

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(久津川小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
2	久津川小学校	車通りが多いので要注意 ミラーはあるもの見えづらい。	ミラーの角度見直し、清掃	現場を確認したところ、カーブミラーの角度に問題はなく、鏡面についても他の箇所と比べて曇りはありませんでした。 再度見えにくい等ありましたら、その都度管理課へ直接ご連絡をお願いします。
	場所 野原 久津川児童公園東側の道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
5	久津川小学校	自転車、バイクの通行かなり多い。「自転車、バイクは押して通行してください」と提示されているがほとんど乗ったままスピードを出して通行している。	注意書きを目立つようにする。	ご要望箇所については、歩道ではありませんので、強制はできませんが、自転車やバイクは降りて通行していただくように看板を設置します。
	場所 平川南部 久津川駅駐輪場と神社の間の道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
8	久津川小学校	登校時、車が多くスピードを出す車がある。 子どもたちが歩いているにもかかわらず曲がる車もあり、とても危険。	白線を緑白にするか、カラーにする。 「通学路」の表示	ご要望箇所については、既に緑色のカラー舗装を設置しております。なお、ご要望箇所からさらに東側については、白線及びカラー舗装はありませんが、幅員が狭く路側帯の設置ができませんので、ご理解をお願いします。 電柱に設置している通学路表示幕が老朽化しているため更新します。
	場所 久津川団地 梅の里			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
9	久津川小学校	スピードを出す車が多く危険	「通学路」の表示	電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 北陽			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
11	久津川小学校	道が狭く、見通しが悪い。	「徐行」等の標識設置	ご要望箇所については、幅員が狭く、スピードが出る道路ではないと考えており、路面標示の計画はありませんので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 久世西 商業施設南側の道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
12	久津川小学校	踏切がなくなったため、見通しが悪い所や、出合頭にぶつかりそうになり危険	カーブミラーの設置 ※以前、市役所に申請し、通ったが未だに設置されていない。	ご要望箇所については、過年度に要望があり、設置する方向で進めておりましたが、地域の住民の方から反対があり、設置に至らなかったものですので、ご理解をお願いします。
	場所 久世西			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
13	久津川小学校	道が狭く、車の入れ違いが困難。 南へ曲がる車が増えた上に、道が湾曲しているため見通しが悪く危険。	「徐行」や、「減速」等の標識設置	ご要望箇所については、路側線が薄くなっておりますので、来年度に引き直しを予定しており、その際に「徐行」の路面標示を併せて設置します。
	場所 久世西(南)			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(久津川小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
14	久津川小学校	スピードを出す自転車が多い。 見通しが悪い曲がり角でぶつかる危険がある。	カーブミラーの設置 「スピードおとせ」の看板の設置	<p>交通安全啓発看板は、管理課に申請していたら配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。</p> <p>カーブミラーについては、ご要望箇所の十字路口は、それぞれ属切りが設置されており、特段カーブミラーに頼る必要はないと判断しております。また、「字路については、幅員が狭く視界が困難なため、車両側としてはカーブミラーがあった方が、対向車をより早く確認できるの考えもありませんが、減速しないまま走行する可能性があり、歩行者等にとっては、かえって危険となる場合があります。カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、その鏡面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多いからです。</p> <p>つきましては、現状のままでご理解をお願いします。</p>
	場所			
	久世西(西)			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(古川小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
17	古川小学校	登下校時の時間帯に路上駐車が多く、路地も多いので見通しが悪い。	交通量も多いので、路駐禁止にしてほしい。	路上駐車の取り締まり等について、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 久世里ノ西145番地～170番地の路上			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
19	古川小学校	路上駐車は少なくなったが、車の通りが多いのと、工事中なので危険である。	交通規制を強めていただきたい。	ご要望箇所の市道8号線については、令和2年3月で工事が完了しております。市道8号線北側の府道八幡城陽線については、現在京都府による古川改修工事に伴い、片側規制となっておりますが、24時間ガードマンを設置されており、安全対策に努められておりますので、ご理解をお願いします。
	場所 病院西側、古川沿いの道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
20	古川小学校	昨年より朝の通学時間に警備員さんが付いてくださり、改善されたが、帰宅時間は見通しも悪く、人通りも少ないので危険である。	不審者が出たときなどはパトロールを強化していただきたい。	不審者を発見された場合は、警察へ通報してください。 警察へ寄せられた不審者情報については、教育委員会を通じて各学校へ周知し、情報共有を行っております。
	場所 上津屋公園の前の道路			

担当課:教育総務課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(北城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
133	北城陽中学校	北城陽中学校正門前の道路は、車は行き止まりになっているが、車が度々進入してくる。そのため、生徒の通学や下校の時間帯に車が進入、Uターンするなど危険である。	「この先行き止まり」といった内容の看板を設置してほしい。	ご要望箇所については、学校手前まで歩道が設置されており、またガードレールも設置されておりますので、道路への看板の設置は不要であると考えております。
	場所 北城陽中学校正門前			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
134	北城陽中学校	道路がカーブになっていて、歩行者の見通しが悪く危ない。	カーブミラー等の設置をしてほしい。	ご要望箇所については、既にカーブミラーを設置しておりますが、カーブミラーは車対車の見通し確保を目的としており、鏡面には必ず死角が生じます。特に歩行者や自転車は死角に入ることが多く、歩行者等の確認がづらいことは、現在設置しているミラーの位置や向きによるものではありませんので、ご理解をお願いします。
	場所 城陽市平川広田5-1			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
135	北城陽中学校	飲食店前の交差点を車、自転車、バイクが減速することなく、通行するため危険である。	カーブミラー、看板等の設置をしてほしい。	ご要望箇所については、変形交差点ではありませんが、南東角に2面鏡、北西角に1面鏡のカーブミラーを既に設置しており、見えにくい方向には対応していると考えております。 また、交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 飲食店前			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調査書(久世小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
22	久世小学校			
	場所	スイミングスクール前の信号のない横断歩道で歩行者が渡ろうとしているのに一時停止をしない車が多いです。	「スピード落とせ」の◇マークが消えています。横断歩道手前に停止線をペイントしてほしいです。	「ダイヤモンド」及び「一時停止線」の路面標示については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	大亀茶屋地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
23	久世小学校			
	場所	曲がり角、見通しが悪いです。	カーブミラーの設置を要望します。	ご要望箇所については、既にカーブミラーを2箇所設置しております。ともに1面鏡ですが、確認しづらい方向には対応していると考えておりますので、現状のままでご理解をお願いします。
	ハイランド南地域道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
24	久世小学校			
	場所	勾配がきつい為下りてくる自転車等が通学の子供達と思わぬ接触もあり得る為危険です。	自転車を降りて押すことを促す為に通行しづらく危険な走行を阻止する為にラバーボールを設置してほしいです。	ご要望箇所については、今年度中に坂の降り口と下りたところの2箇所にボールを設置します。
	芝ヶ丘地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
26	久世小学校			
	場所	住宅地内通学路ですが車両がもの凄スピードで通ります。	「スピード落とせ」等路面標示をお願いします。	路面標示の予定はありませんが、交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	つつじヶ丘地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
27	久世小学校			
	場所	横断歩道はあるが緩やかな上りのカーブの為、上り下りともに自動車、バイク等がスピードを出して走行していきます。	上り下り横断歩道手前に「子供横断多い」等注意看板、道路標示のペイントを要望します。	ご要望箇所については、下り方向には一時停止線があり、運転者のマナーによるもの大きいと考えておりますが、交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	下大谷地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
28	久世小学校			
	場所	駐車場側にある電柱とフェンスが邪魔で視界が悪い。スピードを落とさずに直進右左折して行くので危険です。	電柱をずらして欲しいです。出来れば横断歩道を設置して欲しいです	電柱については、関西電力等のものですので、直接お問い合わせいただけますよう、お願いします。 また、横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	下大谷地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
29	久世小学校			
	場所	木が生い茂っており通行しにくい状態です。	定期的な剪定をお願いします。	現場を確認したところ、木が生い茂っていたため、今年度は秋から冬に剪定し、来年度以降も年に一度剪定を行います。
	下大谷地域内道路			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調査書(久世小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
30	久世小学校	設置されている工事の看板が児童の視界を遮ります。	看板をずらして欲しいです。	水道工事の看板については、工事業者により撤去されました。
	場所			
	上大谷地域内道路			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
31	久世小学校	横断歩道は背の低い低学年生はドライバーの視界に入りづらいので事故が起こりやすいです。	久世小学校正門前のように第一児童公園前と南側の2か所をカラー舗装して欲しいです。	今年度を実施した小学校前の横断歩道のカラー化については、市内10小学校において、学校に最も近い横断歩道を基本とし、実施したものです。学校があることを目立たせるためにカラー化したものであり、現時点では学校前以外の横断歩道のカラー化を実施する計画はありませんので、ご理解をお願いします。
	場所			
	上大谷地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
32	久世小学校	道路がカーブして視界が悪いのですが街路樹の草が生い茂っていて児童とドライバーの視界を遮っています。	歩道の南側を渡っている場合は直前まで気が付かない場合があるので何か対策して欲しいです。	ご要望箇所については、カーブであるものの歩道があり、ガードレールも設置されています。しかしながら、木は生い茂っていたため、剪定を行います。
	場所			
	上大谷地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
33	久世小学校	信号、横断歩道分かりにくいです。	信号を歩車分離の信号に替えるか横断歩道をカラー舗装にする等対策をお願いします。	信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である協議警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されています。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そのらの活用も検討いたします。 また、今年度を実施した小学校前の横断歩道のカラー化については、市内10小学校において、学校に最も近い横断歩道を基本とし、実施したものです。学校があることを目立たせるためにカラー化したものであり、現時点では学校前以外の横断歩道のカラー化を実施する計画はありませんので、ご理解をお願いします。
	場所			
	上大谷地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
35	久世小学校	東西方向へ車、バイク、自転車が減速、左右確認せずに通過する事が多いです。衝突事故も多く起きています。	交差点表示が薄れているので、早急の補修もしくはカラー表示を要望します。	交差点マークについては、平成29年度にご要望を受け、平成30年度に引き直しを実施しており、現場を確認しましたところ、現時点では薄くなっておりませんでした。
	場所			
	芝ヶ原地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
36	久世小学校	住宅地内T字路で、東から左折時、及び南から右折時に大変見通しが悪い。通勤通学の時間帯などは人や車両の行き来が多いです。	交差点表示が薄れているので、早急の補修もしくはカラー表示を要望します。	交差点マークについては、平成29年度にご要望を受け、平成30年度に引き直しを実施しており、現場を確認しましたところ、現時点では薄くなっておりませんでした。
	場所			
	芝ヶ原地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
37	久世小学校	東から来る車両が道が細く見通しが悪い為分かりにくいです。	道路への表示、もしくは交通安全啓発看板の設置を要望します。	路面標示の予定はありませんが、交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所			
	芝ヶ原地域内道路			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(久世小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
38	久世小学校	複雑な交差点で、車両が減速せずに通過します。 東方向に抜け道がある為、通勤、通学の時間帯は 人や車両の行き来が多いです。	道路への表示、もしくは交通安全啓発看板の設置 を要望します。	路面標示の予定はありませんが、交通安全啓発 看板は、管理課に申請していただければ配布させ ていただきます。なお、取り付けにつきましては、申 請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお 願いします。
	場所 芝ヶ原地域内道路			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(東城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
128	東城陽中学校	交差点の東南側と西南側にガードレールがなく、信号待ちをしている中学生に加え登校班の小学生がそこに加わると、道路にはみ出してしまっており、朝の通勤通学時間は車の交通量も多く危険。2019年に大津市の交差点で多くの園児を犠牲にした事故の例もあり、危惧される。	ガードレールの設置、歩道の拡張	ご要望箇所については、都市計画道路東城陽線として概ね整備済みであり、歩道の拡張は現在考えておりません。 また、ご要望箇所は歩道幅が狭く、ガードレールを設置すると、さらに狭くなりますため、車止めのポールを予算の状況により、今年度末か来年度に設置します。
	場所 大谷バス停付近交差点			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
129	東城陽中学校	コンビニ付近から城陽駅踏切西側付近までの旧街道は道が狭いため、危険箇所が多い。	歩行者が右側通行、自転車等の軽車両が左側通行というルールの周知徹底、及び自動車の速度が出しにくい道路への改修	市道209号線と市道1号線の交差点においては、車両の離合が困難であり交差点改良が必要であると認識しており、過年度に交差点改良を行うため用地交渉を行いましたが協力を得られませんでしたため、今後も継続して用地交渉を行っております。 ご要望箇所の旧街道については、平成30年度に21本ポストコーンを設置し、スピード抑制対策に努めておりますので、ご理解をお願いします。 なお、交通ルールに関しては、現場での啓発活動も有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的に協力させていただきます。
	場所 旧街道			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
130	東城陽中学校	この区間に、現在横断歩道が2か所のみ。	横断歩道の増設	横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 貯水タンクからコンビニまで			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
131	東城陽中学校	交通量が多いうえに、見通しが悪い。車両同士の交通事故が多い。	注意喚起を促す赤色道路への改修	管理課では、ゾーン30内において、ベンガラ色で交差点マークを設置しておりますが、それ以外の箇所については、基本的に実施しておりません。 ご要望箇所に、ドライバーへの注意喚起として赤色道路への改修等を行うことは「市民が主役のみちづくり事業」の対象候補となりますので、本件について久世校区自治会連合会にお伝えします。
	場所 上大谷から寺山台へ抜けるT字路、その先の十字路			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
132	東城陽中学校	地面がでこぼこしていて、歩きにくい。雨が降ると、水が川のように流れ歩くことができない。	歩きやすいように砂利道の整備 砂利道横の道の拡張	ご要望箇所については、市道103号線の道路構造を検討するための詳細設計を実施しており、設計後、工事を実施する予定です。その中で市道103号線に降った雨が、南側の東城陽中学校の通学路に流れ込まないような道路構造にすることは可能と考えておりますので、道路雨水が通学路に入らないよう詳細設計の中で検討し、対応してまいります。 砂利道については、現場確認のうえ必要に応じて砂利入れを実施します。
	場所 中学校前の砂利道			

担当課:管理課、教育総務課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
41	寺田小学校	有楽公園から水度参道自治会に抜ける橋が細く、雨の時すべりやすい。	定期的な橋の点検実施日の開示。	ご要望箇所の橋については、舗装されておりますが、市道認定されておらず、法令に基づき5年に一度の定期点検は実施しておりませんので、日常の道路パトロールなどにより、確認してまいります。
	場所 有楽公園付近			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
42	寺田小学校	下校時に停車中の車や行き交う車も多く、下校の列が広がって危険。	歩行者用のグリーン路面標示を描いてほしい。	路側線及びグリーンカラー舗装の設置については可能ですが、商店街の中でありますため、商店街の意向を確認します。
	場所 城陽商店街			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田南小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
45	寺田南小学校	イーストヒルズ、陽光ヒルズの児童は寺田小学校区内を通過している。そのことに対して不満に思っている寺田小学校区の住民は多い。児童にとっても迷回切になっている。	陽光ヒルズ側に早期に段差やガードレールで車道と分離された歩道を設置してほしい。	ご要望の市道204号線のうち、市道2462号線の起点と交差する場所から終点と交差する場所までの間については、開発業者により車止め(ポラード)が順次設置される予定であり、住宅への車の乗入れ箇所が未定であるため、先行してガードレール等を設置することは困難ですので、ご理解をお願いします。
	場所 陽光ヒルズの前			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
46	寺田南小学校	交通量が多く、信号機もないため、児童が自分で判断して横断歩道を渡るの危険である。	下校時の交通指導員さんの配置。段差やガードレールで車道と分離された歩道を設置して、道を渡らなくてもよいようにしてほしい。	下校時は交通指導員を配置しておりませんので、ご理解をお願いします。 ご要望の市道204号線のうち、市道2462号線の起点と交差する場所から終点と交差する場所までの間については、開発業者により車止め(ポラード)が順次設置される予定であり、住宅への車の乗入れ箇所が未定であるため、先行してガードレール等を設置することは困難ですので、ご理解をお願いします。
	場所 内科前			

担当課:管理課、土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
50	寺田南小学校	児童も車、バイク、自転車も通行量が多い。	注意喚起	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。 また、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動も有効であると考えておりますので、地域で啓発活動をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所 自動車工場の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
52	寺田南小学校	車のスピードが出やすい。	押しボタン信号の設置	信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 園芸店前の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
54	寺田南小学校	見通しが悪いうえ、車やバイクが減速しないで走る。	注意喚起	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。 また、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動も有効であると考えておりますので、地域で啓発活動をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所 元商店横の道を南へ進んだS字カーブ			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
55	寺田南小学校	歩道はあるが狭い。スピードを出して走る車が多い。	ガードレールの設置	ご要望箇所については、幅員が狭く十分な路側帯の確保が難しく、また、住宅も立ち並んでおり、車両の乗入れ等があることから、ガードレールの設置は困難ですが、寺前の開渠部分に蓋掛を行い歩行者溜まりを設ける工事を今年度に予定しております。
	場所 アパートから寺まで			

担当課:管理課、土木課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
102	城陽中学校	①から②にかけて、毎朝幼稚園の園バスがすごい勢いで左折してくる。	スピードを出しすぎない工夫をしてほしい。	ご要望箇所については、路側線のない箇所(西側)がありますので、来年度に路側線を設置します。
	場所			
		①尺後 ガレージ横の道 ②農協茶組合横の広い道(24号に出る道)		

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
103	城陽中学校	交通量が多いにもかかわらず、踏切内はオレンジの線があるのみで、歩行者の安全が確保されていない。	踏切の改修を早期に実現してほしい。	ご要望箇所の寺田道踏切については、踏切の南側に歩道を整備するため、JRと協議を行っております。
	場所			
		寺田小学校北側踏切		

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
104	城陽中学校	曲がってくる車が速度を落とさずに下りてくる為、通学時間には危険が伴う。	住宅街、通学路であること注意喚起の立て札を分かりやすく設置してほしい。	電柱へ通学路表示幕を設置します。交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所			
		城陽中学校裏門より少し上がる		

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
107	城陽中学校	車の往来により、歩行者が通れない。	歩行者専用道路にするか、道幅を広げてほしい。	ご要望の宮ノ谷川を横断する橋梁については、過年度に拡幅改良計画を検討し地域と協議しましたが、通過交通等の問題で進まなかった経緯があることから、抜本的な改良は前後の道路整備を含め、都市計画道路東城隣線の事業計画の中で整備することとしております。 また、歩行者の安全確保の方策については、当該道路は市道であるため、車両通行禁止にすることは困難であると考えておりますが、過年度の市政懇談会において、地元より歩道設置の要望をいただいたことから、歩道整備の予備設計を実施し、京都府と協議を行い構造検討を重ねてきたところです。今後については、バリアフリーのためのスロープが非常に長く使い勝手が悪くなるなどの課題があり、さらなる検討を行う必要があります。
	場所			
		宮ノ谷川にかかる橋		

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
109	城陽中学校	横断歩道に渡る人がいても止まってくれない車が多い。	歩行者優先であることを知らない子どもたちも渡るので「歩行者優先」の看板を設置してほしい。	歩行者がいる場合に、横断歩道の手前で減速、停止することは道路交通法上のルールであります。また、ご要望内容にありません。また、「歩行者優先」の看板を見た子どもが優先という言葉のみを認識してそのまま横断するとかえって危険な可能性もありますので、看板の設置は推奨できません。 横断歩道手前での取り締まりや運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動も有効であると考えておりますので、取り締まりについては、城陽警察署へご要望ください。 また、地域で啓発活動等される場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所			
		寺田駅改札口前の交差点		

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田西小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
57	寺田西小学校	交通量も多く、車道との距離も近いため危険である。	歩道スペースの拡幅等、車に巻き込まれない安全対策をお願いしたい。	ご要望の道路は府道となりますが、府道管理者である京都府山城北土木事務所が古川改修に併せて北側に歩道拡幅を予定されております。
	場所 府道282号線のコンビニより西側の歩道			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
60	寺田西小学校	看板なども老朽化しているため、地震発生時などは倒壊する恐れがある。また、雑草が伸びており歩さにくく危険である。	道路の拡張、安全対策、清掃を行ってほしい。	ご要望箇所については、道路拡幅を行うことで抜け道として利用されやすくなり、交通量の増加が予想されるため道路拡幅は現在考えておりません。 ご要望箇所については、民地となりますので、市で対策を行うことはできませんが、通行に支障がある場合には、所有者へ市から指導します。
	場所 横断歩道からの細い道			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
61	寺田西小学校	見通しが悪く、車の往来もあるため、車や自転車との事故の恐れがある。	カーブミラー、通学路表示、路面表示等の安全対策をお願いしたい。	電柱へ通学路表示幕を設置します。 ご要望の交差点については、路面標示の予定はありませんが、南北の道に一時停止が設定されており、また北西の角に2面鏡のカーブミラーが既に設置されておりますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 南門前道路、東側の住宅地の十字路			

担当課:管理課、教育総務課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(今池小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
63	今池小学校	トンネルの見通しが悪く、自転車やバイクが降りずに 通行し、危険である	注意・喚起の目立つ看板は設置されているが、他の 工夫をする必要がある。	ご要望箇所は市道であり、自転車やバイクの通行 を禁止している道路ではありませんが、看板やポ ールを設置し、対策に努めておりますので、ご理解をお 願いします。 なお、運転者のマナーアップについては、現場での 啓発活動も有効であると考えておりますので、地域で 啓発活動をされる場合には、管理課へご連絡い ただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所 枇杷庄鹿背田 アパート前地下道			

担当課:管理課、土木課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(西城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
113	西城陽中学校	一旦停止をしない車両が多い	押しボタン式でも信号機をつけてもらいたい	<p>信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。</p> <p>また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。</p>
	場所 四叉路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
114	西城陽中学校	<p>地下道から上がるとき見えにくい。 バイクがよく飛び出してくる。 道幅が狭い。</p>	ミラーをつけてほしい 道幅を広げてほしい	<p>市ではカーブミラーの設置目安として、公道対公道における車対車の見通し確保を目的としており、対歩行者、対自転車としての設置は原則実施しておりません。カーブミラーは、あくまでも安全確保の補助施設であり、その鏡面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多く、またカーブミラーが設置されていることに対する過信により、かえって危険になる場合があります。</p> <p>当該箇所は市道であり、自転車やバイクの通行を禁止している道路ではありませんが、看板やポールを設置し、対策に努めておりますので、ご理解をお願いします。また、ご要望箇所については道路拡幅計画はありません。</p> <p>なお、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動も有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等がされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。</p>
	場所 富野荘駅北側の地下道			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
116	西城陽中学校	歩道のひび割れ箇所が多数	全体的な補修をのぞむ	<p>ご要望箇所は府道となりますので、府道管理者である京都府山城北土木事務所にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。</p> <p>また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されておりますので、そちらの活用もご検討ください。</p>
	場所 西ノ口(銀行付近)			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
117	西城陽中学校	歩行者が多い (小中高生)	通学路表示	電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 いずみ、睦付近			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
118	西城陽中学校	工事をしている関係もあり、車がよく通る	通学路表示	電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 今堀			

担当課:教育総務課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調査書(富野小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
69	富野小学校	歩道が狭く歩きにくい電柱に傘が引っ掛かる	歩道、電柱の整備	ご要望箇所は府道となりますが、市街地で人家が連たんしており、多数の家屋や物件の移転が必要で早期の対応は困難でありますため、短期的な対策について検討してまいります。 電柱については、関西電力等のものですので、直接お問い合わせいただけますよう、お願いします。
	場所 西富野の酒店の向かい側の歩道			

担当課:京都府山城北土木事務所道路計画課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
70	富野小学校	道路がカーブの為、電柱により走行してくる車が見えにくい	改善状況を明確にして下さい。	ご要望箇所は府道となりますが、市街地で人家が連たんしており、多数の家屋や物件の移転が必要で早期の対応は困難でありますため、短期的な対策について検討してまいります。 電柱については、関西電力等のものですので、直接お問い合わせいただけますよう、お願いします。
	場所 西富野公会堂前の電柱			

担当課:京都府山城北土木事務所道路計画課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
76	富野小学校	朝の通学の時、通勤の車のスピードが速く危険。	通学路と分かる標識を設置	ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	場所 観音堂、長谷山通学路			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
77	富野小学校	一時停止を無視して勢い良く出てくる車で危険。特に下校時の誰もいない時危険とのこと。それと道路標識の「止まれ」が消え掛かっている。	警察の取り締まり	「止まれ」標示の引き直しや取り締まりについて、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所 堀口青果店の前の道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
79	富野小学校	歩道が狭すぎて小学生と、中学生が行きかうことができない。	歩道を広げる	ご要望箇所の歩道幅については、用地買収が必要となりすぐに実施することは困難です。
	場所 富野交差点から東へ続く道			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
80	富野小学校	「通学路」の黄色い帯が劣化している破れている。	交換	電柱に設置している通学路表示幕を更新します。
	場所 西富野医院の方から寺の方へ入る道入ってすぐの電柱			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
84	富野小学校	側溝に蓋が無い	改善状況を明確にして下さい。	ご要望箇所の側溝については、私有地であるため側溝改修ができておりませんが、今後、土地所有者と溝蓋の設置について協議してまいります。
	場所 富野交差点から東へ続く道の突き当りの手前			

担当課:土木課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調査書(富野小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
85	富野小学校	警察の監視の強化等、平成28年度にも改善を要望していますがその後の対応はどうなっていますか？	改善状況を明確にして下さい。	城陽警察署に取り組み等の要望をお伝えしております。また、地域からも引き続き直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所 携帯電話店前の信号			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
86	富野小学校	物理的な安全対策等、平成25年度にも改善を要望しておりますがその後の対応はどうなっていますか。	平成25年度以降の改善状況を明確にして下さい。	平成25年度に路肩へのカラー舗装を施工しておりますが、道路幅員が狭く物理的な安全対策が困難なため、対応については関係機関とも協議を行う対応を検討します。
	場所 24号線グループホーム前の歩道			

担当課:国土交通省京都国道事務所

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
87	富野小学校	道が狭く、歩きにくい	平成29年度以降の改善状況を明確にして下さい。	ご要望箇所は府道となりますが、市街地で人家が連たんしており、多数の家屋や物件の移転が必要で早期の対応は困難でありますため、短期的な対策について検討してまいります。 電柱については、関西電力等のものですので、直接お問い合わせいただきますよう、お願いします。
	場所 南清水:富野幼稚園を北へ行った最初の電柱			

担当課:京都府山城北土木事務所道路計画課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
88	富野小学校	まだまだスピードの速い車があります	道路標識	ご要望箇所は府道となりますので、道路管理者である京都府山城北土木事務所に対し状況をお伝えし、速度抑制対策について検討いただけると聞いております。 なお、交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 長池商店街			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
89	富野小学校	車幅が狭い等、平成26年度にも改善を要望しておりますが、その後の対応はどうなっていますか？	平成26年度以降の改善状況を明確にして下さい。	ご要望箇所は府道となりますが、市街地で人家が連たんしており、多数の家屋や物件の移転が必要で早期の対応は困難でありますため、短期的な対策について検討してまいります。
	場所 西富野の理髪店前のカーブ			

担当課:京都府山城北土木事務所道路計画課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(青谷小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
90	青谷小学校	溝が詰まっており雨の日子供にかかり危険	溝の点検と清掃	ご要望箇所は府道となりますので、府道管理者である京都府山城北土木事務所において、昨年夏に溝の清掃をしております。
	場所 青谷小学校校門前			

担当課:京都府山城北土木事務所施設保全課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
91	青谷小学校	現在付いている電柱幕が目立たない	目立つように改善してほしい	ご要望箇所周辺の通学路表示幕は、目立ちやすい青色のものを設置しております。劣化や破損により見えづらくなったものは交換しますので、ご連絡ください。
	場所 五島地区内			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
92	青谷小学校	カーブミラーが見にくく一旦停止する車が少ない	解決策を見出して欲しい	現場を確認したところ、カーブミラーの角度については問題はありませんでした。交差点両側道路とも幅員が狭く、スピードが出せる道路ではないと考えており、両側に民家も立ち並んでおり、道路拡幅などの抜本的対策は困難です。
	場所 酒造西側T字路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
93	青谷小学校	複雑な十字路で危険	解決策を見出して欲しい	ご要望箇所については、青谷駅周辺整備事業の一環として当交差点も含む道路改良を計画しております。ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	場所 郵便局前			

担当課:土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
94	青谷小学校	登下校時間に抜け道に使う車が多く、スピードを出して児童が危険	解決策を見出して欲しい	ご要望箇所については、来年度に薄くなった区画線の引き直しを予定しております。また、ご要望箇所に、ドライバーへの注意喚起として「減速」等の路面標示を行うことは「市民が主役のみちづくり事業」の対象候補となりますので、本件について青谷校区自治会連合会にお伝えします。また、スピードを出す車に対して、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動も有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	場所 南京都病院から青谷小学校へ抜ける道			

担当課:管理課、土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
95	青谷小学校	信号機が無く児童が待っても車が止まってくれない。	認識しやすいように色付きの横断歩道にしてほしい	「府民協働型インフラ保全事業」が実施されておりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 府道70号線 南城陽中学校から長谷川を渡った南側(個人宅前の横断歩道)			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
96	青谷小学校	速度が守られていない	電柱幕などでアピール 光る反射板・道路全面カラーなどを検討してほしい	電柱に設置している通学路表示幕が老朽化しているため更新します。ご要望箇所については、カラー化等の計画はありませんが、昨年度に歩道がない箇所から神社付近の間に12本ポストコーンを設置し、スピード抑制対策に努めているところです。また、スピードを出す車に対して、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動も有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所 ゾーン30エリア			

担当課:管理課、教育総務課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調査書(青谷小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
97	青谷小学校	道路が狭いのに抜け道として使う車が多く、スピードも出ている	解決策を見出して欲しい。	ご要望箇所については、幅員が狭く路側帯の設置ができません。また、両側に民家も立ち並んでおり、道路拡幅などの抜本的対策は困難でありますため、ドライバーへの注意喚起として「減速」等の路面標示を行うことで今年度の「市民が主役のみちづくり事業」の対象候補として、青谷校区自治会連合会と箇所決定してまいります。 ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	市辺自治会館周辺道路			

担当課:管理課、土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
98	青谷小学校	ブロック塀が崩れそうで危険	解決策を見出して欲しい。	ご要望箇所のブロック積み擁壁については、宅地造成等規制法に基づく指導等を所管する山城北土木事務所の建築住宅課において指導がなされていることを確認しております。
	市辺			

担当課:都市政策課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
100	青谷小学校	路上駐車が多く、登下校時に児童が車道へはみ出して歩いている	通学路のアピール、路上駐車を取り締まり	ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。 路上駐車を取り締まり等について、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	薬局前交差点			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
101	青谷小学校	歩道が狭くスピードを出す車も多い	通学路表示	ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	有限会社前道路			

担当課:教育総務課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
1	久津川小学校	道は狭いが抜け道になっているため、車が多くスピードも速い。自転車、歩行者も多い。	ミラーの設置	<p>ご要望箇所については、通学路ではありません。</p> <p>市ではカーブミラーの設置目安として、公道対公道における車対車の見通し確保を目的としており、対歩行者、対自転車としての設置は原則実施しておりません。</p> <p>カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、その鏡面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多く、カーブミラーが設置されていることに対する過信により、かえって危険になる場合があるためです。</p> <p>つきましては、交差点手前で速度を落とし、安全運転を心がけて通行すれば、特にカーブミラーに頼る必要はないと判断しておりますので、現状のままでご理解をお願いします。</p> <p>担当課:管理課</p>
	野原 コンビニから北方向の道路			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
4	久津川小学校	車がウィンカーを出さないことが多いため、真っ直ぐな曲がるのか判断しにくい。	押しボタン式信号の設置	<p>【H30年度回答 No.9】</p> <p>信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。</p> <p>また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。</p> <p>担当課:管理課</p>
	平川南部 眼科前のY字路			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
10	久津川小学校	一方通行だが、たまに逆走している車がある。	「一方通行」の標識を目立つようにする。	<p>【R1年度回答 No.4】</p> <p>標識については規格が定まっております。</p> <p>なお、「一方通行」等の規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管です。</p> <p>担当課:管理課</p>
	平川東部 商業施設西側の道路			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
16	古川小学校	とても車が多く、速く通る車が多いため危険です。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・朝は交通指導員の方が立ってくださっているが、下校時も毎日見守ってほしい。</li> <li>・運転注意を促す標識を設置してほしい。</li> <li>・できれば信号機を設置してもらいたい。</li> </ul>	<p>【R1年度回答 No.16】</p> <p>下校時は交通指導員を配置しておりませんので、ご理解をお願いします。</p> <p>「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。</p> <p>また、信号機及び横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。</p> <p>また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。</p> <p>担当課:管理課、教育総務課</p>
	電器店付近			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
18	古川小学校	大きな地震が起こったら通学路でもあり、大きな被害になりかねない。	補強をするなど、耐震強化を要望します。	<p>ご要望箇所の擁壁については、個人の所有となりますので、市で補強等はできません。また、市において所有者等に対して指導する権限もありません。地域から所有者等に直接ご相談いただけますよう、お願いします。</p> <p>担当課:都市政策課</p>
	ブロックのひび割れ			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
25	久世小学校	神社前横断歩道がカーブと坂道なので見通しが悪い。特に下り坂の方は、車もスピードが速くて危険です。	横断歩道の場所をどちらか見通しの良い方にずらして欲しいです。	<p>【R1年度回答 No.21】</p> <p>横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。</p> <p>担当課:管理課</p>
	正道地域内道路			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
34	久世小学校	竹林前は道が細くて車が通ると大変危険です。	登下校時は車両通行を制限する看板を立てる等の対策をお願いします。	<p>通行規制については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。なお、規制を行うには、地域住民の同意を得ることが必要となり、地域住民の協力が必要となりますので、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。</p> <p>担当課:管理課</p>
	上大谷地域内道路			

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
43	寺田小学校	歩道に落ち葉が多く、雨の日は滑りやすく危険。 樹木の枝が歩道までみ出て、歩行者の妨げになっている。	木々の剪定及び落ち葉の清掃	水度参道の樹木については、神社の管理であり、市で剪定はできませんが、必要に応じて声かけします。なお、今年度6月に樹木の剪定等について、管理課より地元からの要望内容をお伝えしております。
	場所			
	水度参道の歩道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
44	寺田小学校	歩道上にゴミ集積場があり、ゴミ収集日は子どもの通学時に通りにくい。	ゴミ集積場の移動をお願いしたい。	ごみの収集場所については、地域で場所を決められておりますので、自治会等と調整の上、収集場所を変更される場合は環境課へお問い合わせください。
	場所			
	寺田小学校グランド市道1号線歩道			

担当課:環境課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
48	寺田南小学校	登校時に自転車の通行も多く、歩行者と自転車の通行区分がないため、危険。	歩行者と自転車の通行区分を路面標示または注意喚起を促す道の色分けなどをしてほしい。	【H30年度回答 No.56】 当該道路は1車線の車道と片側歩道の道路で自転車は原則車道の左側を通行することとなります。 自転車専用レーンは原則1.5m以上設ける必要があります、車道幅の確保が困難になりますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所			
	踏切周辺			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
49	寺田南小学校	児童が合流して人数が多く、車、バイク、自転車の通行も多く危険。一旦停止しない車も多い。	下校時の交通指導員の配置	【H28年度回答 No.58】 下校時の交通指導員の配置は実施しておりませんので、ご理解をお願いします。 電柱への「通学路」表示を行いました。
	場所			
	旧道の交差点			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
53	寺田南小学校	道が狭いにもかかわらず、車やバイクがスピードを出して走る。	注意喚起	【H28年度回答 No.53】 交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々をお願いしておりますので、ご協力をお願いします。 また、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動も有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所			
	小南通り			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
56	寺田西小学校	交通量が更に増している塚本深谷線は、直線道路で信号が無いため、車の流れが速い。登校時、必ず横断しなければならぬ現状があり、信号機なしでの横断は非常に危険である。	歩行者専用押しボタン信号機を設置して欲しい。(道の北側に児童が複数おり、今後も長期的に通学路として使用します。)	信号機の設置については、平成30年度に城陽警察署から公安委員会に上申されましたが、設置に至っていないところですので、継続して城陽警察署へ地域からご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所			
	塚本深谷線の横断歩道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
58	寺田西小学校	交通量が多く、コンビニに出入りする車や直進する車があり、複雑な通行の状況である。登下校時に必ず横断しなければならず、信号機なしでは非常に危険である。	歩行者専用押しボタン信号機を設置して欲しい。	【H30年度回答 No.64】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所			
	府道282号線コンビニ付近の横断歩道			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
59	寺田西小学校			【H30年度回答 No.65】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されています。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。 電柱へ「通学路」表示を行いました。
	場所 尺後台、寺田の里地域への塚本深谷線に抜ける直線道路	車、バイク、自動車等交通量が多い。信号が無いため危険である。	信号機の設置、通学路表示等の安全対策をお願いしたい。	

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
62	寺田西小学校			「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 古川橋通行止めによる新通学路の安全対策	古川橋が令和3年3月まで通行止めになるため、通学路を変更した。新通学路について安全対策が必要である。特に付近の新たな関連工事のため、抜け道として使う道が変更されている。	新通学路に通学路表示や交通安全啓発看板等を設置して欲しい。	

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
65	今池小学校			【H30年度回答 No.69】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、取り締まり等も含め、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されています。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 枇杷庄大三戸横断歩道	南行する車が一旦停止せずに通行することがあり、危険である。	取り締まりや、点滅の信号機の設置などとして、スピードを抑制したり、飛び出したりしない等の工夫をお願いします。	

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
66	今池小学校			【H30年度回答 No.68】 市道349号線と市道10号線の接道部にある交差点については、市道349号線から見た際に、両側に塀があり、隅切りがないため、見えにくい状態ではありますが、交差点前に「止まれ」の路面標示及び標識が設置されていますので、現状のままでご理解をお願いします。 なお、交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 アパート横交差点	横断歩道があるが、壁の高さが子どもの背丈より高く、見にくい。	標識の増設	

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
67	今池小学校			ご要望箇所については、通学路ではありません。 個人の所有物については、市で補修や撤去はできませんので、所有者に対し文書での指導を行います。
	場所 民家	民家の壁が倒れかかっている、子どもが前を通るときに道路側に倒れてきそうで危険である。	早急に修復するか、撤去をお願いします。	

担当課:都市政策課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
78	富野小学校			【R1年度回答 No.75】 城陽警察署にご要望内容についてお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 ペットショップの前の道	信号機の見通しが良く青になると車のスピードを上げてくるので危険	近くからしか見えない信号機に交換	

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
108	城陽中学校			水度参道の樹木については、神社の管理であり、市で剪定はできませんが、必要に応じて声かけします。なお、今年度6月に樹木の剪定等について、管理課より地元からの要望内容をお伝えしております。
	場所 鴻ノ巣山沿いの道	神社からの樹木が気になる。	台風等で倒木の恐れもあり、心配なので管理をしっかりとお願いしたい。	

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
110	城陽中学校	道幅が狭く、歩行者と車が接触しそうな場面が見られる。	車の速度を落とすような工夫をするか、一方通行にしてほしい。	【R1年度回答 No.99】 一方通行などの交通規制については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所 商業施設北側の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
111	城陽中学校	特に旧街道からの車の往来が多いが、補導員さんが立ってくださっている点では安心できる。	交差点付近に通学路を知ってもらえるように看板等を設置してほしい。	【H28年度回答 No.58】 下校時の交通指導員の配置は実施していませんので、ご理解をお願いします。 電柱への「通学路」表示を行いました。
	場所 旧街道自動車工場交差点			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
120	南城陽中学校	木が傾き、電線にかかっている下を通っている車が生い茂っている	防災的にも危険 防犯的にも人が隠れていても分からない	ご要望箇所南側付近に市道にはみ出した木があり、通行に支障があるため、今年度に伐採します。 しかしながら、民地上にある木ですので、それ以外については、基本は所有者の方へ剪定や伐採をお願いしているところです。なお、電線に覆いかぶさっている箇所については、必要に応じて関西電力及びNTTに連絡します。
	場所 奈島から上狛城陽線に向かう道(観音堂巽畑付近)			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
121	南城陽中学校	坂道で見通しも悪く道幅が狭い	道路の拡張 一方通行化 歩道と車道の区別化	【R1年度回答 No.105】 ご要望の道路拡幅に代わる抜本的対策として、バイパス整備が必要と考えております。南城陽中学校PTAにも賛同頂いている「府道上狛城陽線(仮称)南城陽バイパスの整備を促進する会」と共に、京都府に対してバイパス整備を要望してまいります。 近況では令和2年9月28日に「府道上狛城陽線(仮称)南城陽バイパスの整備を促進する会」が京都府山城北土木事務所にバイパスの早期整備を要望されております。
	場所 奈島から上狛城陽線に向かう坂道(〒610-0113付近)			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
122	南城陽中学校	見通しが悪く道幅が狭い	道路の拡張 一方通行化 歩道と車道の区別化	【H30年度回答 No.108】 ご要望の道路拡幅に代わる抜本的対策として、バイパス整備が必要と考えております。南城陽中学校PTAにも賛同頂いている「府道上狛城陽線(仮称)南城陽バイパスの整備を促進する会」と共に、京都府に対してバイパス整備を要望してまいります。 近況では令和2年9月28日に「府道上狛城陽線(仮称)南城陽バイパスの整備を促進する会」が京都府山城北土木事務所にバイパスの早期整備を要望されております。
	場所 自転車店から南城陽中にかけての道			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
123	南城陽中学校	ゾーン30に指定されているのに速度超過した車が多い。	標識の設置	【R1年度回答 No.107】 規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所 ゾーン30 市辺小梨間83付近			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
124	南城陽中学校	横断歩道があるが見通し悪く、道幅狭い。 車の交通量も多い。	登下校時の交通規制 学校が近くにあることを認識させる。	【R1年度回答 No.108】 ご要望の道路については、府道となりますので、府道管理者である京都府山城北土木事務所に ご要望内容をお伝えします。 車両の通行規制については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	場所 中学校裏門前 観音堂東浦 府道70号付近			

担当課:管理課、教育総務課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
125	南城陽中学校	道幅も狭く、交通も多い。	点滅信号の設置 車と人が戸惑うことのないように。	【R1年度回答 No.109】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 自動車工場から商業施設に抜ける踏切付近 観音堂東浦			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
126	南城陽中学校	交通が多いのと、見通しが悪い。 横断歩道を渡ろうとしても車が止まらない。	取り締まりの強化 信号機の設置 通学路表示	【R1年度回答 No.110】 ご要望の道路については、府道となりますので、府道管理者である京都府山城北土木事務所にご要望内容をお伝えします。 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。 ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	場所 府道70号と奈島からのT字交差点(変形交差点)			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
127	南城陽中学校	一旦停止することなく強引に右左折する車が多い。		【R1年度回答 No.111】 ご要望箇所については、今池川排水路の整備を予定しており、排水路整備にあわせ歩道整備を行ってまいります。 電柱へ通学路表示幕を設置しました。
	場所 富野ダンプ街道 旧学園から府道70号との交差点 教会横交差点			

担当課:土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
136	北城陽中学校	道路が狭い上に、車の交通が多く、危険である。	横断歩道やガードレールを設置してほしい。	【H30年度回答 No.129】 横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 ご要望箇所については、府道の南側には一定間隔でガードレールが設置されており歩行空間が確保されていると考えておりますが、さらなるガードレールの設置要望について、府道管理者である山城北土木事務所にご要望内容をお伝えします。また、地域からも要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されておりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 コンビニ前			

担当課:管理課、土木課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(街灯・看板)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
7	久津川小学校	見通しが悪く、子どもが飛び出しやすい。	「飛び出し注意」、「一旦停止」などの看板設置	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 平川北部			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
21	久世小学校	旧街道を走る自動車のスピードが速く横断歩道もない細い道から子供達が出るので危険です。	子供達が出る脇道の電柱に「飛び出し注意」のような案内をつけてほしいです	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 平川地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
39	深谷小学校	道路を横断する際、カーブになっているため、見通しが悪い。	注意喚起の看板等の設置	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 城南			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
40	深谷小学校	交差点で、急に車が右左折進入し、危険	注意喚起の看板等の設置	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 友ヶ丘			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
47	寺田南小学校	横断歩道の認知度が低く、徐行しない車が多く、危険。	再度、通学路表示や注意喚起を促す表示をお願いしたい。	ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。 交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 ガーデンヒルズ横断歩道			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
51	寺田南小学校	付近に会社の駐車場があるため、登校時間に車が多く通る。	看板の設置	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 東門付近			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
64	今池小学校	見通しが大変悪い上に、登下校中の児童がいるところを自転車やバイクがスピードを出して通行するため危険である。	注意喚起の目立つ看板を設置するなど、スピードを抑制したり、飛び出したりしない工夫をお願いします。	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 市道10号線五差路 農道につながる細い道			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(街灯・看板)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
68	富野小学校	看板が劣化していて見えにくい。	新しく交換	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所			
	西富野の理髪店近くの「スピード落とせ」の看板			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
71	富野小学校	看板が劣化していて見えにくい。	新しく交換	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所			
	東敷島の農協から北方向に行った交差点付近の「飛び出し注意」の看板			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
73	富野小学校	電柱にまかされている「飛び出し注意」の看板がとりはずされている。	看板の設置	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所			
	製茶会社の付近の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
81	富野小学校	「飛び出し注意」の看板が劣化している破れている。	交換	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所			
	西富野医院の方から寺の方へ入る道入ってすぐのミラー			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
82	富野小学校	「飛び出し注意」の看板が劣化している。	交換	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所			
	電柱西富25北4西1 75-15 富野荘22r4い			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
105	城陽中学校	見通しが悪く、車の往来も多い。	注意喚起の看板等を設置してほしい。	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所			
	市ノ久保公民館前			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
106	城陽中学校	交差点の南側にはとまれの指示がなく、危険に感じる。	通学生がたくさん通る道なので、もう少し注意喚起ができる看板等を設置してほしい。	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所			
	深谷、市ノ久保、鴻ノ巣の三叉路			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(街灯・看板)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
115	西城陽中学校	暗い 空き地などもあり、人目につきにくい	電灯をつけてほしい	ご要望箇所の西側(国道24号側)については、他の道路等と比較しても同等の明るさが確保されており、増設の必要はないと判断しております。 また、京都府の古川改修工事により、現在迂回路の設置されている付近については、工事の関係で2灯撤去しましたが、現在工事中のため、工事が完了したのちに、現場を確認し、必要に応じて設置します。
	場所 古川の工事付近			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(通学路外要望)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
3	久津川小学校	車の交通量が多い。 車のすれ違いの際、歩行者が歩きづら い。	ガードレールの設置	ご要望箇所については、通学路ではありません。 ご要望箇所については、府道の南側には一定間隔でガードレールが設 置されており歩行空間が確保されていると考えておりますが、さらなる ガードレールの設置要望について、府道管理者である京都府山城北土 木事務所にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望い ただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改 善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府 民協働型インフラ保全事業」が実施されておりますので、そちらの活用も ご検討ください。 担当課:管理課、土木課
	野原 点滅信号			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
6	久津川小学校	スピードを出して曲がる車や自転車が多い。 車のすれ違いの際、歩行者が歩きづら い。	「一旦停止」の標識設置 路面表示を目立つようにする。	ご要望箇所については、通学路ではありません。 一旦停止等の規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本 部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えしま す。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 また、路面標示については、ご要望箇所付近一帯が薄くなっているた め、来年度に引き直しを予定しておりますので、ご理解をお願いします。
	塚付西側のT字路と南北の道 路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
15	久津川小学校	細く短い道で、飛び出して道を抜けた先 でぶつかる危険がある。	片方には、【とまれ】の印字があるが、両 方に必要である。	ご要望箇所については、通学路ではありません。 ご要望箇所については、明らかに幅員が異なる、優先道路が明確であ るため、一時停止の設置は困難であると考えておりますが、一旦停止等 の規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管です ので、直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	久世西(西) アパート横の細い道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
72	富野小学校	カーブミラーが見にくいので子供や人が 見えにくい。	カーブミラーの調整と安全対策	ご要望箇所については、通学路ではありません。 現場を確認しましたところ、カーブミラーの角度については問題はありま せんでした。 市ではカーブミラーの設置目安として、公道対公道における車対車の 見通し確保を目的としており、対歩行者、対自転車としての設置は原則 実施しておりません。 カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、その鏡面に写る 物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが 多く、またカーブミラーが設置されていることに対する過信により、かえ って危険になる場合があるためです。
	堀口のお寺近くジグザグ道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
74	富野小学校	十字路が多い為危険。	警告看板の設置	ご要望箇所については、通学路ではありません。 交通安全啓発看板は、管理課に申請していたら配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いして おりますので、ご協力をお願いします。
	東富野のタイヤ公園付近			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
75	富野小学校	コンテナが二段に積み上げているので保 護者から何かあると倒れてきそうで怖い とのこと	コンテナの撤去	ご要望箇所については、通学路ではありません。 ご要望箇所のコンテナについては、個人の所有となりますので、市で撤 去等できません。また、建築物の指導等を所管する山城北土木事務 所の建築住宅課に同行し、現地調査を行ったところ、当該コンテナにつ いては、建築物にも工作物にも該当せず、行政による指導の対象外と判断 されました。地域から所有者等に直接ご要望いただけますよう、願 います。
	観音堂			

担当課:都市政策課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
83	富野小学校	プールの目隠しで対向車が見えないの で危険	ミラーの設置	ご要望箇所については、通学路ではありません。 ご要望箇所については、道幅が狭く、対向車が来ていた場合離合が困 難であることは把握しておりますが、他の箇所と比較して交通量が少な く、公共性の観点から利用者や受益者が一定限定されると考えておりま すため、カーブミラーの設置はできませんので、ご理解をお願いします。
	富野小学校の裏側の細い農道 の曲がり角			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(通学路外要望)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
99	青谷小学校	街灯が無く暗くなると危険	街灯の設置	ご要望箇所については、通学路ではありません。 ご要望箇所については、既に6灯設置しており、他の道路等と比較しても同等の明るさが確保されており、増設の必要はないと判断しておりますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 ケアセンター前の道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
112	西城陽中学校	細いトンネルの出口付近、両サイドからの車両が見にくい。	見通しが良くなるように少しでも改善を希望	ご要望箇所については、通学路ではありません。 ご要望箇所については、車が進入できないところであり、歩行者や自転車の飛び出し注意喚起のためにポールを設置し、安全対策に努めておりますので、ご理解をお願いします。
	場所 近鉄沿線の高架下			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
119	西城陽中学校	自転車同士がぶつかりそうになることがある	ミラーの設置	ご要望箇所については、通学路ではありません。 ご要望箇所については、既にカーブミラーを設置しております。
	場所 あけぼの			

担当課:管理課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調査(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
1	古川小学校	古川にかかっている架設橋は車1台が通れるだけの横幅で大変狭く、歩道を歩く児童と接触するなどの危険性が高く、危ない。	横幅を拡幅するために、架設の橋ではなく、新規の橋を早期に設置することを要望します。	ご要望の橋りょう改修については、歩道部を新設し、令和元年4月に完成・供用いたしました。 なお、京都府により古川河川改修が引き続き進められていますので、引き続き交通規制等にご協力のほどよろしくお願いいたします。
	場所 市道132号線 古川にかかる架設橋			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
2	久世小学校	住宅街から大通りへの道路であるが、道路が狭く、歩行者が危険である。	道路を広げてほしい。	JR複線化事業に合わせて、東西の市道103号線・市道104号線の道路改良を実施してまいります。
	場所 市道104号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
3	東城陽中学校	住宅街から大通りへの道路であるが、道路が狭く、歩行者が危険である。	道路を広げてほしい。	JR複線化事業に合わせて、東西の市道103号線・市道104号線の道路改良を実施してまいります。
	場所 市道104号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
4	城陽中学校	道路が狭くて危険である。	道路を広げてほしい。	道路改良を実施してまいります。
	場所 市道11号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
5	城陽中学校	部分的に道路が狭い。	歩行空間を確保してほしい。	ご要望箇所については、道路拡幅による歩行空間の整備を検討してまいります。 また、用地取得のご理解をいただくために地権者と協議してまいります。
	場所 市道209号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
6	城陽中学校	踏切内に歩道が無いため通行が危険。	安全に通行できるよう歩道整備してほしい。	ご要望箇所の寺田踏切については、踏切の南側に歩道を整備するため、JRと協議を行っております。
	場所 市道210号線 (寺田踏切・寺田小学校北側踏切)			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
7	寺田西小学校	自動車の交通量が多く歩道も狭いため危険である。	歩道を拡幅してほしい。	ご要望箇所については、京都府が進める古川河川改修に合わせて、道路管理者である山城北土木事務所にて歩道拡幅含めて道路改良を予定されております。
	場所 府道内里城陽線			

担当課:土木課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調査(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
8	寺田西小学校	車の通行が多く、かつ、歩道が狭くて危険である。	特に橋りょう部の歩道を拡幅してほしい。	ご要望箇所については、京都府が進める古川河川改修に合わせて、歩道拡幅含めた橋りょうの改築を実施していただいております。完成・供用されましたら、通行が可能となりますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。
	場所 市道242号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
9	寺田西小学校	工事車両の出入りが多くなっており、通常の交通量にプラスされて増加傾向にある。朝の登校時が特に危険である。	歩道拡幅等、工事車両に対する交通規制等、必要な安全対策を早急をお願いしたい。 平成28年度に歩道拡幅検討の返答があったが、その後の経過を教えてください。	ご要望箇所の学校南門から東側の南北の道路まで道路拡幅の検討・設計業務を行っております。 また、地権者に計画案の説明を行ってまいります。
	場所 市道201号線 学校南門前の道路			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
10	今池小学校	段差のある歩道が途切れているので、登下校の児童が車道にはみ出るうえに、保育園の送迎等で交通量が増えたことにより、さらに危険である。	歩道が狭い所もあるため、広い歩道スペースを確保していただきたい。	ご要望箇所については、令和元年度に通学路の安全対策として歩道が途切れている箇所を整備し、連続した歩道といたしました。 なお、歩道未整備箇所については、通行状況を踏まえ引き続き検討をしております。
	場所 市道10号線 学校前の道路			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
11	西城陽中学校	自動車の交通量が多く歩道も狭いため危険である。	歩道を拡幅してほしい。	ご要望箇所については、京都府が進める古川河川改修に合わせて、道路管理者である山城北土木事務所にて歩道拡幅含めて道路改良を予定しております。
	場所 府道内里城陽線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
12	西城陽中学校	歩道が途中でしか無く、北の府道から南の国道まで通りにくい。	国道から府道まで安全に通行できるように歩道を整備してほしい。	北の府道から南の国道までの間において、道路改良事業に取り組んでまいります。
	場所 市道5号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
13	西城陽中学校	道路が狭くて危険である。	道路を広げてほしい。	駅周辺整備事業に合わせて道路改良を実施してまいります。
	場所 市道241号線 市道2168号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
14	西城陽中学校	歩道が狭くて危険。	歩道を拡幅してほしい。	ご要望箇所については、京都府が進める古川河川改修に合わせて、歩道拡幅含めた橋りょうの改築を実施していただいております。完成・供用されましたら、通行が可能となりますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。
	場所 市道242号線			

担当課:土木課

令和2年度 通学路危険箇所改善要望調書(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
15	西城陽中学校	道路が狭くて危険である。	道路を広げてほしい。	道路改良を実施してまいります。
	場所			
	市道257号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
16	富野小学校	歩道が狭くて危険であり、側溝の蓋が無い所がある。	歩道を拡幅してほしい。 側溝に蓋を設置してほしい。	ご要望箇所の歩道拡幅については、用地買収が必要となりますのですぐには実施することは困難です。 また、私有地であるため側溝改修ができておりませんが、今後、土地所有者と溝蓋の設置について協議してまいります。
	場所			
	市道301号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
17	南城陽中学校	歩道が狭くて危険であり、側溝の蓋が無い所がある。	歩道を拡幅してほしい。 側溝に蓋を設置してほしい。	ご要望箇所の歩道拡幅については、用地買収が必要となりますのですぐには実施することは困難です。 また、私有地であるため側溝改修ができておりませんが、今後、土地所有者と溝蓋の設置について協議してまいります。
	場所			
	市道301号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
18	南城陽中学校	遮断時に児童と車、自転車等がたまり、とても危険。	市道401号線北側への歩道、踏切内及び前後の歩道設置。	ご要望箇所については、JR中村道踏切改良事業として踏切拡幅に取り組んでおり、令和5年度の完成を目指しております。
	場所			
	市道401号線 青谷駅踏切			

担当課:土木課