入札（見積）結果公表台帳

工事関係

事業名	ＪＲ奈良線複線化踏切等調査業務委託	所管課	土木課

選定理由
本業務は、ＪＲ奈良線高速化・複線化第二期事業に伴い、城陽市道とＪＲ奈良線が交差する４箇所の踏切について、道路交通センサス実施要領に基づき、各路線別の踏切横断交通量の把握及び拡幅検討を行う業務を委託するものである。 本業務においては、鉄道事業者である西日本旅客鉄道株式会社（ＪＲ）の複線化工事と同時施工で踏切拡幅等の改良工事を実施するための協議を行うものであり、受託業者は鉄道事業に精通し、ＪＲに対して必要な書類等を熟知し、円滑な協議・調整が可能な業者でなければならない。 これらの条件を満たす業者はジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社のみであり、仮に他の業者に委託した場合、ＪＲとの協議を進められず、業務の執行が不可能となる。 以上の理由により、ＪＲとの円滑な協議・調整が唯一可能であるジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社と随意契約する。 地方自治法施行令第１６７条の２第１項第２号

指名業者		
ジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社		

順位	入札（見積）人	第１回 入札(見積)金額	第２回 入札(見積)金額	第３回 入札(見積)金額	協議後見積
	ジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社	6,260,000	決定		

(1) 契約の相手方	住所	大阪府大阪市淀川区西中島５－４－２０
	商号又は名称	ジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社
	代表者	代表取締役　赤星　輝明
(2) 契約金額		6,760,800 円
	（うち取引に係る消費税及び地方消費税の額	500,800 円）
(3) 工期（納期限）	着工：	平成26年(2014年) 2月12日
	完成(納入期限)：	平成27年(2015年) 3月31日
(4) 工事（納入）場所		城陽市　平川車塚　他　地内
(5) 設計金額（税別）		――――――― 円
(6) 予定価格（税別）		――――――― 円
(7) 最低制限価格（税別）		――――――― 円
(8) 契約締結予定日		平成26年(2014年) 2月12日
(9) 指名通知(見積依頼)日		平成26年(2014年) 1月31日　14時00分 ～ 16時00分
(10) 入札（見積）日		平成26年(2014年) 2月10日　10時20分