

変更計画概要

令和元年7月
城 陽 市

■計画交通量の増加

・平成29年8月の連結許可時点から周辺事業の進捗として

①国道24号城陽井手木津川バイパスの新規事業化

②アウトレットモールの計画熟度の向上

を踏まえて、交通量推計の再検証を実施

		連結許可時
出入交通量	平日	4,600台/日
	休日	7,600台/日
	平均	5,600台/日



再検証結果	増減
6,100台/日	+1,500台/日
9,400台/日	+1,800台/日
7,200台/日	+1,600台/日

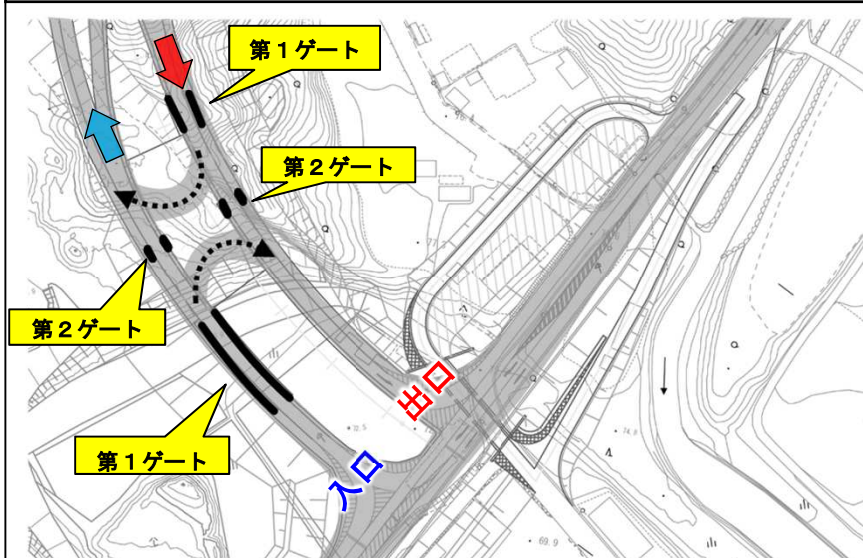
平日・休日の年間平均での計画交通量が
7,200台/日となり、1,600台/日の増加

■ETCレーン処理能力の検証

- ・ アウトレットモールが近接する竜王ICの時間別休日交通量の比率を参考に、城陽SICの時間別休日交通量を算出した結果、ピーク時において1レーンあたりの処理能力(約400台/h)を上回ることから、当初計画の1レーンでは渋滞を引き起こす可能性が高い

ETCレーン数を、入口・出口各1レーンから各2レーンに変更

当初計画(1レーン)



変更計画(2レーン)

