

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(久津川小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
1	久津川小学校	車が、見通しが悪いのに多方向からスピードを落とさず出てくる。 信号が赤でも無視して通る車が多い。	点減をやめ、普通の信号に変える	ご要望箇所は通学路ではありません。 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	野原 点減信号			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
2	久津川小学校	スピードを出す車がよく通るのに歩道がない。	歩道を作る	ご要望箇所は通学路ではありません。 現時点では、歩道整備計画はありません。
	野原 久津川児童公園東側の道路			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
4	久津川小学校	自転車・バイク・車の通行が多く、またスピードをよく出している。 一方通行だが逆走している場合もある。	・通学時間帯に見守りの人を増やす ・標識を目立つようにする	見守り隊は、ボランティア団体として活動されており、見守り活動の配置をお願いすることは難しいですが、学校等を通じて見守り団体に情報の提供を行うよう努めます。 標識については規格が定まっております。 なお、「一方通行」等の規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管です。
	平川東部 商業施設西側の道路			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
8	久津川小学校	見通しが悪かったり路上駐車も多い中、スピードを出す車が多い。	「徐行」等の標識や路面標示	ご要望箇所については、現在設置している交差点マークについて薄くなっていることは把握しており、遅くとも来年度には引き直しを予定しております。その際、合わせて「減速」の路面標示を設置します。
	嫁付団地 理容店前の東西の道路と嫁付 西側の南北の道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
10	久津川小学校	道路が細いのにスピードを出す車が多い	「徐行」等の標識設置や「通学路」の表示	電柱へ通学路表示幕を設置します。 ご要望箇所については、路面標示の計画はありませんので、現状のままご理解をお願いします。
	久世西 中 来迎寺～府道69号(旧24号) の道路			

担当課:管理課、教育総務課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(古川小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
11	古川小学校	・夏など、児童の背の高さより高草がはえているので見通しも悪く、防犯上も大変危険である。 ・毎日、路上駐車が有り、登下校の際とても危険である。	・防犯面から、人が隠れられるような草は早く刈り取ってほしい。 ・路上駐車禁止にしてほしい。	ご要望箇所については、7月中旬に除草を実施しました。道路の東側については秋ごろにもう一度実施しました。西側(古川沿い)については、京都府の管理となっており、護岸工事に合わせて実施されました。 また、路上駐車については城陽警察署の所管であるため、取り締まり等の要望をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 なお、京都府による古川改修工事に伴い、令和2年3月末で通行止めを予定されております。古川西側のう回路をご利用頂きますよう、ご協力をお願いします。
	場所 学校前の橋を渡ったところから西六反までの通学路(古川東岸の木津川病院西側道路)			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
12	古川小学校	・大雨の時、トンネル内の水量が増え、水が溜まりやすい。水捌けが悪いのは、側溝の清掃ができていないからではないか。 ・浸水した時に非常灯の信号機が点灯するはずだが、稼働しているのか心配である。	・トンネル内側溝の水捌けがよくなるよう定期的に清掃してもらいたい。 ・ボランティアで清掃している近隣の企業があるらしいので、その企業にも協力してもらって清掃してもらいたい。 ・非常灯の信号機が点灯するか、配線や電球の点検をしてほしい。	市道132号線のアンダーパスに設置しているポンプ設備については、毎週1回の定期清掃及び年2回の保守点検を実施しております。側溝については、毎週1回の定期清掃の際に清掃を実施しております。
	場所 学校から東へ進んだ国道24号線下の地下道トンネル			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
13	古川小学校	・人気(ひとけ)が少なく、街灯も暗いので、冬の夕方など防犯上、心配である。 ・用水路の横を歩くが、落ちる子もいるので、大変危険である。	・街灯を明るくして、可能なら数を増やしてほしい。 ・用水路に溝蓋を設置することを要望します。	ご要望箇所の用水路については、南部土地改良区の管理になります。本水路は農業用の排水路として利用されていることから蓋掛けは困難と思われれます。 ご要望の街灯については、他の道路と同様の照度のものを設置しており、一定の明るさが確保されていることから、取り換えや増設の必要はないと判断していますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 学校から東へ進み、国道24号線下の地下道トンネルをくぐり、農道をすすんだ所にある十字路を南へ向かう道(旧古川保育園へ向かう道)			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
14	古川小学校	歩道はあるが、角に家があるため、直進する時も曲がる時も見通しが悪くてとても危険である。車や歩行者など接触事故が多い。	・カーブミラーを設置してもらいたい。	市ではカーブミラーの設置目安として、公道対公道における車対車の見通し確保を目的としており、対歩行者、対自転車としての設置は原則実施していません。 カーブミラーは、あくまでも安全確保の補助施設であり、その鏡面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多く、カーブミラーが設置されていることに対する通風により、かえって危険になる場合があるためです。 また、市道5号線、市道114号線とも両側に歩道があり、さらに交差点部の市道5号線には一旦停止も設置されております。 つきましては、交差点手前で速度を落とし、安全運転を心がけて通行すれば、特にカーブミラーに頼る必要はないと判断していますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 平川郵便局から南へ進み、嫁付川を渡った角			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
15	古川小学校	道路横の側溝に蓋がなく、はまると危険である。	・側溝に溝蓋を設置してもらいたい。	ご要望箇所の溝蓋設置については、土地所有者の施工同意が必要となることから、溝蓋設置は現在できておりません。
	場所 広田団地北側(嫁付川との間)の道路			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
16	古川小学校	道幅が狭いのに、車、バイク、自転車等の交通量が非常に多く、しかも一旦停止せず、スピードを出して通り過ぎる車やバイクもあり、大変危険な時がある。	・朝は交通指導員の方が立ってくださっているが、下校時も毎日見守ってほしい。 ・運転注意を促す標識を設置してほしい。 ・できれば信号機を設置してもらいたい。	下校時は交通指導員を配置しておりませんが、ご理解をお願いします。 「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にもお願いしておりますので、ご協力をお願いします。 また、信号機及び横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容についてお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 電器店前交差点			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
17	古川小学校	新築住宅約10軒の宅地と、ハイツが建設工事中。ハイツにおいては、春頃に土砂を入れるためにダンプカーが何台も行ったり来たりしていたが、警備員が立っていなかった。自治会から要望を出し、途中から立っていただきましたが、今は立っておられない。	通学路なので、頻繁に工事車両が通行するから、警備員に立ってもらって安全に子どもたちが道を歩けるように努めてほしい。	児童の通学については、小学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。 また、通学路は道路状況に応じて地域と学校で相談のうえ指定されているものです。状況に応じて通学路の変更等柔軟に対応するよう学校に伝えます。
	場所 大将軍の中央公園から東公園までの通り			

担当課:教育総務課

令和元年度 通学路危険個所改善要望調書(北城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
135	北城陽中学校	カーブで見えづらいが車はスピード落とさなく、歩行者や自転車も急に飛び出してきたりするので危険	押しボタン式信号機の設置	信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	眼科前のY字路			

担当課:管理課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(久世小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
18	久世小学校	旧道から学校の裏門に向かって左折する交差点。交通量も多くスピードを出している自動車が多く危険です。	通学路として利用しているため、子供の飛び出しを防ぐため横断歩道手前に「止まれ」等の路面標示を要望します。旧道にはゾーン30の標示を車やバイクにわかりやすく付けてほしいです。	「止まれ」の路面標示は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容についてお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 市道1号線については、平成30年度に車のスピード抑制対策として、部分的にポストコーンを設置し、安全対策に努めているところでありますが、ご要望箇所について、さらなる安全対策として、市道1号線との交差点付近の市道105号線に、イラストの入った飛び出し注意の路面標示を設置し、歩行者への注意喚起を行います。また、交差点付近にポストコーンを設置し、さらなる車のスピード抑制対策に努めます。 実施時期については、他の工事箇所との兼ね合いにより未定とさせていただきますが、今年度中には実施しますので、ご理解をお願いします。 なお、ご要望箇所はゾーン30に指定されている区域ではありません。
	場所 平川地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
19	久世小学校	住宅内のT字路。通勤、通学の時間は人や車の行き来が多く、東側からの左折、南からの右折時の見通しが悪い。	交差点マークは今年中に引き直しをして頂けるとのことですが、ポスター等注意喚起になるようなものを作り電柱に貼ることはできないのでしょうか。何か対策をお願いします。	交差点マークについては、昨年度のご要望を受け、平成30年度に引き直しを実施しました。 「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 芝ヶ原地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
20	久世小学校	東西方向へ自動車・自転車・バイクが減速せず通過するため大変危険です。衝突事故も多くおきています。	交差点マークは今年中に引き直しをして頂けるとのことですが、ポスター等注意喚起になるようなものを作り電柱に貼ることはできないのでしょうか。何か対策をお願いします。	交差点マークについては、昨年度のご要望を受け、平成30年度に引き直しを実施しました。 「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 芝ヶ原地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
21	久世小学校	大きなカーブの下り坂の為見通しが悪く、かなり道路にはみ出さないと安全確認ができません。	乗り出さなくても坂の上からの車が見えるくらい場所に横断歩道を付けてほしいです。	横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容についてお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 正道地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
22	久世小学校	自動車・自転車・バイクがスピードを出して曲がってくるため大変危険です。	カーブミラーの設置を要望します。	ご要望箇所は民家の出入り口となっており、設置が困難な場所であるとともに、市ではカーブミラーの設置目安として、公道対公道における車対車の見通し確保を目的としており、対歩行者、対自転車としての設置は原則実施していません。 カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、その鏡面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多く、カーブミラーが設置されていることに対する過信により、かえって危険になる場合があるためです。 また、ご要望箇所は両側に隅切りがあり、交差点手前で速度を落とし、安全運転を心がけて通行すれば、特にカーブミラーに頼る必要はないと判断していますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 ハイランド南地域道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
23	久世小学校	自動車等のスピードも速いため横断歩道を渡るときに見通しも悪く危険です。	横断歩道の場所を直線方向へずらす。もしくは横断歩道の上にミラーを付けてほしいです。	横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容についてお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、カーブミラーについては、具体的に設置を希望される箇所がある場合は、設置の必要性を検討しますので、管理課へ直接ご要望ください。
	場所 芝ヶ丘地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
24	久世小学校	竹林前の道が狭く、車が通るとスレスレで危険です。足をひかれそうになった子もいるようです。	歩道、ガードレール、ポールなどの設置、または登下校時間の車両通行止めを要望します。	ご要望箇所は道路幅員が狭く、歩道形態を取れないため、ガードレールやポール等の設置はできませんのでご理解をお願いします。 車両の通行止めについては、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。なお、通行止を行うには、地域住民の同意を得ることが必要となり、地域住民の協力が必要となりますので、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、歩行空間の整備については、用地買収を伴うことから現時点では計画はありません。
	場所 上大谷友ヶ丘地域道路			

担当課:管理課、土木課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(久世小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
25	久世小学校	児童公園付近の鉄塔前の信号のない横断歩道ですが、三叉路になっており色々な方向から車が来るため、危険です。いつ渡ればいいのかわからずずっと渡れなかった子もいます。	押しボタン式信号の設置、横断旗の設置を要望します。	信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 横断旗の設置は実施しておりませんので、ご理解をお願いします。代替策として、電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 上大谷友ヶ丘地域道路			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
26	久世小学校	薬局横のT字路の横断歩道は交通量も多く危険です。	点滅信号の設置を要望します。	ご要望箇所は通学路ではありません。 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 平川東部第二地域道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
27	久世小学校	「ゾーン30」にもかかわらずスピードを出して走る自動車が多く危険です。	車のスピードが落ちるように道路にポコポコしたものを付けてほしいです。	ゾーン30に指定されている地域ですが制限速度30km/hをオーバーして通行する車両があり、更なる対策が必要であることは認識しております。 平成29年3月にはスピード抑制対策として、車道幅を狭くするため、路側帯を広げ、路側線を両側に設置しました。 ハンブの設置については、設置すると音や振動が24時間発生し、沿線住民に大きな負担を強いることから、困難であると考えております。 については、城陽警察署とともに、より一層の啓発活動等に努めてまいりますので、啓発の際は地域の方のご協力もお願いします。
	場所 下大谷地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
28	久世小学校	旧道は交通量も多くスピードを出して走る自動車が多く危険です。スイミングスクールの向かい側は道路が狭いため、最近では車の突っ込み事故が多いです。	30年度に「通学路」の路面標示が電柱への「通学路」表示幕の設置を検討していただくとのことですが、ガードレールを作って頂けるとお良いです。	昨年度のご要望を受け、平成30年度に「通学路」の路面標示を5箇所設置しました。 ガードレールについては、歩道と車道に境界ブロックがあり、現在設置予定はありませんが、「市民が主役のみちづくり事業」による地域提案型の道路整備の対象候補となりますので、校区自治会連合会にご要望内容をお伝えします。
	場所 大亀茶屋地域内道路			

担当課:管理課、土木課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(深谷小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
29	深谷小学校	見通しが悪く、交通量が多い	ガードレールもしくはガードポールの設置	ご要望箇所は通学路ではありません。 また、ご要望箇所は宇治市との境界であり、城陽市道ではありません。
	場所 城陽台			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
30	深谷小学校	宇治へ通り抜ける車の規制	通学時交通規制 通学路路面標示	車両の通行規制については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、通学路の路面標示については、時期は未定とさせていただきますが、今年度または来年度に実施します。
	場所 城陽台			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
31	深谷小学校	家の垣根が生い茂っているため、傘をさしたときなど危険	歩道を歩けるように欲しい	垣根については、民地のため市で剪定等を行うことはできませんが、現場を確認し、必要に応じて不法占用のマナーアップチラシの配布等により、所有者へ指導します。
	場所 宮ノ谷			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
34	深谷小学校	住宅地から車道に出るとき、歩道がなくて危険	歩道の設置	ご要望箇所の一部は都市計画道路東城陽線となっており、歩道整備も含まれます。しかしながら、用地買収を伴いすぐに事業実施することは困難です。都市計画道路の整備と合わせて、歩道整備を進めてまいります。
	場所 水度			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
35	深谷小学校	横断歩道なしで渡らなければならない	横断歩道の設置	横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 城陽団地			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
36	深谷小学校	大通りのため交通量が多い	信号機の設置	信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 厄塚			

担当課:管理課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調査書(東城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
112	東城陽中学校	点検日時5/17(金)18:30～ 交差点は歩道が狭く交通量が多いので 注意が必要	通学路全体に標識(通学路・歩行者注意・徐行)の設置	ご要望箇所周辺は平成27年度にゾーン30に設定し、ゾーン30内の安全対策として平成28年度に路側線や路面標示を多くの箇所に設置しました。また、市道1101号線(ゾーン30区域の境目)は昨年度に路側線及び路面標示が薄くなっている箇所について引き直しを実施しました。 なお、ご要望のコンビニ前の市道103号線には「減速」等の路面標示がないため、来年度設置します。 生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 コンビニ前			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
113	東城陽中学校	車からの見通しが悪いので注意が必要	通学路全体に標識(通学路・歩行者注意・徐行)の設置	ご要望箇所周辺は平成27年度にゾーン30に設定し、ゾーン30内の安全対策として平成28年度に路側線や路面標示を多くの箇所に設置しました。また、市道1101号線(ゾーン30区域の境目)は昨年度に路側線及び路面標示が薄くなっている箇所について引き直しを実施しました。 なお、ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。 生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 下大谷バス停側からコンビニの方へ横断			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
114	東城陽中学校	歩道と車道が狭くなっているのをバスを待っている人が多い時などはより注意が必要	通学路全体に標識(通学路・歩行者注意・徐行)の設置	ご要望箇所周辺は平成27年度にゾーン30に設定し、ゾーン30内の安全対策として平成28年度に路側線や路面標示を多くの箇所に設置しました。また、市道1101号線(ゾーン30区域の境目)は昨年度に路側線及び路面標示が薄くなっている箇所について引き直しを実施しました。 なお、ご要望箇所については、市道103号線の大谷バス停付近の歩道や車道の幅員に大きな差はなく、バスを待たれる方が広がらずお待ちいただければ十分歩道を行通できると考えております。 生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 大谷バス停付近			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
115	東城陽中学校	車の左折、右折が多いので注意が必要 先の十字路は見通しが悪く注意が必要	通学路全体に標識(通学路・歩行者注意・徐行)の設置	ご要望箇所周辺は平成27年度にゾーン30に設定し、ゾーン30内の安全対策として平成28年度に路側線や路面標示を多くの箇所に設置しました。また、市道1101号線(ゾーン30区域の境目)は昨年度に路側線及び路面標示が薄くなっている箇所について引き直しを実施しました。 なお、ご要望箇所については、市道1101号線と市道1124号線両路線ともに両側に歩道を設置しており、さらにT字路には2面鏡のカーブミラーを設置し、安全対策に努めております。 生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 上大谷から寺山台へ抜けるT字路			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
116	東城陽中学校	スピードを出している車が多く人が横断歩道のない所を横断するのを見かける	通学路全体に標識(通学路・歩行者注意・徐行)の設置	ご要望箇所周辺は平成27年度にゾーン30に設定し、ゾーン30内の安全対策として平成28年度に路側線や路面標示を多くの箇所に設置しました。また、市道1101号線(ゾーン30区域の境目)は昨年度に路側線及び路面標示が薄くなっている箇所について引き直しを実施しました。 ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	場所 緑ヶ丘、城陽団地にかけての下り坂			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
117	東城陽中学校	点検日時5/21(火)16:00～ 夕方ひっそりして人通りも少なく街灯もなく危ない(昼間も人通りは少ない)	通路全体における標識の設置(通学路・歩行者注意・徐行) T字路にはミラーがない所も多数あり… 合頭事故防止に大きなミラーの設置	ご要望箇所周辺は平成26年度にゾーン30に設定し、久世神社前の市道290号線及び市道2074号線はスピード抑制対策として、車道幅を狭くするため、路側帯を広げ、路側線を両側に設置しました。今後も路側線や路面標示が薄くなっている箇所については、順次引き直しを実施してまいります。 カーブミラーについては、すべての交差点に設置しているものではなく、例えば両側に歩道や隅切りがあり、交差点手前で速度を落とし、安全運転を心がけて通行すれば、特にカーブミラーに頼る必要はないと判断している箇所については設置していません。カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、その鏡面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多く、カーブミラーが設置されていることに対する通信により、かえって危険になる場合があるためです。全体としてではなく、具体的に設置を希望される箇所がある場合は、設置の必要性を検討しますので、管理課へ直接ご要望ください。 生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 久世神社			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
118	東城陽中学校	保育園前の道が直進な為車がスピードを出しているのが非常に危ない。(保育園送迎の時間帯は駐車場への出入りがあるのと特に注意が必要)	通路全体における標識の設置(通学路・歩行者注意・徐行) T字路にはミラーがない所も多数あり… 合頭事故防止に大きなミラーの設置	ご要望箇所周辺は平成26年度にゾーン30に設定し、久世神社前の市道290号線及び市道2074号線はスピード抑制対策として、車道幅を狭くするため、路側帯を広げ、路側線を両側に設置しました。今後も路側線や路面標示が薄くなっている箇所については、順次引き直しを実施してまいります。 カーブミラーについては、すべての交差点に設置しているものではなく、例えば両側に歩道や隅切りがあり、交差点手前で速度を落とし、安全運転を心がけて通行すれば、特にカーブミラーに頼る必要はないと判断している箇所については設置していません。カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、その鏡面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多く、カーブミラーが設置されていることに対する通信により、かえって危険になる場合があるためです。全体としてではなく、具体的に設置を希望される箇所がある場合は、設置の必要性を検討しますので、管理課へ直接ご要望ください。 生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 久世保育園			

担当課:管理課、教育総務課

令和元年度 通学路危険個所改善要望調書(東城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
119	東城陽中学校	人通りも少なく街灯も少ないので夜の通り抜けは非常に危ない。木が生い茂りアチチ状になって暗い。	通路全体における標識の設置(通学路・歩行者注意・徐行) T字路にはミラがない所も多数あり… 出合頭事故防止に大きなミラの設置	ご要望の場所は通学路ではありませんため、通学路表示幕は設置できませんので、ご理解をお願いします。 住宅地と同じ間隔をもって街灯を設置しており、更なる設置は考えておりません。
	場所 久世小学校プール側 テニスコートへ抜ける道			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
120	東城陽中学校	T字路にミラが少なく見づらい場所にミラの設置が危ない。	通路全体における標識の設置(通学路・歩行者注意・徐行) T字路にはミラがない所も多数あり… 出合頭事故防止に大きなミラの設置	カーブミラーについては、すべての交差点に設置しているものではなく、例えば両側に歩道や隅切りがあり、交差点手前で速度を落とし、安全運転を心がけて通行すれば、特にカーブミラーに頼る必要はないと判断している箇所については設置していません。カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、その鏡面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多く、カーブミラーが設置されていることに対する過信により、かえって危険になる場合があるためです。全体としてではなく、具体的に設置を希望される箇所がある場合は、設置の必要性を検討しますので、管理課へ直接ご要望下さい。 生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 つつじヶ丘			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
121	東城陽中学校	南側見通しが悪く、横断歩道がないがここを横断する子供、自転車がとても多いので注意が必要。 整骨院から古墳公園への通り路が暗く狭い。 交通量も意外に多く注意が必要。	通路全体における標識の設置(通学路・歩行者注意・徐行) T字路にはミラがない所も多数あり… 出合頭事故防止に大きなミラの設置 整骨院前に横断歩道の設置	ご要望の市道105号線及び市道103号線の交差点にはそれぞれカーブミラーを設置し、またゾーン30内を示すベンガラ色の交差点マークを設置し安全対策に努めています。 なお、横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 整骨院			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
122	東城陽中学校	芝ヶ丘から芝ヶ丘原へ通じる階段とスロープでは自転車がリフトアップで下りてくるので危険。よう壁のずれがあり要注意。	通路全体における標識の設置(通学路・歩行者注意・徐行) T字路にはミラがない所も多数あり… 出合頭事故防止に大きなミラの設置	昨年度のご要望を受け、階段上の降り口に啓発看板を設置いたしました。 また、来年度には階段を下りた付近に交差点マークを設置する予定です。 生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 芝ヶ丘			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
123	東城陽中学校	点検日5/11(土)9:00~ 道幅が狭くスピードを出して走っている車も多いので通行には注意が必要です。	全域において街灯の設置と色が薄くなっている横断歩道の塗り直しを要望します。	ご要望周辺の街灯については、一定数設置しており、他の道路と比較しても少ないということはありませんので、増設の必要はないと判断していますが、全域ではなく、具体的に設置が必要だと考えられている場所がある場合は、管理課に所定の申込用紙がありますので申請をお願いします。申請後、設置の有無について検討、回答します。 横断歩道は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 旧街道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
124	東城陽中学校	道幅がとて狭く注意が必要です。旧街道に出るときはかなり見通しが悪く、バイク・自転車もよく通るので注意が必要です。	全域において街灯の設置と色が薄くなっている横断歩道の塗り直しを要望します。	ご要望周辺の街灯については、一定数設置しており、他の道路と比較しても少ないということはありませんので、増設の必要はないと判断していますが、全域ではなく、具体的に設置が必要だと考えられている場所がある場合は、管理課に所定の申込用紙がありますので申請をお願いします。申請後、設置の有無について検討、回答します。 横断歩道は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 JR踏切から 整骨院への道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
125	東城陽中学校	道幅がとて狭く、夜間はかなり暗くなるので、通行には注意が必要です。	全域において街灯の設置と色が薄くなっている横断歩道の塗り直しを要望します。	ご要望周辺の街灯については、一定数設置しており、他の道路と比較しても少ないということはありませんので、増設の必要はないと判断していますが、全域ではなく、具体的に設置が必要だと考えられている場所がある場合は、管理課に所定の申込用紙がありますので申請をお願いします。申請後、設置の有無について検討、回答します。 横断歩道は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 整骨院前から 野村の森へ抜ける道			

担当課:管理課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(東城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
126	東城陽中学校	交通量が多く歩道の分離が不十分。スピードを出している車や歩道(グリーンの部分)に入ってくる車に注意が必要。	全域において街灯の設置と色が薄くなっている横断歩道の塗り直しを要望します。	ご要望周辺の街灯については、一定数設置しており、他の道路と比較しても少ないということはありませんので、増設の必要はないと判断していますが、全域ではなく、具体的に設置が必要だと考えられている場所がある場合は、管理課に所定の申込用紙がありますので申請をお願いします。申請後、設置の有無について検討、回答します。 横断歩道は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 商業施設			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
127	東城陽中学校	点検日5/18(土)9:30~朝・夕車の量が多く道幅も狭くカブが続くがスピードを出している車が多く見受けられます。離合の際は道路の端ギリギリに寄る車があるので歩いていて危険を感じられます。	子供達には下ばかり向いて歩かないこと、前後の確認、車の音にも注意して登下校するようにご指導お願い致します。交差点ではよく確認してから渡る	生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 城陽台(願楽寺の前)			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
128	東城陽中学校	信号無視する車、コンビニから出る時の信号の間違いなどがあり注意しないといけないと感じました。	子供達には下ばかり向いて歩かないこと、前後の確認、車の音にも注意して登下校するようにご指導お願い致します。交差点ではよく確認してから渡る	生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 コンビニ前の交差点			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
129	東城陽中学校	点検日5/14(火)9:30~車道と歩道の区別がない箇所があり車やバイクもよく通るので、すれ違う車があると道幅がいついっばいになり歩行者がとても危険だと思いました。全体的に街灯が少ない。	歩行者の安全確保の為、歩道か歩道の白線の設置と街灯の増設を要望します。	ご要望箇所の一部は都市計画道路東城陽線となっており歩道整備も含まれます。しかしながら、用地買収を伴い、すぐに事業実施することは困難ですが、白線の設置については「市民が主役のみちづくり事業」による地域提案型の道路整備の対象候補となりますので、校区自治会連合会にご要望内容をお伝えします。 街灯については、ご要望の市道214号線の一部には40wの照度の高い街灯を既に設置しており、他の道路と同等の明るさは確保できていると考えておりますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 水度坂			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
131	東城陽中学校	神社の竹林付近は車道が広いのに歩道がなく危険と感じる。	住宅側に歩道を整備してほしい。	ご要望箇所については、現時点では歩道整備計画はありません。
	場所 深谷5番地(三角公園)			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
132	東城陽中学校	点検日5/18(土)9:30~間の道路は交通量が多く比較的速度がみん出ている(車・バイク・自転車も)	子供達に大通りの歩道のある所は歩道を通して登下校するように指導していただきたいです。	生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 正道から医院			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
133	東城陽中学校	尼塚と桜ヶ丘の間にある大通りの各交差点は大通りを走る車やバイクのスピードが出ているので注意が必要		ご要望の市道2045号線は両側に歩道が設置されており、また各交差点には「止まれ」の規制があり、さらに市道2045号線より西側はゾーン30の設定区域となっております。については運転者が規則を守り、安全に通行していただくことが最大の対策であり、市としても啓発活動等に取り組んでまいりますので、啓発の際は地域の方のご協力もお願いします。 路面標示等での啓発による安全対策については、「市民が主役のみちづくり事業」による地域提案型の道路整備の対象候補となりますので、校区自治会連合会にお伝えします。 生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 尼塚1と尼塚2			

担当課:管理課、土木課、教育総務課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(東城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
134	東城陽中学校	交差点が多く車やバイクも減速せずに通過する為注意が必要		住宅地内ですので、運転者が規則を守り、安全に通行していただくことが最大の対策であると考えております。また住宅地内はその地域の方が通行されていることが多いため、自治会等で回覧を回す等、啓発にご協力をお願いします。 路面標示等での啓発による安全対策については、「市民が主役のみちづくり事業」による地域提案型の道路整備の対象候補となりますので、校区自治会連合会にお伝えします。 生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 尼塚住宅地内			

担当課:管理課、土木課、教育総務課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
37	寺田小学校	溝蓋がなく危険で、路側帯、通学路を示すものが無い	溝蓋の設置および路側帯、通学路表示をお願いします	ご要望箇所については、道路幅員が狭く路側帯を設けることができません。 通学路の路面標示については、時期は未定とさせていただきますが、今年度または来年度に実施します。 ご要望箇所については、一部溝蓋がない区間がありますが、溝の深さも浅く蓋を設置するには側溝改良が必要となります。現時点では側溝改良計画はありません。 電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 商店横の細い道			

担当課:管理課、土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
38	寺田小学校	遊歩道の木製の板がところどころ、割れたり穴が空いており、怪我をする恐れがある	遊歩道の定期的な点検・補修をお願いします	ご指摘のとおり水度参道の遊歩道については、老朽化が進んでいることは把握しております。昨年度及び今年度についても職員による点検を行い、補修が必要な箇所については、随時補修を進めており、今後も定期的な点検により維持管理に努めてまいります。
	場所 水度参道沿いの遊歩道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
39	寺田小学校	風の強い日等に街路樹より大きな枝が落ちてくることがある	街路樹の定期的な点検・剪定をお願いします。	水度参道の樹木については、水度神社の管理であり、市で剪定はできませんが、必要に応じて声かけします。なお、今年度については、9月頃に神社により剪定されています。
	場所 水度参道沿いの道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
40	寺田小学校	草の生い茂る空家があり、見通しが悪く、痴漢犯罪等を誘発する可能性がある(実際に起こっている)	草の伐採を指導してください	現場を確認し、必要に応じて、不法占用のマナーアップチラシの配布等により、所有者へ指導します。
	場所 水度参道沿いの道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
41	寺田小学校	橋が細く、行き来出来ない	橋を広げて下さい。	ご要望内容については、橋の東側には人家が存在しており、橋の拡幅には用地買収を伴うことから非常に困難です。
	場所 市ノ久保第4幼児公園の橋			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
42	寺田小学校	溝蓋がない。カーブのある部分にもないので危険	溝蓋の設置をお願いします	ご要望箇所については「市民が主役のみちづくり事業」による地域提案型の道路整備の対象候補となり、過年度にも実施しております。当事業の対象候補となりますので、校区自治会連合会にご要望内容をお伝えします。
	場所 鴻ノ巣台0番通り～3番通り			

担当課:土木課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田南小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
43	寺田南小学校			
	場所	細い道で畑との境界に有刺鉄線を使用しているで引っかかったりしないか心配。プザーなどを引っかける子をよく見ます。	針金の修繕。(昨年度も同じ要望が出ています。個人の所有地だからと言う回答をいただいているが、所有者に依頼していただけないでしょうか)	ご要望箇所については、来年度の拡幅工事に向け、事務を進めているところです。有刺鉄線についても拡幅工事の際に撤去する予定ですので、今年度は現状のままでご理解をお願いします。
	東ノ口から大南に抜ける細い道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
44	寺田南小学校			
	場所	通行する車両が設置されているミラーを見て曲がっていない。細い路地が交差し、また車の往来も多く、見通しも悪い。	横断歩道の近く「減速」などの標識を立てるか道路に書く。	「減速」の路面標示については、昨年度のご要望を受け、平成30年度に交差点の市道204号線東側に設置しました。
	飲食店前交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
45	寺田南小学校			
	場所	車が弘願寺から出てくると電柱ミラー位置もしくは角度が悪いため、運転手がミラーを凝視し、歩道の東西を歩行する人を見落としがち。282号を東に走行し、弘願寺へ左折するときも歩行者を見落としがち。	ミラーの設置場所や大きさ、角度を調整してほしい。注意喚起。	ご要望箇所については、カーブミラーは設置されているものの、交差点正面ではなく、角度を調整しても完全に死角を無くすことは困難です。さらに、正面は民地の玄関口になっているため、設置場所を変えることもできません。 また、カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、当該箇所は府道の両側に歩道が設置されており、交差点手前で速度を落とし、安全運転を心がけて通行すれば本来は特にカーブミラーに頼る必要は無いと判断しておりますので、現状のままでご理解をお願いします。
	府道282号内里城陽線交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
47	寺田南小学校			
	場所	歩道はあるが、道が狭く、朝はすこいスピードで飛ばしてくる。	路面標示、交通標識、通学路表示等の注意喚起。	ご要望箇所には3箇所「減速」の路面標示がありますが、2箇所薄くなっているため、来年度引き直しを実施します。 また、「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。 ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	集合場所までの道路			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
49	寺田南小学校			
	場所	付近に会社の駐車場があるため、登校時間に車が多く通る。	消えかかっている徐行表示の塗り替え。	昨年度のご要望を受け、平成30年度に「通学路」の路面標示を設置しました。「徐行」の路面標示については、過去には設置していましたが、現在は「徐行」の文字を使用しておらず、引き直しはできませんのでご理解をお願いします。
	東門付近			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
51	寺田南小学校			
	場所	歩道の中に電柱があり、いったん車道に出ないと通行できない。特に雨の日は傘があつて通れない上に見通しも悪い。通行量も多く、スピードを出してくるため危険。	電柱の撤去 注意喚起	ご要望箇所については、府道となりますので、府道管理者である京都府山城北土木事務所に要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	府道内里城陽線の歩道			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
53	寺田南小学校			
	場所	臨時の工事が多いので作業車などに気をつける。	注意喚起 工事現場にガードマンの配置	市の発注する工事で、通行のある道路の工事等を行う場合、ガードマンを配置しております。 また、「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。 児童の通学については、小学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。 また、通学路は道路状況に応じて地域と学校で相談のうえ指定されているものです。状況に応じて通学路の変更等柔軟に対応するよう学校に伝えます。
	島垣内地内 庭井地内			

担当課:管理課、教育総務課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田南小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
54	寺田南小学校	老朽化した集合場所を示す黄色の標識が放置されている	撤去	ご要望の標識を撤去します。
	場所 大南			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
55	寺田南小学校	植え込みが大きくなり、歩道が狭くなっている	植え込みを切ってほしい この植え込みはマンションのものではなく、市のものだそうです	ご要望箇所はご指摘のとおり市の土地となっておりますので、例年市で剪定を実施しております。今年度についても10月初旬に実施しました。
	場所 マンションの前 信号の北西			

担当課:管理課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
89	城陽中学校	日中、明るくても死角となる。車の通りも多い。	あいさつ運動の際などに危険はないか(生徒の歩道など)注意してほしい。	生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 尺後 ガレー横の道			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
90	城陽中学校	路側帯のない区間がある。	路側帯を設けてほしい。	他の箇所との兼ね合いにより、今年度は実施できませんが、来年度に路側帯を設置します。
	場所 JA茶組合横の広い道(24号に出る道)			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
91	城陽中学校	登校時、車の通行量が多い。 横断歩道の辺りの見守り等がない。	8:00~8:30頃まで、交通安全指導員に立ってほしい。	中学生は交通状況の判断ができる年齢に達しており、自ら注意し、危険を回避した行動をとれる能力を備えていることから、交通指導員の通学路への配置は実施しておりませんので、ご理解をお願いします。 なお、寺田道踏切については、踏切の南側に歩行者の安全対策として歩道を整備する予定です。
	場所 寺田小学校北側踏切			

担当課:土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
93	城陽中学校	アパート前の横断歩道の所が危ない。	横断歩道を無視して走る車が多いので、見守り隊・交通安全指導員がいてほしい。	中学生は交通状況の判断ができる年齢に達しており、自ら注意し、危険を回避した行動をとれる能力を備えていることから、交通指導員の通学路への配置は実施しておりませんので、ご理解をお願いします。 見守り隊は、ボランティア団体として活動されており、見守り活動の配置をお願いすることは難しいですが、学校等を通じて見守り団体に情報の提供を行うよう努めます。
	場所 市ノ久保公民館前			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
94	城陽中学校	街灯はあるが、時間帯によっては、人通りが少なく怖い。	見守り隊や防犯カメラの設置を考えてほしい。	見守り隊は、ボランティア団体として活動されており、見守り活動の配置をお願いすることは難しいですが、学校等を通じて見守り団体に情報の提供を行うよう努めます。 防犯カメラについては、来訪者の確認や不審者の侵入防止を目的として、学校敷地内に設置しているものでありますため、ご要望箇所への設置はできませんが、危機・防災対策課において、地域で設置する防犯カメラの設置費用の一部を補助する制度を創設しておりますので、補助金が必要な場合はご相談ください。
	場所 市ノ久保から水度坂に抜ける道			

担当課:危機・防災対策課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
96	城陽中学校	特に夕方、草木等で車が見にくい。	見透しをよくするために、草木を切ってほしい。	水度参道の樹木については、水度神社の管理であり、市で剪定はできませんが、必要に応じて声かけします。なお、今年度については、9月頃に神社により剪定されております。
	場所 深谷、市ノ久保、鴻ノ巣の三叉路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
97	城陽中学校	道幅が狭いので、対向車を待たなければならぬが、見ないで渡っている子もいる。	生徒一人一人が危険を予測し、注意しながら橋を渡るように指導が必要。	生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 宮の谷川にかかる橋			

担当課:教育総務課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
98	城陽中学校	車道と歩道の境目の白線が消えかかっている。	通勤時間帯は、車の往来が激しく、歩行者の安全確保の為に白線を引き直して欲しい。	白線については、ご要望箇所を含む周辺一帯を今年度9月に路面標示も含め、引き直しを実施しました。
	場所 鴻ノ梁山沿いの道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
99	城陽中学校	歩行者、自転車、バイク、自動車の行き来が多い。	南北・東西に走るそれぞれの道路を一方通行にして、車の流れを一本化すれば、狭い道でのすれ違いがなくなり、歩行者の安全が保たれ、交差点においても一方通行にすることで、安全性が高まる。是非、一方通行にしていきたい。	一方通行などの交通規制については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 商業施設北側の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
100	城陽中学校	狭い道路にもかかわらず、スピードを出して走る車が多い。	車等がスピードを出しすぎない工夫をしてほしい。	路面標示等での啓発による安全対策については、「市民が主役のみちづくり事業」による地域提案型の道路整備の対象候補となりますので、校区自治会連合会にご要望内容をお伝えします。「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 コンビニ東側の交差点から東へ続く道			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
101	城陽中学校	信号もなく、一直線なのでスピードを出している車が多い。	車等がスピードを出しすぎない工夫をしてほしい。	ご要望箇所については、今年度に「市民が主役のみちづくり事業」において路側線を引く工事を予定しております。「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 文化パルク城陽正面から商業施設にかけての道路			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
102	城陽中学校	一旦停止の標識があるが、守っていない車がある。踏切に向かい自転車も加速するので危険。小学校の登校時間は見守り隊がいるが、小学生が行ってしまおうと、見守り隊が減る。	見守り隊、交通安全指導員の増員を時間延長。自動車への注意喚起。	変則的な交差点であり、これまで、平成3年度には市道204号線のうち、市道1号線から府道城陽宇治線までの区間において、宮ノ谷都市下水路を暗渠化し歩道を設け、また平成16年度には市道1号線から以東において大河原川上に張り出し歩道を設置し、歩行者の安全対策を図ってきたところ。地形的に両側の地盤が低く、市道1号線に沿って住宅等が張り付いていることから、これ以上の抜本的な対策は困難と考えております。ご指摘のとおり、現在は交差点の両路線において一旦停止の規制がされており、路面標示も設置されていることから、運転者が規則を守り、安全に通行していただくことが最大の対策であり、市としても啓発活動等に取り組んでまいります。中学生は交通状況の判断ができる年齢に達しており、自ら注意し、危険を回避した行動をとれる能力を備えていることから、交通指導員の通学路への配置は実施しておりませんので、ご理解をお願いします。見守り隊は、ボランティア団体として活動されており、見守り活動の配置をお願いすることは難しいですが、学校等を通じて見守り団体に情報の提供を行うよう努めます。
	場所 旧街道交差点			

担当課:管理課、教育総務課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田西小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
56	寺田西小学校	スーパーマーケットの開業、古川橋通行止め等の影響もあり、交通量が更に増している。直線道路で信号が無いので、車の流れが速い。登校時、必ず横断しなければならぬ現状があり、信号機なしでの横断は非常に危険である。	歩行者専用押しボタン信号機を設置して欲しい。(道の北側に児童が複数おり、今後も長期的に通学路として使用します。)	城陽警察署に確認したところ、ご要望箇所の信号機の設置については、昨年度に本部(公安委員会)に申し、現在は回答待ちの状態であり、設置には至っていないとのことでした。再度、要望があったことを伝えてまいります。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所	担当課:管理課		
	塚本深谷線の横断歩道			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
57	寺田西小学校	A 横断歩道を渡った児童が、対向車の左折時に巻き込まれそう危険。 B 住宅街を抜ける狭い道路だが、スピードを出す車が多く危険。	A 古川改修工事に合わせて、古川橋上の歩道スペースの拡幅等、車に巻き込まれない安全対策をお願いしたい。 B 30キロ制限が守られていない。目立つ表示やゾーン30の設定をするなど対策を強化して欲しい。	A ご要望の古川橋については、京都府山城北土木事務所が古川改修に合わせ、橋を拡幅(歩道設置)する工事を進めております。 B ご要望箇所には「スピードおとせ」や「減速」の路面標示を設置し、安全対策に努めているところです。 なお、ゾーン30は、個々の道路(路線)ごとに設定するのではなく、区域を定めて速度規制を実施することで、対象区域内の道路に速度規制が適用されるものです。そのため、1路線ではゾーン30は実施できず、2路線以上の幹線道路等に囲まれた地域であることが条件となりますので、ご要望の市道242号線の一部にのみゾーン30を設定することはできません。
	場所	担当課:管理課、土木課		
	A 古川橋付近の横断歩道 B 古川橋から学校までの直線道路			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
60	寺田西小学校	工事車両の出入りが多くなっており、通常の交通量にプラスされて増加傾向にある。登校時が特に危険である。	歩道拡幅等、工事車両に対する交通規制等、必要な安全対策を早急をお願いしたい。 平成28年度に歩道拡幅検討の返答があったが、その後の経過を教えてください。	ご要望箇所については、通学路の安全対策として道路改良を計画しております。しかしながら用地買収を伴い地権者の合意が必要となることから、すぐに事業実施はできません。今後も地権者の合意を得られる様に努めてまいります。
	場所	担当課:土木課		
	学校南門前の道路			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
61	寺田西小学校	学校南門から歩道を東に数十メートルの所に空き地がある。フェンスが壊れてきており、歩道に倒れる危険がある。又、除草もされないので児童の通行に支障がある。	私有地なので難しいとのことであるが、持ち主に連絡して安全確保のための措置をお願いしたい。(フェンスの補強及び除草等)	現場を確認したところ、ご指摘のとおりフェンスが倒れかけていましたが、民地側に倒れており、市道部分にはみ出しておりませんでした。現時点では市道の通行に影響はありませんので指導はできませんが、所有者へ声かけをしますので、地域の方も見かけられた際は声かけをお願いします。
	場所	担当課:管理課		
	学校東側の空き地			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
62	寺田西小学校	道路の西側に居住する児童が集合場所に行くために横断する必要がある。交通量が多く、制限速度が守られておらず、危険である。	歩行者専用押しボタン信号を設置して欲しい。 目立つ表示やゾーン30の設定など対策をお願いしたい。	ご要望箇所は通学路ではありません。 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 またゾーン30は、個々の道路(路線)ごとに設定するのではなく、区域を定めて速度規制を実施することで、対象区域内の道路に速度規制が適用されるものです。そのため、1路線ではゾーン30は実施できず、2路線以上の幹線道路等に囲まれた地域であることが条件となりますので、ご要望の一部区間にのみゾーン30を設定することはできません。
	場所	担当課:管理課		
	府道252号線美容室付近の横断歩道			

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
63	寺田西小学校	古川橋が令和3年3月まで通行止めになるため、通学路を変更した。新通学路について安全対策が必要である。	新通学路に通学路表示や交通安全啓発看板等を設置して欲しい。	通学路変更に伴い、関係機関と連携し通学路表示幕の設置等の安全対策を実施しております。 新たな通学路については、市と京都府により路側線の設置及びカラー舗装を今年度実施します。また、城陽警察署と合同で通学時間帯における啓発活動を実施し、安全対策に努めているところです。 なお、「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所	担当課:管理課、教育総務課		
	古川橋通行止めによる新通学路の安全対策			

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(今池小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
64	今池小学校	歩道が途切れている。ミラーも割れている。直線道路なので、スピードを出している車が多いので、危険である。	歩道の設置及び、自動車のスピードを抑制するための工夫をお願いします。	ご要望の歩道が途切れている箇所については、地権者との協議が整い、現在歩道整備を進めております。 また、「スピードおとせ」や「通学路」の路面標示を設置し、安全対策に努めているところです。
	場所 枇杷庄変電所付近			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
68	今池小学校	無人(?)民家の壁が倒れかかっていて、子どもが前を通るときに道路側に倒れてきそうで危険である。	早急に修復するか、撤去をお願いします。	民家の壁は市では補修や撤去はできません。必要に応じて所有者の方へ指導します。
	場所 枇杷庄島/宮民家			

担当課:管理課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(富野小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
69	富野小学校			
	場所	車がスピードを上げて通るにもかかわらず、歩道(点滅信号機の押しボタン附近)にガードがない。	点滅信号機の押しボタン附近にガードレールやパイプ、ポールなど、歩行者の安全を守る設備が必要である。	ご要望の道路については、府道となりますので、府道管理者である京都府山城北土木事務所にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	府道上狛城陽線「二本松」交差点			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
70	富野小学校			
	場所	国道からの車の抜け道になっていて、横断歩道の前に「止まれ」の標識があるものの、カーブミラーだけの確認で一時停止しない車がある。	前年度も要望したが登下校時間帯(特に朝)を中心に警察による取り締まりが必要である。	城陽警察署にご要望内容についてお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	堀口の商店前の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
71	富野小学校			
	場所	道が狭く、歩行の妨げとなる	前年度も要望したが、例えば、車道側へ電柱を移動する等、歩道を広げることではできない。	ご要望の道路については、府道となりますので、府道管理者である京都府山城北土木事務所にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	南清水の富野幼稚園を北へ行った最初の電柱			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
72	富野小学校			
	場所	歩道部分がカラーで明確化されたものの、バイクが歩道部分を走るなど事故の危険が大きい。	前年度も要望したが、歩道部分に乗り入れられないよう段差を作るなど歩車分離が必要。また、登下校時間帯を中心に警察の取り締まりを要望する。	ご要望の道路については、国道となりますので、国道管理者である国土交通省京都国道事務所にご要望内容をお伝えし、取り締まりの要望については、城陽警察署にお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	国道24号線グループホーム前の歩道部分			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
75	富野小学校			
	場所	速くから青信号が見えるため西進する車のスピードが速く、大変危険な状態である。	信号機の手前まで行かないと信号の色が見えない型の信号機を設置することを要望する。難しいようであれば警察の取締りが必要。	城陽警察署にご要望内容についてお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	国道24号線「富野」交差点の信号機			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
76	富野小学校			
	場所	歩道橋が老朽化しており、また雨天時に大変すべりやすい。	安全点検はされていると聞いていますが、老朽化が進み抜本的な対策が必要と思われる。	ご要望の歩道橋については、国の管理施設となりますが、今年7月頃に地域からの要望により、水が溜まる道路を横断する部分や、階段について、一部補修対策を実施されました。さらなる要望がある場合は、管理者である国土交通省京都国道事務所へ地域から直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	国道24号線「富野」交差点の歩道橋			

担当課:管理課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(青谷小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
77	青谷小学校	左折車がスピードを出して曲がってくるので危険	歩道と車道の境目をはっきりさせるため、ガードレールを延長してほしい	ご要望のカーブの箇所にガードパイプを設置します。時期は未定とさせていただきますが、来年度中には実施します。
	場所 交番前交差点			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
78	青谷小学校	通行する車がスピードを出していて、緑の線はあるが線をまたいで走行する車が多くあまり効果がない。対向車同士接触する車が多く、サイドミラーやその破片が落ちてくる	車道なのでガードレールがつけられないらしいが、通学路なので根本的に考え方を要えて対応してほしい。	ご要望箇所の抜本的対策として、バイパス整備が必要と考えております。PTAにも賛同頂いている「府道上狛城陽線(仮称)南城陽バイパスの整備を促進する会」と共に、京都府に対してバイパス整備を要望してまいります。
	場所 府道70号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
79	青谷小学校	30km/hゾーンになっているが、守られていない車が多い	解決策を見出して欲しい。	ご要望箇所の南側になりますが、平成31年3月26日に都市計画道路新青谷線を都市計画決定しました。新青谷線については車道7m、両側2.5m歩道の総幅員12mで整備予定です。歩道と車道を分離した構造ですので通学路としても安全安心であると考えております。現在は令和4年度の完成に向け取り組んでおり、青谷校区の道路網整備として、まずは幹線道路である新青谷線の整備を進めてまいります。電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 川田から奈島			

担当課:土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
81	青谷小学校	車がくるとなかなか止まってもえす渡れない	解決策を見出して欲しい。	ご要望箇所の南側になりますが、平成31年3月26日に都市計画道路新青谷線を都市計画決定しました。新青谷線については車道7m、両側2.5m歩道の総幅員12mで整備予定です。歩道と車道を分離した構造ですので通学路としても安全安心であると考えております。現在は令和4年度の完成に向け取り組んでおり、青谷校区の道路網整備として、まずは幹線道路である新青谷線の整備を進めてまいります。電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 酒造西側T字路			

担当課:土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
82	青谷小学校	・空き家、古い家が多く危ない ・古い家は壁などが開れそうで危険又蜂も出入りで危険	解決策を見出して欲しい。	空き家については、都市政策課にて相談を受け付けておりますので、詳しい内容をご連絡下さい。 家の壁などは個人の所有物となるため、市では対応できませんが、道路の通行に支障がある場合は、不法占用のマナーアップチラシの配布等により、所有者へ指導します。 また、自治会において回覧を回す等、地域においても取り組みを行って頂きますよう、お願いします。 児童の通学については、小学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。 また、通学路は道路状況に応じて地域と学校で相談のうえ指定されているものです。状況に応じて通学路の変更等柔軟に対応するよう学校に伝えます。
	場所 中地域内			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
83	青谷小学校	押しボタン信号を押して、信号が変わっても無視する車が多い 朝に抜け道として使用し、スピードを出している車も多い ダンプの通りも多く危険	ダンプの通行を規制してほしい	ご要望箇所は通学路ではありません。 車両の規制は道路の機能や交通状況により京都府公安委員会(京都府警本部)にて決められておりますため、窓口である城陽警察署にご要望内容についてお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所 旧307号線点滅信号			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
84	青谷小学校	307号線から入ってくる車が減速せずに危険	307号線付近に通学路の標識や安全柵やの設置してもらえないか	電柱へ通学路表示幕を設置します。 「飛び出しぼうや」の設置及び現物提供は行っておりません。なお、公道に「飛び出しぼうや」等を設置される際は、道路占用許可が必要となりますのでご注意ください。
	場所 府道70号線コンビニ付近			

担当課:教育総務課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(青谷小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
85	青谷小学校	道が分かれていて見通しが悪い	解決策を見出して欲しい。	ご要望箇所については、人家が連担しており道路拡幅等を行うことは困難です。 児童の通学については、小学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。 また、通学路は道路状況に応じて地域と学校で相談のうえ指定されているものです。状況に応じて通学路の変更等柔軟に対応するよう学校に伝えます。
	場所 消防器具庫～市辺自治会館			

担当課:管理課、土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
86	青谷小学校	死角になっていて曲がるまで見えない	カーブミラーをつけてほしい	ご要望箇所は民家のガレージ前となっており、設置が困難な場所であるとともに、隅切りがあり、交差点手前で速度を落とし、安全運転を心がけて通行すれば、特にカーブミラーに頼る必要はないと判断していますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 美容室前の道を東へ行った民家の角			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
87	青谷小学校	カーブミラー(11-28)が汚れていて見えにくい	清掃してほしい	鏡面に使用しているアクリル板が経年劣化により、見えにくくなっているため、今年度に鏡面の取替えを実施します。
	場所 新聞店近くの大きめのT字路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
88	青谷小学校	登校の時間抜け道に使われている方が多く、スピードも飛ばされている事が多い。歩道にブロックがない所に大きなトラックが停車していると、子供がトラックを避けて道路にでてしまい危ない	道路の拡張 歩道の確保 通学路に「制限規制30km」と表示されているが、道路にしか記載されていないため規制標識を熱望します	市道14号線(商店～松本神社)については、商店前にカラーの交差点マーク及びカラー舗装、また「スピードおとせ」の路面標示を設置し、安全対策に努めているところであります。今後も城陽警察署と連携し、さらなる啓発に努めますので、地域の方もご協力をお願いします。 また、規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容についてお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 なお、倒壊改良については過年度に地元から反対があり工事を実施することができませんでした。また、JR山城青谷駅付近(青谷郵便局～商店)は現在「山城青谷駅周辺整備基本計画」に基づき、整備を進めているところであり、公安委員会との協議を進めております。
	場所 商店～松本神社 青谷郵便局～商店			

担当課:管理課、土木課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調査書(南城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
104	南城陽中学校	木が傾き、電線にかかっている下を通っている草が生い茂っている	防災的にも危険 防犯的にも人が隠れていても分からない	ご要望箇所の木については、民地上にあり、市では剪定や伐採等はできませんが、電線に覆いかぶさっている箇所については、関西電力及びNITに連絡します。 また、ご要望の三叉路角地の草については、所有者により今年度9月頃に除草されています。
	場所 奈島から上狛城陽線に向かう道(観音堂糞畑付近)			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
105	南城陽中学校	坂道で見通しも悪く道幅が狭い	道路の拡張 一方通行化 歩道と車道の区別化	ご要望の道路拡幅に代わる抜本的対策として、バイパス整備が必要と考えております。南城陽中学校PTAIにも賛同頂いている「府道上狛城陽線(仮称)南城陽バイパスの整備を促進する会」と共に、京都府に対してバイパス整備を要望してまいります。
	場所 奈島から上狛城陽線に向かう坂道(〒610-0113付近)			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
107	南城陽中学校	ゾーン30に指定されているのに速度超過した車が多い。	標識の設置	規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容についてお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 ゾーン30 市辺小梨間83付近			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
108	南城陽中学校	横断歩道があるが見通し悪く、道幅狭い。 車の交通量も多い。	登下校時の交通量規制 学校が近くにあることを認識させる。	ご要望の道路については、府道となりますので、府道管理者である京都府山城北土木事務所にご要望内容をお伝えします。 車両の通行規制については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	場所 中学校裏門前 観音堂東浦 府道70号付近			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
109	南城陽中学校	道幅も狭く、交通量も多い。	点滅信号の設置 車と人が戸惑うことのないように。	信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 商業施設に抜ける路切付近 観音堂東浦			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
110	南城陽中学校	交通量が多いのと、見通しが悪い。 横断歩道を渡ろうとしても車が止まらない。	取り締まりの強化 信号機の設置 通学路表示	ご要望の道路については、府道となりますので、府道管理者である京都府山城北土木事務所にご要望内容をお伝えします。 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	場所 府道70号と奈島からの丁字交差点(変形交差点)			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
111	南城陽中学校	一旦停止することなく強引に右左折する車が多い。		ご要望箇所については、今池川排水路の整備を予定しており、排水路整備にあわせ歩道整備を行ってまいります。 電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 富野ダンプ街道 旧南山城学園から府道70号との交差点			

担当課:土木課、教育総務課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
5	久津川小学校	カーブなのにスピードを落とさない車が多い。 見通しも悪いので左右が確認しづらく横断が危険。	押しボタン式信号の設置	【H30年度回答 No.9】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 平川南部 眼科前のY字路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
6	久津川小学校	渡りたくても車が止まらず渡れない。(電車の遮断機が下りるまで何分も待つことも多い) 子どもたちが横断を怖がっている。	押しボタン式信号の設置	【H30年度回答 No.7】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、登下校時の見守り要望も含め、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 ご要望箇所については、府道になりますので、道路管理者である山城北土木事務所にご要望内容(歩道橋設置)をお伝えします。
	場所 平川南部 小学校と交番の間の横断歩道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
32	深谷小学校	横断歩道なしで渡らなければならない	横断歩道の設置	【H30年度回答 No.36】 横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 水度			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
33	深谷小学校	横断歩道なしで渡らなければならない	横断歩道の設置	【H30年度回答 No.35】 横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 水度			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
46	寺田南小学校	道が狭い上に抜け道になっているため、車が多い。スピードも出ている。	注意喚起。	【H28年度回答 No.53】 「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 小南通り			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
48	寺田南小学校	通行量が多く、見通しもよくない。信号機がないため子どもたちが判断して渡っている。	下校時の交通指導員さんの任用。通学路であることのアピール。	【H30年度回答 No.57】 下校時は交通指導員を配置していませんので、ご理解をお願いします。 劣化した通学路表示幕を更新します。
	場所 住宅団地の横断歩道			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
50	寺田南小学校	車だけでなく、自転車も多い。	自転車道の確保。車道、自転車道、歩道の区別、注意喚起のサイン表示。	【H30年度回答 No.56】 当該道路は1車線の車道と片側歩道の道路で自転車は原則車道の左側を通行することとなります。 自転車専用レーンは原則1.5m以上設ける必要があり、車道幅の確保が困難になりますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 踏切周辺			

担当課:管理課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
58	寺田西小学校	交通量が多く、コンビニに入り切る車や直進する車があり、複雑な通行の状況である。登下校時に必ず横断しなければならず、信号機なしでは非常に危険である。	歩行者専用押しボタン信号を設置して欲しい。	【H30年度回答 No.64】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 府道282号線コンビニ付近の横断歩道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
59	寺田西小学校	車、バイク、自動車等交通量が多い。信号が無いため危険である。 通学路表示が無い。	信号機の設置、通学路表示等の安全対策をお願いしたい。	【H30年度回答 No.65】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 電柱へ「通学路」表示幕を設置します。
	場所 尺後台、寺田の里地域への塚本深谷線に抜ける直線道路			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
66	今池小学校	南行する車が一旦停止せずに通行することがあり、危険である。	取り締まりや、点滅の信号機の設置などして、スピードを抑制したり、飛び出したりしない等の工夫をお願いします。	【H30年度回答 No.69】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、取り締まり等も含め、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 枇杷庄大三戸横断歩道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
67	今池小学校	横断歩道があるが、壁の高さが子どもの背丈より高く、見にくい。	標識の増設	【H30年度回答 No.68】 市道349号線と市道10号線の接道部にある交差点については、市道349号線から見た際に、両側に塀があり、隅切りがないため、見えにくい状態ではありますが、交差点前に「止まれ」の路面標識及び横識が設置されておりますので、現状のままでご理解をお願いします。 なお、交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けについては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 マンション横交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
73	富野小学校	南行き車線での右折(小学校方面)待ちの車がいったとき、直進車が歩道上を通過していきため、非常に危険な状態である。	国道東側の歩道を車が入れないようにポールを立てるなど、歩行者の安全確保が必要。	【H30年度回答 No.75】 ご要望の道路については、国道となりますので、国道管理者である国土交通省京都国道事務所にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 国道24号線「長池」交差点			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
74	富野小学校	「通学路」「スピード落とせ」の看板はあるものの、五里五里の丘方面から下ってくる車のスピードが速く、危険な状態である。	スピードを抑制するような工夫はできないか?例えば、長池駅北側横断歩道への点滅信号機の設置・警察の取締り等	【H30年度回答 No.77】 信号機の設置及び取り締まりについては、城陽警察署にご要望内容をお伝えしますが、当該道路は両側に歩道が整備されており、十分な歩道の幅もありますので、安全確保はできていると考えております。 また、地域からも警察署へ直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 長池駅北側道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
80	青谷小学校	・踏切の道幅が狭く、大きな車とすれ違う時などとても危険 ・自転車と歩行者が同時に渡るため危ない	解決策を見出して欲しい。	【H30年度回答 No.82】 ご要望箇所については、踏切内及び前後の道路に歩道が無く、通学路の安全対策が必要であると考えております。 JR奈良線高速・複線化第2期事業の関連事業であります山城青谷駅周辺整備事業に合わせ中村道踏切の改良も進めてまいります。
	場所 踏切			

担当課:土木課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
103	西城陽中学校	生徒の通学路となっており、部活動等でも校外を走る際に通る道路、車が一台しか走れないうえ、塚本深谷線と繋がっていることで交通量が大幅に増え、車両と生徒が接触する可能性が高く危険である。	車両が通っても、歩行者が歩ける歩道をつくってほしい。	【H29年度回答 No.69】 要望箇所周辺の電柱は個人の所有地内に設置されている電柱です。私有地の電柱への通学路表示幕の設置は行っていません。 当該道路については、拡幅することにより抜け道として通過車両が増加する懸念もあり、現時点では拡幅計画はありませんが、今後の交通の流れを見ながら、安全対策について検討してまいります。また、信号機の設置については、城陽署にご要望内容をお伝えします。
	場所 西城陽中学校正門前に南北に通る道路			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
106	南城陽中学校	見通しが悪く道幅が狭い	道路の拡張 一方通行化 歩道と車道の区別化	【H30年度回答 No.108】 ご要望の道路拡幅に代わる抜本的対策として、バイパス整備が必要と考えております。南城陽中学校PTAにも賛同頂いている「府道上狛城陽線(仮称)南城陽バイパスの整備を促進する会」と共に、京都府に対してバイパス整備を要望してまいります。
	場所 自転車店から南城陽中にかけての道			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
130	東城陽中学校	点検日5/18(土)15:00~ 長い下り坂で車のスピードが出ている。住宅側の歩道が無い。又はあっても狭く縁石と所々のポールだけなので危険を感じる。	住宅側の歩道を整備してほしい。幅の拡大とガードレールの設置。	【H30年度回 No.126】 当該箇所は両側に歩道が設置されており、また歩道がない箇所については、路側線を設置しております。また平成28年度に区画線の引き直し及びカーブに減速マークを新たに設置し、安全対策に努めているところでありますので、ご理解をお願いします。
	場所 貯水タンクから薬局			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
136	北城陽中学校	歩道が狭く、ガードレールも途切れ途切れなので、生徒が車道に出て歩いている姿があり危険	横断歩道やガードレールを増やしてほしい	【H30年度回 No.129】 横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管です。京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されます。窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えしますが、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 また、ご要望の道路については、府道となりますので、ガードレールの増設については、府道管理者である京都府山城北土木事務所にご要望内容をお伝えします。
	場所 コンビニ前			

担当課:管理課、土木課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(街灯・看板)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
3	久津川小学校	暗くなると歩行者・自転車が見えにくい。	街灯の設置	ご要望の里道から市道102号線へ出る箇所については既に街灯が設置されています。
	場所 平川北部			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
7	久津川小学校	人通りが少なく昼間でも怖い。 日の短い時期は下校時でもとても暗い。	街灯の設置	ご要望箇所については、既に街灯を1灯設置しており、他の道路等と比較しても同等の明るさが確保されていることから、増設の必要はないと判断していますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 平川南部 西門につながる道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
9	久津川小学校	道幅が狭く見通しが悪い。 夜は暗くて歩けない。	街灯の設置	ご要望箇所については、当該箇所を挟んで北側、南側に1箇所ずつ既に街灯を設置しており、他の道路等と比較しても同等の明るさが確保されていることから、増設の必要はないと判断していますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 久世西 北			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
52	寺田南小学校	大通りへ出るところの道の交通量が多く、 車に気をつける。	注意喚起	「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 公園からまっすぐ歩いて突き当たり			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
65	今池小学校	見通しが大変悪い上に、登下校中の児童 がいるところを自転車やバイクがスピード を出して通行するため危険である。	注意喚起の目立つ看板を設置するなど、 スピードを抑制したり、飛び出したりしない 工夫をお願いします。	「スピード落とせ」等の交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 市道10号線五差路 農道につながる細い道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
92	城陽中学校	意外と交通量が多い。	住宅街ですが交通量も多く、抜け道に使 われている。冬は暗いので、街灯を増や してほしい。	ご要望箇所は、他の道路等と比較しても同等の明るさが確保されている ことから、増設の必要はないと判断していますので、現状のままでご理解を お願いします。
	場所 城陽中学校裏門より少し上がる			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
95	城陽中学校	暗い。	もう少し明るくなるように、街灯を増やして ほしい。	水度参道については、街灯の数は他の道路等と比較しても十分に設置し ておりますが、当該参道は「緑の象徴軸」として市民の憩いの場となるよう、 整備されたもので、街灯についても特殊な形状を使用しております。住宅 街に設置しているLED灯ではなく、オレンジ色のナトリウム灯を使用してお り、参道の樹木と相まって暗く感じる箇所があると考えます。 住宅街のLED化は既に多くの箇所ですべて完了していますが、特殊な形状の街 灯については費用も高く、灯具の故障等により使用できなくなった際にLED に更新することとしておりますので、現在のところは、現状のままでご理解を お願いします。
	場所 水度神社参道			

担当課:管理課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調査(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	古川小学校	古川にかかっている架設橋は車1台が通れるだけの横幅で大変狭く、歩道を歩く児童と接触するなどの危険性が高く、危ない。	横幅を拡幅するために、架設の橋ではなく、新規の橋を早期に設置することを要します。	ご要望の橋りょう改修については、京都府が進める古川河川改修に合わせて実施することとしています。現在、河川改修は進められていますが、河川管理者である京都府山城北土木事務所に引き続き早期改修を要望してまいります。
	場所 市道132号線・古川にかかる架設橋			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	久世小学校	道路が狭い。	道路を広げてほしい。	道路改良を実施してまいります。
	場所 市道104号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	寺田西小学校	交通量が多く歩道も狭いため危険	歩道を拡幅してほしい。	ご要望の箇所は府道であるため、道路管理者である山城北土木事務所に歩道拡幅を要望してまいります。
	場所 府道内里城陽線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	寺田西小学校	歩道が狭くて危険	歩道を拡幅してほしい。	ご要望の箇所は、京都府が進める古川河川改修に合わせて実施していただけるように京都府山城北土木事務所に要望してまいります。
	場所 市道242号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	今池小学校	段差のある歩道が途切れているので、登下校の児童が車道にはみ出るうえに、保育園の送迎等で交通量が増えたことにより、さらに危険である。	歩道が狭い所もあるため、広い歩道スペースを確保していただきたい。	ご要望の箇所については、通学路の安全対策として連続した歩道を整備する必要があると考えております。
	場所 市道10号線 学校前の道路			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	富野小学校	歩道が狭くて危険であり、側溝の蓋が無い所がある。	歩道を拡幅してほしい。 側溝に蓋を設置してほしい。	歩道拡幅整備を検討してまいります。 側溝の蓋についても設置の検討をしてまいります。
	場所 市道301号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	城陽中学校	部分的に道路が狭い。	歩行空間を確保してほしい。	道路拡幅による歩行空間の整備を検討してまいります。
	場所 市道209号線			

担当課:土木課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調査(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	城陽中学校	歩道が無い箇所がある。	歩道を整備してほしい。	道路改良を実施してまいります。
	場所			
	市道11号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	西城陽中学校	道路が狭い。	道路を広げてほしい。	道路改良を実施してまいります。
	場所			
	市道257号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	西城陽中学校	交通量が多く歩道も狭いため危険	歩道を拡幅してほしい。	ご要望の箇所は府道であるため、道路管理者である山城北土木事務所に歩道拡幅を要望してまいります。
	場所			
	府道内里城陽線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	西城陽中学校	道路が狭くて危険	道路を広げてほしい。	道路改良を検討してまいります。
	場所			
	市道241号線 市道2168号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	西城陽中学校	歩道が途中までしか無い。	歩道を整備してほしい。	歩道拡幅整備を検討してまいります。
	場所			
	市道5号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	西城陽中学校	歩道が狭くて危険	歩道を拡幅してほしい。	歩道拡幅整備を検討してまいります。
	場所			
	市道242号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	南城陽中学校	歩道が狭くて危険であり、側溝の蓋が無い箇所がある。	歩道を拡幅してほしい。 側溝に蓋を設置してほしい。	歩道拡幅整備を検討してまいります。 側溝の蓋についても設置の検討をしております。
	場所			
	市道301号線			

担当課:土木課

令和元年度 通学路危険箇所改善要望調書(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
—	東城陽中学校	道路が狭い。	道路を広げてほしい。	道路改良を実施してまいります。
	場所 市道104号線			

担当課：土木課