

市議会

市民と行政との架け橋として…



市議会は予算や決算、条例などの議案や請願を審議、議決し、市民の声を行政に反映させる重要な機関です。

市民の代表として選ばれた20人の議員で構成され、年4回の定例会と必要に応じて開催される臨時会があります。

その他、各種の委員会が設けられ、専門的に議案や請願、陳情などの審査をします。市議会と行政は、車の両輪のように、互いに均衡を保ちながら、よりよいまちづくりに向けた積極的な議論を展開しています。

City Council

The City Council is comprised of 20 members elected by the citizens of Joyo.

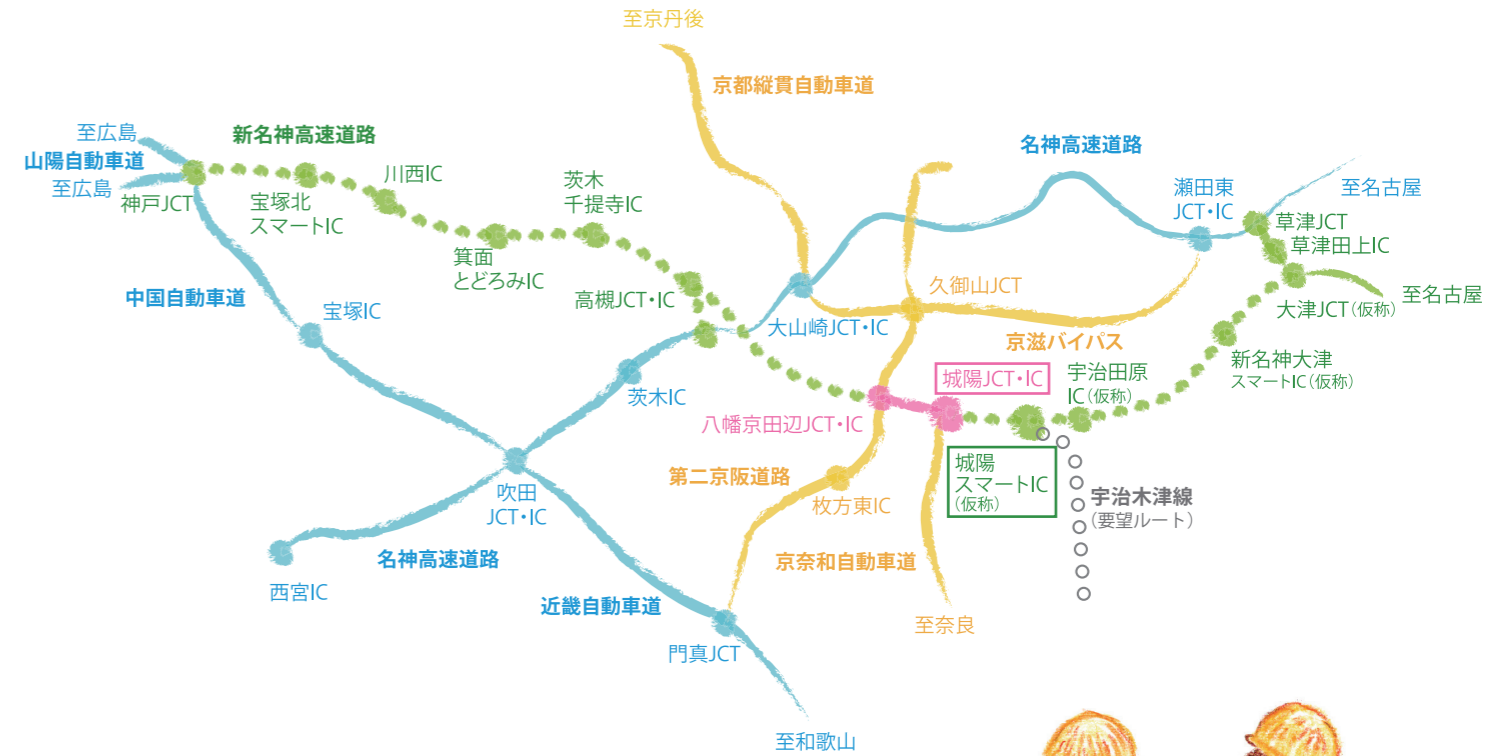
They engage in enthusiastic discussions for the lively and vibrant development of the city.

시의회

조요시 의회는 시민들의 대표로 선출된 20명의 의원으로 조직되고 활력 있는 도시 건설을 도모하기 위해 열심히 논의하고 있습니다.

未来へ…

新名神高速道路を活用したまちづくり



京都と奈良のほぼ中間にあり「五里五里のさと」として発展してきた城陽市は、平成35年度に新名神高速道路が全線開通することにより、広域交通の要衝となります。それに合わせて、城陽ICに隣接する新市街地や東部丘陵地の整備による都市機能の集積、JR奈良線の高速化・複線化による鉄道網の充実など、未来に向けた基盤整備が着実に進んでおり、今後、交流人口の大幅な増加が見込まれます。

これらの取り組みにより、本市の課題である雇用の場の創出や、まちのにぎわいの創出、これに伴う定住人口の増加、地域経済・地域産業の活性化などを図っています。

Towards the Future...

Making Use of the Shin-Meishin Expressway

A Vital Project for "New Joyo"

Due to Joyo's prime location between the two major cities of Kyoto and Nara, the completion of the Shin-Meishin Expressway will put our city at the forefront of regional transportation when it opens in 2023. We are focusing on making the most of this impact for our city.

미래에...

신메이신고속도로를 활용한 마을만들기

중점프로젝트NEW조요로

교토와 나라의 거의 중간에 있어 '고리고리노사토'로 발전해 온 조요시는, 2023년에 신메이신고속도로가 전면개통하게 됨에 따라, 광역교통의 요충지가 됩니다. 시에서는 그 임팩트를 살려 마을만들기를 진행하고 있습니다.