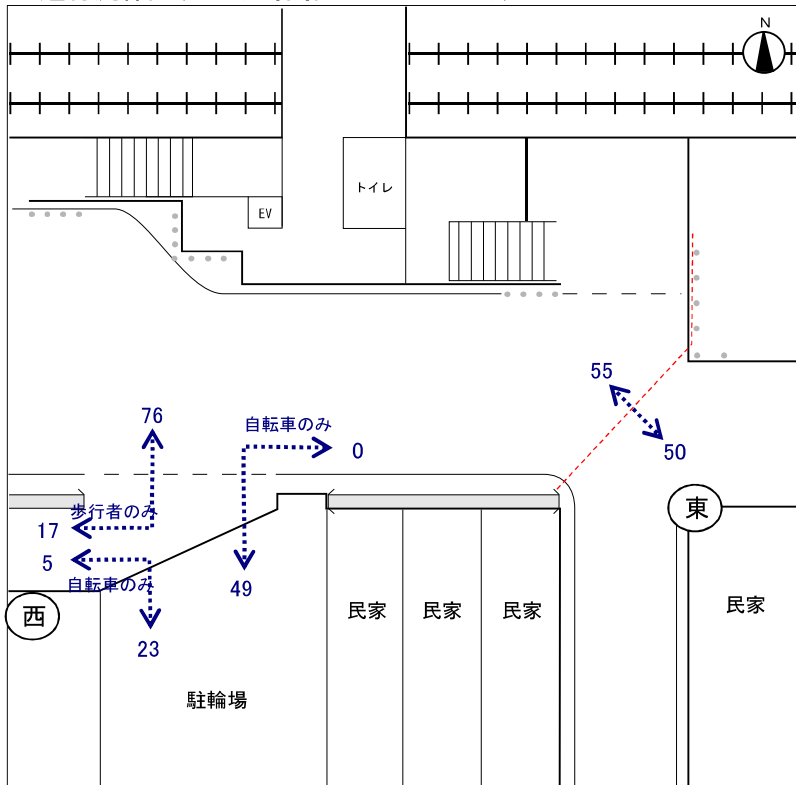
調査日：平成30年11月21日(水)／晴れ

■通行流線図〔12時間計(7:00～19:00)〕



12時間通行量(人・台/12h)

■通行流線図〔ピーク時間計(7:00～8:00)〕

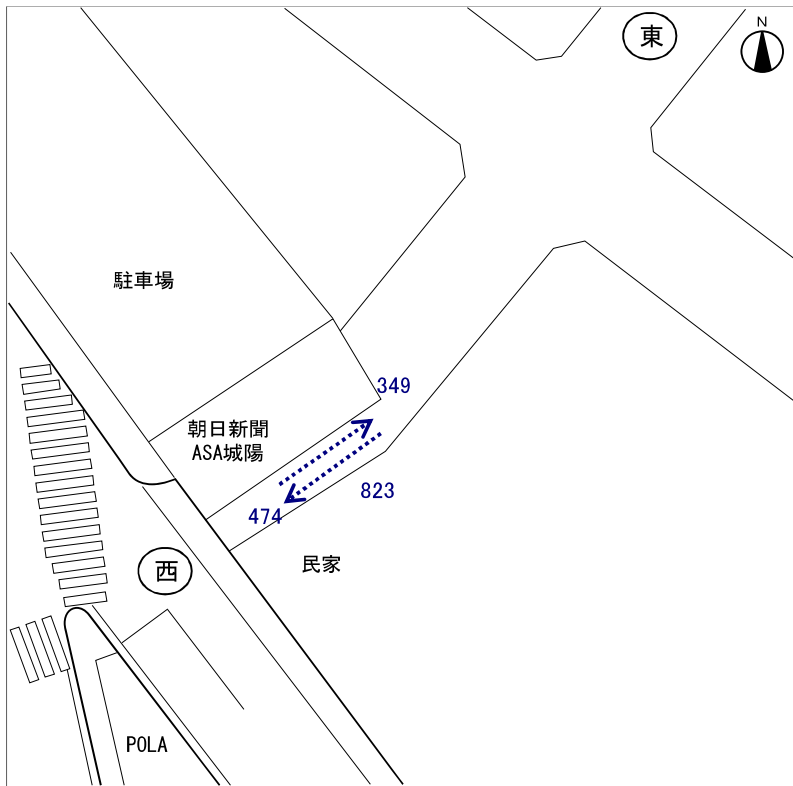


ピーク時間通行量(人・台/h)

調査地点 : 地点⑥〔住宅地内通路断面〕

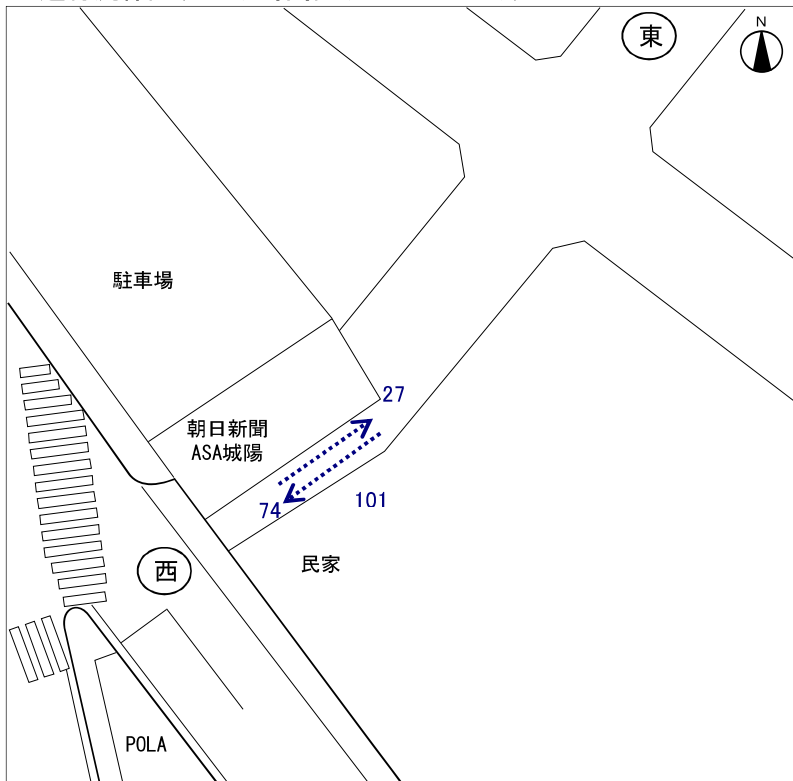
調査日 : 平成30年11月21日(水) / 晴れ

■通行流線図〔12時間計(7:00~19:00)〕



12時間通行量(人・台/12h)

■通行流線図〔ピーク時間計(10:00~11:00)〕



ピーク時間通行量(人・台/h)