# 入札（見積）結果公表台帳

工事関係



| 事業名 | 東城陽線付帯工事 | 所管課 | 土木課 |
|---|---|---|---|

| 選定理由 |
|---|
| 本工事は、長池駅木津川右岸運動公園線・東城陽線道路改良事業計画に基づき起工する、道路土工、側溝工、擁壁工、舗装工、縁石工、防止柵工を主な内容とする土木一式工事である。<br>本工事は、平成２１年度に契約締結した「東城陽線道路改良工事」（本体工事）の同一工事として一体的に施工すべき工事であるが、地元協議等に時間を要したため工期を延長している。交付金事業であり、平成２２年度は予算繰越にて実施していることから再度の繰越はできないため、工事内容を分離し、平成２３年度施工分については付帯工事として切り分けを行うものである。よって、本工事については本工事現場を熟知することからも、本体工事と同一業者で施工すべきものである。<br>他の業者に発注する場合、現場把握、準備工が新たに必要となることから、約230万円の経費増と契約手続きも含め約２か月の工期延長が発生する。歩道整備及び取合い工事として隣接地の出入り口の設置や段差を伴う箇所の造成工事を行うことから、付近住民で車いすを利用されている方の日々の通行等、近隣住民の生活に支障をきたさぬよう早期に着工する必要があり、更なる工期延長は許されない。<br>以上の理由により、本体工事の施工業者である進栄建工株式会社と随意契約する。<br>地方自治法施行令第１６７条の２第１項第２・６号 |

| 指名業者 | | |
|---|---|---|
| 進栄建工株式会社 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 順位 | 入札（見積）人 | 第1回 入札(見積)金額 | 第2回 入札(見積)金額 | 第3回 入札(見積)金額 | 協議後見積 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 進栄建工株式会社 | 46,000,000 | 44,500,000 | 42,000,000 | 決定 |

| | |
|---|---|
| (1) 契約の相手方 | 住所 京都府城陽市奈島フケ２０番地<br>商号又は名称 進栄建工株式会社<br>代表者 代表取締役　中島　徹 |
| (2) 契約金額 | 44,100,000 円<br>（うち取引に係る消費税及び地方消費税の額 2,100,000 円） |
| (3) 工期（納期限） | 着工： 平成 23 年 (2011 年) 6 月 2 日<br>完成(納入期限)： 平成 23 年 (2011 年) 11 月 29 日 |
| (4) 工事（納入）場所 | 城陽市　富野北角　他　地内 |
| (5) 設計金額（税別） | 45,096,000 円 |
| (6) 予定価格（税別） | 42,000,000 円 |
| (7) 最低制限価格（税別） | 33,000,000 円 |
| (8) 契約締結予定日 | 平成 23 年 (2011 年) 6 月 2 日 |
| (9) 指名通知(見積依頼)日 | 平成 23 年 (2011 年) 5 月 18 日　14時00分 ～ 16時00分 |
| (10) 入札（見積）日 | 平成 23 年 (2011 年) 5 月 26 日　10時00分 |