

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(久津川小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
6	久津川小学校	スピードを出して曲がる車や自転車が多い。	「一旦停止」の標識設置 路面表示を目立つようにする。	一旦停止等の規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 なお、路面標示については、ご要望箇所付近一帯の薄くなっている箇所にて、昨年度に引き直しを実施しております。 電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 嫁付西側のT字路と南北の道路			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
8	久津川小学校	登校時、車が多くスピードを出す車がある。 子どもたちが歩いていても猛スピードでカーブを曲がる車もあり、とても危険。	白線を緑白にするか、カラーにする。 「通学路」の表示	ご要望箇所については、既に緑色のカラー舗装を設置しております。なお、ご要望箇所からさらに東側については、幅員が狭く路側帯の設置はできませんが、運転者への注意喚起のため、次年度以降に「通学路」の路面標示を設置します。 電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 久津川団地 梅の里			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
9	久津川小学校	スピードを出す車が多く危険	「通学路」の表示	ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	場所 北陽			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
11	久津川小学校	道が狭く、見通しが悪い。	「徐行」等の標識設置	ご要望箇所については、幅員が狭く、スピードが出る道路ではないと考えておりますが、運転者への注意喚起のため、次年度以降に「通学路」の路面標示を設置します。
	場所 久世西 商業施設南側の道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
13	久津川小学校	道が狭く、車の入れ違いが困難。 南へ曲がる車が増えた上に、道が湾曲しているため見通しが悪く危険。	「徐行」や、「減速」等の標識設置	ご要望箇所については、今年度に路側線の引き直しを実施しました。 また、運転者への注意喚起のため、次年度以降に「通学路」の路面標示を設置します。
	場所 久世西(南)			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調査書(古川小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
16	古川小学校	路上駐車と、朝、登校時間に車通りが多く、危険である。	路上駐車交通規制をしていただきたい。登下校時の車の通行時、車が減速するなどの標識がほしい。	取り締まり等については、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所			
	病院西側 古川沿いの道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
17	古川小学校	学校から公園までの道は、人通りも少なく、見通しも悪いため、危険である。病院駐車場など	不審者ができたときや下校時などハットールをしていただきたい。防犯カメラの設置もお願いしたい。	不審者を発見された場合は、警察へ通報してください。警察へ寄せられた不審者情報については、教育委員会を通じて各学校へ周知し、情報共有を行っております。防犯カメラについては、来訪者の確認や不審者の侵入防止を目的として、学校敷地内に設置しているものであります。また、ご要望箇所への設置はできませんが、危機・防災対策課において、地域で設置する防犯カメラの設置費用の一部を補助する制度がありますので、補助金が必要な場合はご相談ください。
	場所			
	上津屋公園前の道路～通学路			

担当課:教育総務課、危機・防災対策課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
18	古川小学校	見通しが悪く、登校時には車の通行も多く、スピードが出ているため、危険である。	防犯カメラの設置やハットール、通学時間の原則、横断歩道、通学路表示をしていただきたい。	ご要望箇所については、すでに2箇所「通学路」の路面標示を設置しております。 なお、通学時間帯の通行規制などについては、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 防犯カメラについては、来訪者の確認や不審者の侵入防止を目的として、学校敷地内に設置しているものであります。また、ご要望箇所への設置はできませんが、危機・防災対策課において、地域で設置する防犯カメラの設置費用の一部を補助する制度がありますので、補助金が必要な場合はご相談ください。電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所			
	八丁通学路			

担当課:管理課、教育総務課、危機・防災対策課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
19	古川小学校	東側、南側ともに人目に付きにくいところでもあり、抜け道としての利用で住宅街にもかかわらず車通りが多い。	通学時間帯(登下校)に規制を設けてほしい。	通学時間帯の通行規制などについては、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所			
	アパートの東側、南側の道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
20	古川小学校	塚本深谷線につながり、以前より車の交通量が増えているが、道幅が狭く、スピードを出す車もあって危険である。特に雨の日が危険である。	横断歩道の移動、もしくは通学路の変更をした方がよいと思われる。	横断歩道については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 なお、運転者への注意喚起のため、次年度以降に「減速」の路面標示を設置します。 通学路は道路状況に応じて地域と学校で相談のうえ指定されているものです。状況に応じて通学路の変更等柔軟に対応するよう学校に伝えます。
	場所			
	飲食店～電器店までの道路			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
21	古川小学校	一旦停止する車や自転車が少ない。	標識を設置してもらいたい。	規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 なお、ご要望箇所の交差点マークが薄れておりますので、次年度以降に引き直しを実施します。
	場所			
	電器店前交差点			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(北城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
134	北城陽中学校	1.視通不良 2.車両一旦停止無視 3.車両一方通行逆走 4.駐車違反	1.スクールゾーン表示 2.車両への注意喚起表示 3.巡回、取締り	取り締まり等については、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 美容室前 市道交差点付近			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
136	北城陽中学校	1.横断時危険 2.信号無視 3.車両一旦停止無視	車両への注意喚起表示	取り締まり等については、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 府道281号線 指月交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
137	北城陽中学校	1.遮断時間過多による跨ぎ行為 2.児童、生徒への心理負担	遮断時間の短縮、適正化	踏切の遮断時間については、近畿日本鉄道株式会社において検討されるものでありますことから、ご要望内容をお伝えします。 また、跨ぎ行為については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 近鉄線各踏切			

担当課:教育総務課、都市政策課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(久世小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
22	久世小学校	横断歩道の白線が薄くなっていたり、消えている所があります	横断歩道の白線をしっかりひいてほしいです	横断歩道については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 上大谷友ヶ丘地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
23	久世小学校	横断歩道の位置がカーブで見えにくいです	道路上に「止まれ」または「スピード落とせ」または「減速」の文字を入れてほしいです	ご要望箇所については、南側に歩車分離の歩道が設置されております。他の箇所でも多くの路面標示の設置・引き直しの必要がありますので、当該箇所については、現時点では現状のままでご理解をお願いします。
	場所 上大谷友ヶ丘地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
24	久世小学校	自動車等のスピードが速いため道路を渡るときに、見通しも悪く危険です	ミラーを付けてほしいです	ご要望箇所については、すでにカーブミラーを設置しております。
	場所 大谷地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
25	久世小学校	自動車等のスピードが速く、またカーブで見通しが悪いため道路を渡るときに危険です	車道にカラー舗装をして、通学路である事、スピードを落とす事を車両にわかりやすく知らせてほしいです	ご要望箇所については、カラー化等の計画はありませんが、ゾーン30設定区域であり、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所 芝ヶ丘地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
27	久世小学校	北方向から来る車両と、西方向からくる車両が、衝突しそうになる または公園沿いの細い道からの歩行者や車両と、北方向からくる車両が減速せず進むので、非常に危険です	「速度おとせ」の標示、もしくはどこかにミラーを付けてほしいです	ご要望箇所については、幅員も十分にあり、カーブに進入する際に速度を落として走行すれば、カーブミラーに頼る必要はないと判断しております。また、カーブミラーを設置すると、カーブミラーが設置されていることに対する過信により、速度を落とさずに走行する車両が増え、かえって危険になる場合があります。つきましては、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 芝ヶ原地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
28	久世小学校	「通学路」の看板が幼稚園裏門の川沿いに2箇所ありますが、近所の方よりたおれたり風で飛びそうで危ないので撤去もしくは補強してほしいと要望がありました (今年度は2名が通ります)	撤去もしくは補強、交換をしてほしいです	本看板につきましては、久世小学校PTAにより設置された看板でありますため、学校に撤去するよう伝えます。
	場所 平川東部第二・平川2 地域内道路 A			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
29	久世小学校	「通学路」の看板が幼稚園裏門の川沿いに2箇所ありますが、近所の方よりたおれたり風で飛びそうで危ないので撤去もしくは補強してほしいと要望がありました (今年度は2名が通ります)	撤去もしくは補強、交換をしてほしいです	本看板につきましては、久世小学校PTAにより設置された看板でありますため、学校に撤去するよう伝えます。
	場所 平川東部第二・平川2 地域内道路 B			

担当課:教育総務課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(久世小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
30	久世小学校	ゾーン30にも関わらずスピードを出して走る車が多く危険です。横断歩道を北側から南側に渡るとき、見通しも悪く、一旦停止をしない車が多いです。特に、西から来る車、東から直進で来る車が見にくいです。	警察の取り締まり・見回りの強化、路面標示の補修ができないでしょうか。	城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 城陽団地・緑ヶ丘道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
31	久世小学校	ゾーン30にも関わらずスピードを出して走る車が多く危険です。横断歩道を北側から南側に渡るとき、見通しも悪く、一旦停止をしない車が多いです。また遠くまで見るためカーブミラーで確認して渡ろうと思うが、冬は曇って見えにくいです。	警察の取り締まり・見回りの強化、路面標示の補修、曇りにくいカーブミラーへの変更ができないでしょうか。	取り締まり等については、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、カーブミラーについては、予算状況により今年度もしくは来年度に新しいミラーに交換します。
	場所 城陽団地・緑ヶ丘道路 A			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
32	久世小学校	ゾーン30にも関わらずスピードを出して走る車が多く危険です。横断歩道を北側から南側に渡るとき、見通しも悪く、一旦停止をしない車が多いです。また遠くまで見るためカーブミラーで確認して渡ろうと思うが、冬は曇って見えにくいです。	警察の取り締まり・見回りの強化、路面標示の補修、曇りにくいカーブミラーへの変更ができないでしょうか。	取り締まり等については、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、カーブミラーについては、予算状況により今年度もしくは来年度に新しいミラーに交換します。
	場所 城陽団地・緑ヶ丘道路 B			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
33	久世小学校	コンビニから北に上る車がスピードを出し、歩行者がいても停止線で止まらないことが多いです。また、横断歩道上で右左折待ちをする車も多く、なかなか渡れない場合も多いです。	横断歩道と点字ブロックの補修をお願いします。	点字ブロックについては、1箇所浮いているところがありましたので、補修しました。 横断歩道については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 城陽団地・緑ヶ丘道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
34	久世小学校	歩道が狭く、ワンルームマンション前の駐車車両があります。側溝の蓋、ブロック塀の老朽化が目立ちます。また、歩道と車道の境界線が薄くなっています。古墳前の看板が取れかけていてくぎが出ていたため危険です。	歩道を広げて、通学時間帯に合わせて車両通行禁止にして欲しい。ブロック塀、側溝の蓋、古墳前の看板などの修理をして欲しい。ミラーをつけて欲しい。前年度も要望したが改善されていない。	ご要望箇所の歩道拡幅については、用地買収が必要となりますので非常に困難です。 ご要望箇所について、歩車道ブロックは補修の必要はありませんが、溝蓋は1箇所ひび割れがありましたので、補修します。なお、すでにカーブミラーを設置しております。 久津川車塚古墳前の看板を修理しました。
	場所 大亀茶屋道路			

担当課:管理課、土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
35	久世小学校	歩道が狭く、自転車などとすれ違いが危ないときがある。スピード違反の車が多い。	定期的にグリーンゾーンの塗り直しをして欲しい。	ご要望箇所については、道路の幅が狭いなかで、区画線、カラーライン及びボールの設置など、安全対策に努めているところですが、定期的なカラーラインの引き直しについては、他の箇所でも多くの路面標示の設置・引き直しの必要がありますので、現時点では現状のままをご理解をお願いします。 なお、市道1号線と市道103号線の交差点より北側の市道1号線について、区画線及びカラーラインの引き直しを来年度以降に予定しておりますので、予算状況により、南側の引き直しも検討します。
	場所 平川東部第二・平川1道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
36	久世小学校	信号待ちで多数の児童が集まってしまうことがある。スピード違反の車が多い。	定期的にグリーンゾーンの塗り直しをして欲しい。	ご要望箇所については、区画線、通学路の路面標示、カラーライン及びボールの設置など、安全対策に努めているところですが、定期的なカラーラインの引き直しについては、他の箇所でも多くの路面標示の設置・引き直しの必要がありますので、現時点では現状のままをご理解をお願いします。 なお、市道1号線と市道103号線の交差点より北側の市道1号線について、区画線及びカラーラインの引き直しを来年度以降に予定しておりますので、予算状況により、南側の引き直しも検討します。
	場所 平川東部第二・平川1道路			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(久世小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
37	久世小学校	緩いカーブになっていて、直前まで車が見えない。 スピード違反の車が多い。	定期的にグリーンゾーンの塗り直しをして欲しい。	ご要望箇所については、区画線及びカラーラインの引き直しを実施します。また、加えてポストコーンを設置する予定です。
	場所 平川東部第二・平川1道路			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(深谷小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
38	深谷小学校	バイク等、見通しが悪いので、危険。	カーブミラーの設置	ご要望箇所については、両側に隅切りが設置されており、本来見通しが特に悪い箇所ではありませんが、民地からの樹木が大きく道路に越境しております。この状態でミラーを設置してもバイクや歩行者等は死角に入りやすく、かえって危険になります。つきましては、カーブミラーの設置はできませんが、民地の樹木については、過年度より不法占用指導をしており、今後も継続して指導してまいりますので、ご理解をお願いします。
	場所 桜ヶ丘			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
40	深谷小学校	車がよく通るが、路面標示の「止まれ」が薄くなり、見えにくい。	路面標示の塗り替え	「止まれ」標示の引き直しについて、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 城陽台			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
42	深谷小学校	横断歩道のない道路を横断するため	横断歩道の設置	横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 水度 A			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
43	深谷小学校	横断歩道のない道路を横断するため	横断歩道の設置	横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 水度 B			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(東城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
119	東城陽中学校	横断歩道の白線が半分消えている。	路面表示の補修	横断歩道については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 水度坂			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
120	東城陽中学校	横断歩道及び横断歩道前止まれ線、スピードおとせの表示が薄くなっている。	路面表示の補修	横断歩道や止まれなどの規制標示については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 テニスアカデミー南側			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
121	東城陽中学校	止まれの表示が薄くなっている。	路面表示の補修	止まれなどの規制標示については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 尼塚1.2東西側通り交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
122	東城陽中学校	住宅街ですが、抜け道として使う車も多く交通量が多い。T字路や十字路が多くカーブミラーがない為、注意が必要。	カーブミラーの設置	ご要望箇所については、幅員も十分にあり、カーブに進入する際に速度を落として走行すれば、カーブミラーに頼る必要はないと判断しております。また、カーブミラーを設置すると、カーブミラーが設置されていることに対する過信により、速度を落とさずに走行する車両が増え、かえって危険になる場合があります。つきましては、現状のままご理解をお願いします。
	場所 久世小裏テニスコートから第8公園、診療所 A			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
124	東城陽中学校	住宅街ですが、抜け道として使う車も多く交通量が多い。T字路や十字路が多くカーブミラーがない為、注意が必要。	カーブミラーの設置	ご要望箇所については、両側に隅切りが設置されているため、T字路に進入する際に速度を落として走行すれば、カーブミラーに頼る必要はないと判断しております。また、カーブミラーを設置すると、カーブミラーが設置されていることに対する過信により、速度を落とさずに走行する車両が増え、かえって危険になる場合があります。つきましては、現状のままご理解をお願いします。
	場所 久世小裏テニスコートから第8公園、診療所 B			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
125	東城陽中学校	ハイランドから久世小前に入る道ですが、車の通行が多いわりにミラーが無い。	カーブミラーの設置	ご要望箇所については、市道2074号線の南側に歩道があり、通学する生徒は南側を通行しておりますことから、カーブミラーの設置は必要ないと考えておりますので、現状のままご理解をお願いします。
	場所 ハイランドから久世小前			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
126	東城陽中学校	横断歩道の白線が半分消えている。	路面表示の補修	横断歩道については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 上大谷カーブ周辺			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(東城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
127	東城陽中学校	歩道・車道とも幅が狭く、バスを待っている人がいると、子供達が車道にはみ出して通行する。	子供達に横並びに広がらない様注意が必要	生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 大谷バス停付近			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
128	東城陽中学校	旧街道は道幅が狭く交通量も多い上にスピードを出す車やバイクが多い。歩道という歩道がなく道幅も狭い。	子供達に横並びに広がらない様注意が必要	生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 商業施設から旧街道、コンビニから踏切 A			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
129	東城陽中学校	旧街道は道幅が狭く交通量も多い上にスピードを出す車やバイクが多い。歩道という歩道がなく道幅も狭い。	子供達に横並びに広がらない様注意が必要	生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 商業施設から旧街道、コンビニから踏切 B			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
130	東城陽中学校	見通しが悪く旧街道を走る車や自転車と接触する危険がある。	路面表示の補修 角の部分のガード設置	市道105号線に設置している「どひだし注意」の路面標示については薄くなっておりませんので、現時点では補修の必要はないと判断しております。 また、ガード設置については、平成30年度に当該箇所付近の市道103号線にポールを設置しており、当該交差点の西側角にもポールを設置しておりますので、現状のままでご理解をお願いします。 ご要望箇所については、人家も連たんしており道路改良は非常に困難です。しかしながら、当該交差点の北側の市道103号線について、令和2年度に久津川道路踏切も含む前後の道路についても歩道を整備しておりますので、市道1号線と市道103号線の交差点より以南の方々も、可能であれば通学路の変更をご検討ください。
	場所 線路側から旧街道に出る場所			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
131	東城陽中学校	人目に付きにくく暗くなると一人歩きは危ない箇所があります。旧街道、ポールがない場所では、車のスピードが上がれば歩行者は危険。歩行者ゾーンの白線・緑線が薄くなっている。	路面表示の補修 子供達に横並びに広がらない様注意が必要 子供達に一人で帰らない様注意が必要	ご要望箇所については部分的にポールを設置するなど安全対策に努めております。 路側線が薄くなっていることは把握しておりますが、他の箇所でも多くの路面標示の設置・引き直しの必要がありますので、現時点では現状のままでご理解をお願いします。 なお、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的に協力させていただきます。 また、生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 接骨院から神社までの旧街道 A			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
132	東城陽中学校	人目に付きにくく暗くなると一人歩きは危ない箇所があります。旧街道、ポールがない場所では、車のスピードが上がれば歩行者は危険。歩行者ゾーンの白線・緑線が薄くなっている。	路面表示の補修 子供達に横並びに広がらない様注意が必要 子供達に一人で帰らない様注意が必要	ご要望箇所については部分的にポールを設置するなど安全対策に努めております。 路側線が薄くなっていることは把握しておりますが、他の箇所でも多くの路面標示の設置・引き直しの必要がありますので、現時点では現状のままでご理解をお願いします。 なお、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的に協力させていただきます。 また、生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 接骨院から神社までの旧街道 B			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
133	東城陽中学校	人目に付きにくく暗くなると一人歩きは危ない箇所があります。旧街道、ポールがない場所では、車のスピードが上がれば歩行者は危険。歩行者ゾーンの白線・緑線が薄くなっている。	路面表示の補修 子供達に横並びに広がらない様注意が必要 子供達に一人で帰らない様注意が必要	ご要望箇所については部分的にポールを設置するなど安全対策に努めております。 路側線が薄くなっていることは把握しておりますが、他の箇所でも多くの路面標示の設置・引き直しの必要がありますので、現時点では現状のままでご理解をお願いします。 なお、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的に協力させていただきます。 また、生徒の通学については、中学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。
	場所 接骨院から神社までの旧街道 C			

担当課:管理課、教育総務課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
44	寺田小学校	大変狭く、児童以外の歩行者の通行を妨げている。また、寺田小西側の道路へ出る際に、出合頭の事故の危険がある。	寺田小西側の(南北)道路との交差点にカーブミラーの設置を希望。また、センターラインの設置など、一方通行になる工夫などを願いたい。	市ではカーブミラーの設置目安として、公道対公道における車対車の見通し確保を目的としており、対歩行者、対自転車としての設置は原則実施しておりません。 カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、その鏡面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多く、カーブミラーが設置されていることに対する過信により、かえって危険になる場合があります。 つきましては、当該箇所については、現状のままでご理解をお願いします。 また、広がって歩かないなどルールやマナーの問題が大きいと考えておりますので、センターラインの設置予定はありません。
	場所 寺田小南側 自転車・歩行者用 抜け道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
45	寺田小学校	木材の破損箇所がある。悪天候時(雨天時や凍結時期など)に足元が危険になり、転倒する児童もいる。また、木が茂っており視界が悪く、安全面に様々な不安がある。	歩道のよりきめ細やかな点検を希望(危険箇所を発見した場合の連絡方法の共有など、改善可能な方法を模索したい)。周囲の環境についても、今一度、確認いただきたい。	ご指摘のとおり水度参道の遊歩道については、老朽化が進んでいることは把握しております。過年度より職員による点検を行い、補修が必要な箇所については、随時補修を進めており、今後も定期的な点検により維持管理に努めてまいります。 なお、危険箇所を発見された場合には、管理課(56-4064)へ直接ご連絡いただきますよう、お願いします。
	場所 水度参道の遊歩道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
46	寺田小学校	抜け道が狭くて危険。	カーブミラーの設置を希望。	市ではカーブミラーの設置目安として、公道対公道における車対車の見通し確保を目的としており、対歩行者、対自転車としての設置は原則実施しておりません。 カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、その鏡面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多く、カーブミラーが設置されていることに対する過信により、かえって危険になる場合があります。 つきましては、当該箇所については、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 有楽公園～三角公園			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
48	寺田小学校	五差路で坂道のうえ、カーブとなっており、道の横断が大変危険。	横断歩道の設置を希望。	横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 鴻ノ巣台			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
49	寺田小学校	交通量が非常に多く、かつ登下校の児童も多いため、横断歩道や路側帯はあるものの、車両との距離が近いなど、注意が必要。	ボランティアの方の見守りなど、登下校時の見守り人員を増やしていただきたい。 また、一旦停止の徹底などを、警察にも要請いただきたい。	見守り隊は、ボランティア団体として活動されており、見守り活動の配置をお願いすることは難しいですが、学校等を通じて見守り団体に情報の提供を行うよう努めます。 取り締まり等については、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 城陽中学校南三差路			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
50	寺田小学校	利用児童は多くはないものの交通が多く、横断歩道がないにもかかわらず通学路として横断するため、危険。	横断歩道の設置を希望。	横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 市ノ久保			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
51	寺田小学校	利用児童が多いにもかかわらず、見守りの方などの配置がない。一旦停止箇所があるにもかかわらず、交通規制を守らない車両が多く、児童の横断に不安がある。	ボランティアの方の見守りなど、登下校時の見守り人員を増やしていただきたい。 また、一旦停止の徹底などを、警察にも要請いただきたい。	見守り隊は、ボランティア団体として活動されており、見守り活動の配置をお願いすることは難しいですが、学校等を通じて見守り団体に情報の提供を行うよう努めます。 取り締まり等については、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 市ノ久保公民館前 三差路			

担当課:管理課、教育総務課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
52	寺田小学校	路側帯(グリーンベルト)がなく、かつ交通量が多い。抜け道に利用している車両が多く、児童との距離も近いので大変危険。また、見守り等の配置もなく、危険度は非常に高い。	横断歩道、路側帯(グリーンベルト)の設置、およびボランティアの方などの見守り人員の配置を早急に希望。	ご要望箇所については、地域からのご要望により、今年度に路側線を設置しました。また、グリーンベルトの設置予定はありませんが、運転者への注意喚起のため、次年度以降に「通学路」の路面標示を設置します。 見守り隊は、ボランティア団体として活動されており、見守り活動の配置をお願いすることは難しいですが、学校等を通じて見守り団体に情報の提供を行うよう努めます。
	場所			
	尺後～垣内後			

担当課:管理課、教育総務課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田南小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
53	寺田南小学校	イーストヒルズ、陽光ヒルズの児童は寺田小学校区内を通っている。そのことに対して不満に思っている寺田小学校区の住民は多い。児童にとっても遠回りになっている。	陽光ヒルズ側に早期に歩道を設置してほしい。	ご要望箇所の市道204号線のうち、市道2462号線の起点と交差する場所から終点と交差する場所までの間については、開発業者により今年度中に車止めが設置される予定です。なお、両側に歩道を整備することは現状困難です。 電柱へ通学路表示幕を設置します。
	場所 陽光ヒルズの前			

担当課:管理課、土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
54	寺田南小学校	交通量が多く、信号機もないため、児童が自分で判断して横断歩道を渡るの危険である。	下校時の交通指導員さんの配置。歩道を設置して、道を渡らなくてもよいようにしてほしい。	下校時は交通指導員を配置しておりませんので、ご理解をお願いします。 市道204号線については、歩道が北側と南側で途中で変わりますので、横断は生じてしまいますが、今年度にイメージハンブを設置し、また、次年度以降に「減速」の路面標示を設置します。両側に歩道を整備することは現状困難ですが、安全対策に努めておりますので、ご理解をお願いします。
	場所 内科前			

担当課:管理課、土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
55	寺田南小学校	横断歩道の認知度が低く、徐行しない車が多く、危険。	再度、通学路表示や注意喚起を促す表示をお願いしたい。	ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。 今年度に運転者への注意喚起及びスピード抑制対策として、イメージハンブを設置しました。 また、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所 ガーデンヒルズ横断歩道			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
56	寺田南小学校	登校時に自転車の通行も多く、歩行者と自転車の通行区分がないため、危険。	歩行者と自転車の通行区分を路面標示または注意喚起を促す道の色分けなどをしてほしい。	ご要望箇所については、自転車歩行者道ではなく、歩行者専用道路です。自転車は原則車道の左側を通行することとなります。
	場所 踏切周辺			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
58	寺田南小学校	児童も車、バイク、自転車も通行量が多い。	注意喚起 歩車分離横断 スクランブル交差点	ご要望箇所については、北西角に隅切りを設置予定です。 また、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所 自動車店の交差点			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
59	寺田南小学校	付近に会社の駐車場があるため、登校時間に車が通る。	看板の設置 路面標示	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。 また、運転者への注意喚起のため、「通学路」の路面標示を設置しております。
	場所 東門付近			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
61	寺田南小学校	道が狭いにもかかわらず、車やバイクがスピードを出して走る。	注意喚起	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。 また、運転者への注意喚起のため、次年度以降に「通学路」の路面標示を設置します。 なお、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所 小南通り			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田南小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
62	寺田南小学校	見通しが悪いうえ、車やバイクが減速しないで走る。	注意喚起	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。 また、運転者への注意喚起のため、「通学路」の路面標示を設置しております。 なお、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所 元商店横の道を南へ進んだS字カーブ			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
63	寺田南小学校	歩道はあるが狭い。スピードを出して走る車が多い。	ガードレールの設置	ご要望箇所については、幅員が狭く十分な路側帯の確保が難しく、また、住宅も立ち並んでおり、車両の乗入れ等があることから、ガードレールの設置は困難ですが、寺前の開渠部分に蓋掛を行い歩行者溜まりを設ける工事を令和2年度に行っております。 また、運転者への注意喚起のため、次年度以降に「通学路」の路面標示を設置します。
	場所 アパートから寺まで			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
64	寺田南小学校	ミラー、標識を見て走行していない車、バイク、自転車が多い。	スピード抑制対策として、横断歩道に「減速」等の表示をしてほしい	「減速」の路面標示については、平成29年度にご要望を受け、平成30年度に交差点の市道204号線東側に設置しました。 また、今年度8月には南東角にポストコーンを設置し、安全対策に努めているところです。
	場所 飲食店前交差点			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調査書(城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
100	城陽中学校	新しい道に抜ける道でもあり、利用する車が非常に増えてきている。	道路に白い斜線は引いてあるが、ガードレールもつけてほしい。	ご要望箇所については、過年度に歩道整備を一部行いましたが、白線部分については地元から歩道整備に理解を得ることができませんでしたため、整備できておりません。地元の機運が高まり、地元理解を得られれば歩道整備を行いたいと考えております。
	場所			
	尺後 ガレージ横の道			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
101	城陽中学校	アスファルトとコンクリートが半分ずつの道でこぼこしている。雨天時は水はけが悪く、水たまりがひどい。	アスファルトで道をきれいにしてほしい。	ご要望箇所については、コンクリート面の補修やアスファルトの補修を検討してまいります。
	場所			
	農協茶組合横の広い道(24号に出る道)			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
102	城陽中学校	小学校北側に設けられている歩道が踏切前までではなく、車道側にはみ出して踏切を横断するため危険である。	近鉄久津川駅のように、歩道を延長する形で踏切内に駅ロータリー歩道へ直接渡れるよう、歩車分離型の歩道を設けてほしい。	ご要望箇所の寺田道路踏切については、踏切の南側に歩道を整備するため事業を行っており、現在はJRに設計等を委託しております。
	場所			
	寺田小学校北側踏切			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
103	城陽中学校	通学時間と通勤時間も重なり、車もかなりのスピードで走ってきており、危険であると感じる。	道路に白線を引き、歩道部分を明確にしてほしい。	ご要望箇所については、幅員が狭い箇所があり、路側帯の設置ができませんので、ご理解をお願いします。 なお、「スピード落とせ」などの交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所			
	城陽中学校裏門より少し上がる			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
104	城陽中学校	道幅が狭く、見通しが悪いところへ自転車が逆走してきて危険である。また、時間帯によっては人目につかず、少人数での通行は危険であると感じる。	歩行者専用道路にするか、道幅を広げてほしい。 通学には便利な道なので、児童生徒が安全に通れるよう街灯やミラーを設置してほしい。	ご要望箇所については、人家も遮たんでおり用地買収等を伴うことから、道幅を広げることは非常に困難です。 ご要望箇所については、空路住宅など不特定多数の方が利用されているため、歩行者専用道路に規制することは困難であると考えております。 また、街灯については、道路上に4箇所設置しており、他の道路と比較しても同等の明るさを確保しておりますので、現状のままでご理解をお願いします。 音ではカーブミラーの設置を要として、公道に公道における車対車の見通し確保を目的としており、対歩行者、対自転車としての設置は原則実施していません。カーブミラーは、あくまで安全確認の補助施設であり、その機能に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入る 경우가多く、カーブミラーが設置されていることに対する感傷があり、かえって危険になる場合があるためです。つきましては、現状のままでご理解をお願いします。
	場所			
	市ノ久保から水度坂に抜ける道			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
106	城陽中学校	水度坂を下ってくる車もかなりのスピードで危険を感じる。	法定速度を示す標識が坂道の中頃にあるが、坂道に入ってからすぐのところにも設置してほしい。	規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所			
	鴻ノ巣山沿いの道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
107	城陽中学校	車の往来も多く、歩道も狭い。また、歩道がゴミ置き場になっており、さらに使える道幅が限られている。	ゴミ置き場のナー向上とともに、啓発活動の実施をお願いしたい。	令和3年9月末時点で市内には2,706カ所のごみステーションがあります。これらごみステーションの設置場所の選定および移動、管理、清潔保持等につきましては、そのごみステーションを利用される地域の方々、自治会の方々によって行っていたいておりますが、地域の諸事情などを勘案しての調整に大変苦慮されているのが現状です。 ご要望の趣旨は充分理解いたしますが、ごみステーションの移動等につきましては、相当難しいところであり、当該自治会等と調整いただくこととなりますので、その点をご察いただき、何卒ご理解のほどお願いいたします。 なお、通行者等に考慮したごみ出しナー向上について啓発を検討します。
	場所			
	寺田駅改札口前の交差点			

担当課:環境課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
108	城陽中学校	商業施設や文化パルク等様々な店舗、施設を利用する車が多いうえに、道幅が狭く、歩行者と車が接触しそうな場面が見られる。	一方通行にしてほしい。また、通学時には交通指導員がいてほしい。	一方通行などの交通規制については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管であるため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 なお、中学生は交通状況の判断ができる年齢に達しており、自ら注意し、危険を回避した行動をとれる能力を備えていることから、交通指導員の通学路への配置は実施しておりませんので、ご理解をお願いします。
	場所 商業施設北側の交差点			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
109	城陽中学校	商業施設や文化パルク等様々な店舗、施設を利用する車が多いうえに、道幅が狭い。また、側溝のふたが危険な箇所がある。	側溝のふたを整備してほしい。	ご要望箇所の市道204号線の一部の区間について、令和3年秋ごろに側溝改良工事を行いました。
	場所 病院東側の交差点から東へ続く道			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
110	城陽中学校	小学生、中学生、自転車と非常に利用者が多い中、狭い歩道での長時間の信号待ちになっており、通行に危険を感じる。	車両と歩行者とで全方向に分けた、横断歩道と信号に切り替えてほしい。	信号機や横断歩道については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所 旧街道自動車工場交差点			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(寺田西小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
66	寺田西小学校	仮橋までの道が歩道と車道とせまいので危ない。工事が登校時はしてなくても下校時にされていることがあり、遠回りして帰ってくることもある。	工事の日程をきちんと前もって知らせてほしい。	通学路に係る道路工事等のお知らせについては各学校へ行ってありますが、今後はより一層迅速かつ丁寧なお知らせに努めてまいります。
	場所			
		古川の工事付近		

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
67	寺田西小学校	車の往来が激しく、細い道をスピードを出して走る車が多い。危険。		運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所			
		寺田駅から点滅信号までの道		

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
68	寺田西小学校	仮橋へ渡る横断歩道の待つ場所が狭い。		古川改修工事の進捗に伴い、令和3年10月1日付で、従前の通学路に再変更しております。
	場所			
		メガネ店付近		

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
69	寺田西小学校	工事の関係で公園前が抜け道になり車の往来が増え危ない。		ご要望箇所については、京都府による古川改修に伴い、市道5号線が通行止めになっていることから、迂回路になっておりますが、京都府により2箇所「最徐行」の看板が設置されており、また今堀第1幼児公園前(赤公園)の曲がり角にはカーブミラーが、市道2009号線と市道2010号線の十字路には「止まれ」の一瞬停止の規制が設定されております。さらには昨年度には貴自治体内の交差点マークの引き直しを実施し、次年度以降に「減速」の引き直しを予定しており、安全対策に努めているところであります。 なお、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。 なお、市道9号線の通行止めについては令和4年6月までの予定となっております。ご迷惑をおかけしますが、ご理解と協力をお願いします。
	場所			
		赤公園付近		

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
70	寺田西小学校	登校人数が30人と長い列になり、渡り切るまでに時間がかかる。		ご要望箇所については、巻き込み部側線の引き直しを行う予定です。 なお、「止まれ」の路面標示補修については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容についてお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所			
		飲食店前の横断歩道		

担当課:京都府山城北土木事務所施設保全課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
71	寺田西小学校	スピードの出ている車が多い。車同士のすれ違いの時は車との距離が近くなるので危ない。		市道291号線のうち、市道2154号線との交差点から北側(通学路に指定されている部分)については、次年度以降にポストコーンを設置する予定です。
	場所			
		幼稚園付近		

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
72	寺田西小学校	スピードを出している車や、ときどき信号無視をする車が多い。		取り締まり等については、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 また、当該交差点の北東角について、歩道はあるものの、車道との高さが差がないため、ポストコーンを設置する予定です。
	場所			
		学校西側 信号		

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調査書(今池小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
73	今池小学校	トンネルの見通しが悪く、自転車やバイクが降りずに通行し、危険である	注意・喚起の目立つ看板は設置されているが、他の工夫をする必要がある。	<p>ご要望箇所は市道であり、自転車やバイクの通行を禁止している道路ではありませんが、看板やポールを設置し、対策に努めておりますので、ご理解をお願いします。また、今年度8月には啓発看板を新しいものに交換しております。</p> <p>なお、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。</p> <p>電柱へ通学路表示幕を設置します。</p>
	場所 枇杷庄鹿背田 アパート前地下道			

担当課：管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
74	今池小学校	見通しが大変悪い上に、登下校中の児童がいるところを自転車やバイクがスピードを出して通行するため危険である。	注意喚起の目立つ看板を設置するなど、スピードを抑制したり、飛び出したりしない工夫をお願いします。	<p>ご要望箇所については、「交差点有」の路面標示を設置する予定です。</p> <p>なお、取り締まりについて、城陽警察署へご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。</p> <p>交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。</p>
	場所 市道10号線五差路 農道につながる細い道			

担当課：京都府山城北土木事務所施設保全課、城陽市管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
78	今池小学校	子どもの登校で使う道。道幅もせまく、朝は交通量もそこそこあり、危険である。	ガードレールかポールの設置をお願いします。	<p>ご要望箇所の南東角については、市民が主役のみちづくり事業にてガードレールを設置しております。</p>
	場所 枇杷庄交差点東に入った府道251号の道路			

担当課：土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
79	今池小学校	多くの子どもが登校で使う。ポールは設置されているが、すぐに車道で出ることができ、危険である。	ガードレールの設置、もしくはポールの強化等の対策をお願いします。	<p>ご要望箇所については、幅員が狭く十分な路側帯の確保が難しく、また、住宅も立ち並んでおり、車両の乗入れ等があることから、ガードレールの設置は困難ですが、ガードパイプ破損時に適宜強固なものに更新する予定です。</p>
	場所 今池小校区内府道251号全般			

担当課：京都府山城北土木事務所施設保全課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(西城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
111	西城陽中学校	背の高い草木が生えており、登校する際や、外周する際にひっきり、怪我をするおそれがある。	定期的に草木をかっていただきたい	ご要望箇所については、民地のため市では草刈りはできませんが、市から所有者へ連絡し、今年度9月に草刈りを実施されております。今後についても、市道の通行に支障がある場合には市から所有者へ指導してまいりますので、ご理解をお願いします。
	場所 細い道沿い			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
112	西城陽中学校	見渡しが悪いため、車が勢いよく入ってくる時があり、登校する際や、外周中の生徒が事故する可能性がある。	カーブミラーを設置していただきたい	カーブミラーについては、具体的に設置を希望される箇所がある場合は、管理課へ直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 細い道			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(富野小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
80	富野小学校	道幅が狭く急カーブ、車同士も離合できない。接触事故も多い。歩道も狭い。	道路の拡張、歩道の拡張。	ご要望の道路及び歩道の拡張については、市街地で人家が連たんしており、多数の家屋や物件の移転が必要で、早期の対応は困難でありますため、立体標示及び「急カーブ注意」の路面標示により、安全対策に努めているところですので、ご理解をお願いします。
	場所			
	府道251号富野荘八幡線 北垣内・南垣内 医院付近			

担当課:京都府山城北土木事務所道路計画課、施設保全課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
81	富野小学校	府道は車のスピードが出ている。交差点付近は、見通しも悪く事故も多い。 横断歩道があるが、待機スペースが狭い。児童・自転車の接触事故も多い。	路面表示の拡張、横断歩道待機スペースの拡張。	ご要望の拡張については、市街地で民家が隣接しており、早期の対応は困難でありますため、道路南側にU字パイプを、北側にはスペースの関係上ポールを設置し、安全対策に努めているところですので、ご理解をお願いします。
	場所			
	府道251号富野荘八幡線 農協前			

担当課:京都府山城北土木事務所道路計画課、施設保全課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
82	富野小学校	府道側から交差点があることが認識できない。	路面表示、標識の設置。	ご要望箇所については、路側線の巻き込みを見直し、交差点であることを明示する予定です。
	場所			
	③府道251号富野荘八幡線 教会前			

担当課:京都府山城北土木事務所施設保全課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
83	富野小学校	歩道が確保されているが、児童生徒の登校時には、東向きに歩く中学生と西向きに歩く小学生が交差し、中学生が道路に出てよけている状況であり、非常に危険である。	道路の拡張、歩道の拡張もしくは、時間等による通行制限。	ご要望箇所については、歩車分離された道路になっており一定の安全は確保されていると考えております。また、北側にすでに民地が張り付いており、道路や歩道の拡張は困難であります。運転者への注意喚起のため、今年度に「通学路」の路面標示を設置します。なお、通学時間帯の通行規制などについては、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所			
	④府道251号富野荘八幡線 富野小前⇄R24号交差点付近			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
84	富野小学校	(田畑と道路の境界に柵の設置) 歩道と田畑の境界にフェンス等がなく、小中学生が交差して登下校するルートなので、よけた際に田畑に転落する事故がたびたび起きています。 (歩道橋の老朽化) 歩道橋が老朽化しており、また雨天時大変すべりやすい。 (信号機の改善) 遠くから青信号が見えるため西進する車のスピードが速く、大変危険な状態である。	(田畑と道路の境界に柵の設置) 歩道と田畑の境目にフェンス等の設置。歩道の拡張。 (歩道橋の老朽化) 安全点検はされていると聞いているが、老朽化が進み抜本的な対応が必要と思われる。 (信号機設置についての修正) 信号機の手前まで行かないと信号の色が見えない型の信号機を設置することを要望する。難しいようであれば警察の取締りが必要。	転落防止柵の設置について、地域と協議を行いました。柵の設置について理解を得る事ができませんでしたが、地域の理解を得られれば柵の設置を行いたいと考えております。ご要望の歩道橋については、塗装の割れ対策及び表面の滑り止めモルタルの補修を今年度11月に実施しました。信号機について、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所			
	⑤府道251号富野荘八幡線 R24号線交差点付近			

担当課:国土交通省京都国道事務所、城陽市管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
85	富野小学校	生け垣が歩道側に出ていることと電柱の位置が邪魔になり、歩きにくく道路にはみ出してしまう。特に雨の日は、傘をさして通れない。	電柱の移動と歩道の拡張、生け垣の剪定が必要。	ご要望の歩道の拡張については、市街地で人家が連たんしており、多数の家屋や物件の移転が必要で、早期の対応は困難であります。生け垣については、民地のため京都府では剪定できませんが、府道の通行に支障がある場合には京都府から所有者へ指導してまいりますので、ご理解をお願いします。電柱については、関西電力等のものですので、直接お問い合わせいただけますよう、お願いします。
	場所			
	府道251号富野荘八幡線			

担当課:京都府山城北土木事務所道路計画課、施設保全課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
86	富野小学校	国道からの車の抜け道になっていて、横断歩道の前に「止まれ」の標識があるものの、カーブミラーだけの確認で一時的停止しない車がある。	以前より要望しているが、登下校時間帯(特に朝)を中心に警察による取り締まりが必要である。	取り締まりについて、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所			
	府道251号富野荘八幡線 堀口の青果店前の交差点			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(富野小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
88	富野小学校	<p>・南行き車線での右折(小学校方面)待ちの車が あったとき、直進車が歩道上を通過していくため、非 常に危険な状態である。</p>	<p>・国道東側の歩道を車が入れないようにポールを 立てるなど、歩行者の安全確保が必要。</p>	<p>ポールの設置可能範囲の検討が終わりましたが、 設置した場合、歩行スペースが若干狭くなりますこ とから、位置と本数については、関係機関と調整し てまいります。</p>
	<p>場所 国道24号線「長池」交差点</p>			

担当課:国土交通省京都国道事務所

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調査書(青谷小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
90	青谷小学校			
	場所	歩道がない箇所が多い、24号線の迂回路になっているため通行量が多く(トラックも多い)スピードがでている車の子供のストレスを通過する	「通学路」の電柱幕があるが剥がれていたり古くなって薄くなっている。又小さくて目立たない。「通学路」だけではなく「徐行」や「飛び出し注意」などドライバーの目に飛び込む派手な幕のご検討を願いたい	劣化した通学路表示幕を更新します。また、通学路表示幕のデザイン変更を検討します。
	府道70号線			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
91	青谷小学校			
	場所	路上駐車が多く、登下校時に児童が車道へはみ出して歩いている	通学路のアピール、路上駐車を取り締まり	電柱へ通学路表示幕を設置します。取り締まりについては、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	五島地区内			

担当課:管理課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
92	青谷小学校			
	場所	踏切の構造上対向車が見えにくく危険、又道は道幅の狭さに対し交通量が多くスピードもでている	ドライバーへの注意喚起	ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。 「山城青谷駅周辺整備計画」に基づき、市では国道24号からJR山城青谷駅までを結ぶ新青谷線の整備について、市道401号線と市道411号線の交差点から中村道踏切を渡り、新青谷線まで連続した幅2.5mの歩道を設ける計画を進めており、完成は令和5年度末を予定しております。 また、市道14号線と市道493号線の交差点北側踏切から南側の市道14号線では、老朽化している側溝の改良工事を行っており、道路の東側側溝においては新たに溝蓋付の側溝を設置しました。
	歯科北側踏切から郵便局へ抜ける道			

担当課:土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
93	青谷小学校			
	場所	隣家とのフェンスが低く子供が登り個人の敷地に侵入する 公園裏の水路を隔てるフェンスが低く子供が登り水路に転落する危険がある	フェンスの高さの改善、改修を願いたい	公園西側には高さ約60cmのフェンスを設置しておりますが、あくまでも公園の管理上設置しているもので、民地への侵入を物理的に防止するためのものではありません。つきましては、高さを改善する予定はありませんが、公園北西角に民地への侵入禁止の啓発看板を設置します。 また、公園北側のフェンスについては、高さ約1.5mのフェンスを設置(国基準1.1m)しており、適切に公園を利用していただくなかで水路に転落する高さではないと考えておりますので、現状のままでご理解をお願いします。
	青谷公園			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
94	青谷小学校			
	場所	水はけが悪く大雨の時は雨水が溢れ出る。又犬の散歩道に利用されており糞を片付けない方が多く子供達に気持ち悪い思いをしている(あまりに酷い時は生徒の保護者が処理している)	側溝の定期的な清掃、糞に関しては看板などでマナーの向上を訴えて欲しい(設置中の看板はポロポロで目立たなくなっており看板の意味をなしていない)	集水溝について確認しましたが、堆積物はありませんでした。今後も詰まり等がありましたら、管理課へ直接ご連絡いただきますよう、お願いします。 また、市では犬ふん監視/ポロロールを委託で実施しておりますので、当該地区を巡回するよう委託先に依頼しました。犬のふんの看板(A4サイズ版)は市で希望者にお渡ししておりますが、その後の管理は受け取った方にお断りしております。看板は衛生センターまたは市役所2階の環境課の窓口で希望者にお断りしております。 なお、毎年11月には、犬のふん尿の後片付けも含めた犬の適正飼養に関するチラシを全戸配布し、啓発しております。
	青谷小学校北側あぜ道			

担当課:管理課、環境課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
95	青谷小学校			
	場所	東側の信号で変わりかけ飛び出して渡る子供がいる。幼稚園側・駅側から曲がってくる車からは見えづらく危険	解決策を見出して欲しい	児童の通学については、小学校での交通安全指導を通して安全啓発を進めてまいります。 抜本的な対策として、京都府に対し南城陽中学校の西側交差点付近からJR山城青谷駅西側を通り、国道307号を結ぶ「(仮称)南城陽バイパス」の早期整備を要望してまいります。
	青谷小学校正門前			

担当課:土木課、教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
96	青谷小学校			
	場所	抜け道に使われている為、速度超過・一時停止をしていない車が多い	30キロゾーンの表示が消えかけている所、横断歩道(できればカラーで)の補修、又道が暗いので街灯や反射板の設置の検討を願いたい	横断歩道については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 なお、街灯については、一定の間隔で設置しており、他の道路と比較しても同等の明るさを確保しておりますので、現状のままでご理解をお願いします。
	商店~神社			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調査書(青谷小学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
97	青谷小学校	道幅が狭いのに交通量が多くスピードがでていて、脇道も多く子供や車が見えづらい	車がすれ違いできる退避場所がないので個人の土地に侵入して通行している、子供達の生活道路であるのでスレスレを車が通過して行く解決策を見出して欲しい、又脇道にはカーブミラーの設置を願いたい	ご要望箇所について、運転者への注意喚起のため、あらたに路面標示を設置する予定です。 なお、カーブミラーについては、ご要望されている区間ですでに設置されている箇所が複数ありますので、具体的に設置を希望される箇所がある場合は、管理課へ直接ご要望いただけますよう、願います。
	場所			
	府道70号線(⑥の続き)			

担当課:京都府山城北土木事務所施設保全課、城陽市管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
98	青谷小学校	通学路で使う横断歩道の前でもスピードをゆるめない車がいる	解決策を見出して欲しい	取り締まりについては、城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、願います。 また、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。
	場所			
	府道255号線薬局前			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
99	青谷小学校	川田地区の道が抜け道になっており通行量が多く危険	解決策を見出して欲しい	現時点では道路改良計画などはございません。 ご要望箇所については、ゾーン30設定区域であり、運転者のマナーアップについては、現場での啓発活動が有効であると考えておりますので、地域で啓発活動等をされる場合には、管理課へご連絡いただければ、積極的にご協力させていただきます。 根本的な対策として、京都府に対し南城陽中学校の西側交差点付近からJR山城青谷駅西側を通り、国道307号を結ぶ(仮称)南城陽バイパスの早期整備を要望してまいります。 また、ご要望箇所周辺に、すでに通学路表示幕を設置し通学路の啓発を行っております。
	場所			
	川田地区から奈島地区への道			

担当課:管理課、土木課、教育総務課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(南城陽中学校)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
113	南城陽中学校	雑草が生い茂っていて歩道が塞がって、車道に出ないと歩けない。	雑草の除去。 安全に歩ける程度の歩道の確保。	ご要望箇所については、JRにより草刈りが実施されております。 なお、現時点では歩道整備を行う計画はございません。
	場所 長池から中学校に向かう踏切を超えた所			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
114	南城陽中学校	道幅が狭い上に、交通量が多く、複雑な交差点で一旦停止がわかりにくい。 ガードレールもなく、歩行者の安全が確保しにくい。	道幅を広げる。 信号機を付ける。 ガードレールを設置する。	抜本的な対策として、京都府に対し南城陽中学校の西側交差点付近からJR山城青谷駅西側を通り、国道307号を結ぶ「(仮称)南城陽バイパス」の早期整備を要望してまいります。 また、中学校の通用門から北側の一部歩道が途切れている箇所については、道路管理者である京都府が歩道整備を行うため、現在は用地交渉を進められているところです。
	場所 正門から通用門までの道			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
115	南城陽中学校	(通称:百々の坂)車が行き違いに譲り合いをしないと走行しにくい道幅のため、登下校の生徒の横をすれすれで車が通りすぎる。 青谷から登校する生徒は正門から入ると思いますが、カーブのところを横断する時は危険を感じます。	道幅を広げ、安全な歩道の確保をしてほしい。	抜本的な対策として、京都府に対し南城陽中学校の西側交差点付近からJR山城青谷駅西側を通り、国道307号を結ぶ「(仮称)南城陽バイパス」の早期整備を要望してまいります。 また、中学校の通用門から北側の一部歩道が途切れている箇所については、道路管理者である京都府が歩道整備を行うため、現在は用地交渉を進められているところです。
	場所 青谷小学校から南城陽中学校までの坂道			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
116	南城陽中学校	朝夕の交通量が多く、時速50km以上で走行する車もあり、大変危険である。奈島のT字交差点でも、道路幅が狭く車の離合に時間がかかり、特に雨の日など怖い思いをすることもある。	歩道及び歩行スペースの確保 ゾーン30の啓発や目立つ標識・看板の設置	「山城青谷駅周辺整備計画」に基づき、市では国道24号からJR山城青谷駅までを結ぶ新青谷線の整備について、市道401号線と市道411号線の交差点から中村道踏切を渡り、新青谷線まで連続した幅2.5mの歩道を設ける計画を進めており、完成は令和5年度末を予定しております。 ゾーン30については、城陽警察署と連携し、啓発活動に努めてまいります。 また、交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 郵便局付近の交差点及びその周辺(ゾーン30指定地域)			

担当課:管理課、土木課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調査書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
1	久津川小学校	道は狭いが抜け道になっているため、車が多くスピードも速い。自転車、歩行者も多い。	ミラーの設置	【参考】【R2年度回答 No.1】 ご要望箇所については、通学路ではありません。市ではカーブミラーの設置目安として、公道対公道における車対車の見通し確保を目的としており、対歩行者、対自転車としての設置は原則実施していません。 カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、その鏡面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多く、カーブミラーが設置されていることに対する過信により、かえって危険になる場合があります。 つきましては、交差点手前で速度を落とし、安全運転心がけて通行すれば、特にカーブミラーに頼る必要はないと判断しておりますので、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 野原 コンビニから北方向の道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
2	久津川小学校	車通りが多いので要注意 ミラーはあるもの見えづらい。	ミラーの角度見直し、清掃	【参考】【R2年度回答 No.2】 現場を確認したところ、カーブミラーの角度に問題はなく、鏡面についても他の箇所と比べて曇りはありませんでした。 再度見えにくい等ありましたら、その都度管理課へ直接ご連絡をお願いします。
	場所 野原 久津川児童公園東側の道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
3	久津川小学校	車の交通量が多い。 車のすれ違いの際、歩行者が歩きづらい。	ガードレールの設置	【参考】【R2年度回答 No.3】 ご要望箇所については、府道の南側には一定間隔でガードレールが設置されており歩行空間が確保されていると考えておりますが、さらなるガードレールの設置要望について、府道管理者である京都府山城北土木事務所にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されておりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 野原 点減信号			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
4	久津川小学校	車がウィンカーを出さないことが多いため、真っ直ぐなのか曲がるのか判断しにくい。	押しボタン式信号の設置	【参考】【R2年度回答 No.4】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 平川南部 眼科前のY字路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
5	久津川小学校	自転車、バイクの通行かなり多い。「自転車、バイクは押して通行してください」と提示されているがほとんど乗ったままスピードを出して通行している。	注意書きを目立つようにする。	【参考】【R2年度回答 No.5】 ご要望箇所については、歩道ではありませんので、強制はできませんが、自転車やバイクは降りて通行していただくように看板を設置します。
	場所 平川南部 久津川駅駐輪場と神社の間の道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
7	久津川小学校	見通しが悪く、子どもが飛び出しやすい。	「飛び出し注意」、「一旦停止」などの看板設置	【参考】【R2年度回答 No.7】 交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 平川北部			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
10	久津川小学校	一方通行だが、たまに逆走している車がある。	「一方通行」の標識を目立つようにする。	【参考】【R2年度回答 No.10】 標識については規格が定まっております。 なお、「一方通行」等の規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管です。
	場所 平川東部 商業施設西側の道路			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
12	久津川小学校	踏切がなくなったため、見通しが悪い所や、出合頭にぶつかりそうになり危険	カーブミラーの設置 ※以前、市役所に申請し、通ったが未だに設置されていない。	【参考】【R2年度回答 No.12】 ご要望箇所については、過年度に要望があり、設置する方向で進めておりましたが、地域の住民の方から反対があり、設置に至らなかったものですので、ご理解をお願いします。
	場所 久世西			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
14	久津川小学校	スピードを出す自転車が、見通しが悪い曲がり角でぶつかる危険がある。	カーブミラーの設置 「スピードおとせ」の看板の設置	【参考】【R2年度回答 No.14】 交通安全啓発看板は、管理課に申請していただけでは配布させていたできません。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。 カーブミラーについては、ご要望箇所の十字路は、それぞれ隅切りが設置されており、特設カーブミラーに頼る必要はないと判断しております。また、「十字路については、幅員が狭く難合が困難なため、車両側としてはカーブミラーがあった方が、対向車をより早く確認できるの考えもありませんが、減速しないまま走行する可能性があり、歩行者等にとっては、かえって危険となる場合があります。カーブミラーは、あくまでも安全確認の補助施設であり、その横面に写る物には必ず死角が生じますが、特に歩行者や自転車は死角に入ることが多いためです。 つきましては、現状のままでご理解をお願いします。
	場所 久世西(西)			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
15	久津川小学校	細く短い道で、飛び出して道を抜けた先でぶつかる危険がある。	片方には、【とまれ】の印字があるが、両方に必要である。	【参考】【R2年度回答 No.15】 ご要望箇所については、通学路ではありません。 ご要望箇所については、明らかに幅員が異なり、優先道路が明確であるため、一時停止の設置は困難であると考えておりますが、一旦停止等の規制標識については、京都府公安委員会(京都府警本部)の所管ですので、直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 久世西(西) アパート横の細い道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
41	深谷小学校	横断歩道のない道路を横断するため	横断歩道の設置	【参考】【R1年度回答 No.32、No.33】 横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 水度			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
47	寺田小学校	交通量が多く、また、速度を出す車両が多いため、道の横断が大変危険。	横断歩道の設置を希望。	【参考】【H30年度回答 No.41 一部抜粋】 横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。
	場所 城陽高校周辺			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
57	寺田南小学校	児童が合流して人数が多く、車、バイク、自転車の通行も多く危険。一旦停止しない車も多い。	下校時の交通指導員の配置	【参考】【R2年度回答 No.49】 下校時は交通指導員を配置しておりませんので、ご理解をお願いします。
	場所 旧道の交差点			

担当課:教育総務課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
60	寺田南小学校	車のスピードが出やすい。	押しボタン/信号の設置	【参考】【R2年度回答 No.52】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要性の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 園芸店前の交差点			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
65	寺田西小学校	信号機が無いため朝の交通量の多い時間帯の横断が危険。	信号機の設置を要望します。	【参考】【R2年度回答 No.56】 信号機の設置については、平成30年度に城陽警察署から公安委員会に上申されましたが、設置に至っていないとあるので、継続して城陽警察署へ地域からご要望いただけますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 塚本深谷線の横断歩道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
75	今池小学校	南行する車が一旦停止せずに通行することがあり、危険である。	取り締まりや、点滅の信号機の設置などとして、スピードを抑制したり、飛び出したりしない等の工夫をお願いします。	【参考】【R2年度回答 No.65】 信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、取り締まり等も含め、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 枇杷庄大三戸横断歩道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
76	今池小学校	横断歩道があるが、壁の高さが子どもの背丈より高く、見にくい。	標識の増設	【参考】【R2年度回答 No.66】 市道349号線と市道10号線の接合部にある交差点については、市道349号線から見た際に、両側に塀があり、隅切りがないため、見えにくい状態ではありますが、交差点前に「止まれ」の路面標示及び標識が設置されておりますので、現状のままをご理解をお願いします。 なお、交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお問い合わせしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 アパート横交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
87	富野小学校	歩道部分がカラーで明確化されたものの、バイクが歩道部分を走るなど事故の危険が大きい。	・以前より要望しているが、歩道部分に乗り入れられないよう段差を作るなど歩車分離が必要。また、登下校時間帯を中心に警察の取り締まりを要望する。	【参考】【R2年度回答 No.86】 ご要望箇所については、通学路ではありません。平成25年度に路肩へのカラー舗装を施工しておりますが、道路幅員が狭く物理的な安全対策が困難なため、対応については関係機関とも協議を行う対応を検討します。
	場所 国道24号線グループホーム前の歩道部分			

担当課:国土交通省京都国道事務所

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
89	富野小学校	「通学路」「スピード落とせ」の看板はあるものの、五里五里の丘方面から下ってくる車のスピードが速く、危険な状態である。	・スピードを抑制するような工夫はできないか?例えば、長池駅北側横断歩道の点滅信号機の設置・警察の取締り等	【参考】【R1年度回答 No.74】 信号機の設置及び取り締まりについては、城陽警察署にご要望内容をお伝えしますが、当該道路は両側に歩道が整備されており、十分な歩道の幅もありますので、安全確保はできていると考えております。また、地域からも警察署へ直接ご要望いただけますよう、お願いします。
	場所 JR長池駅北側道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
105	城陽中学校	車の往来により、歩行者が待たされて通ることができない。	歩行者専用道路にするか、道幅を広げてほしい。整備が計画されているようであるが、早期に実施してもらいたい。	【参考】【R2年度回答 No.107】 ご要望の宮ノ谷川を横断する橋梁については、過年度に拡幅改良計画を検討し地域と協議しましたが、過年度に拡幅改良計画を進めた経緯があることから、本格的な改良は前後の道路整備を含め、都市計画道路東城陽線の事業計画の中で整備することとしております。また、歩行者の安全確保の方策については、当該道路は市道であるため、車両通行禁止にすることは困難であると考えておりますが、過年度の市政懇談会におきまして、地元より歩道設置の要望をいただいたことから、歩道整備の予備設計を実施し、京都府と協議を行い構造検討を重ねてきたところであります。今後については、バリアフリーのためのスロープが手前へ長く伸びるなどの課題があり、さらなる検討を行う必要がございます。
	場所 宮ノ谷川にかかる橋			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
117	東城陽中学校	朝夕の車のスピードが速く注意が必要です。距離が長いわりに横断歩道が2ヶ所のみ。	横断歩道の増設	【参考】【R2年度回答 No.130】 横断歩道の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただけますよう、お願いします。 また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されております。信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。
	場所 貯水タンクから宮ノ谷バス停、美容院前			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(過年度重複)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
135	北城陽中学校	横断時危険	1.信号機設置 2.車両への注意喚起表示	<p>【参考】【R2年度回答 No.4】</p> <p>信号機の設置は京都府公安委員会(京都府警本部)の所管で、京都府警本部が必要の有無を判断した上で設置を検討されますため、窓口である城陽警察署にご要望内容をお伝えします。また、地域からも直接ご要望いただきますよう、お願いします。</p> <p>また、京都府において、京都府が管理する道路等を対象に府民から改善箇所を公募し、事業箇所を決定する府民協働型の公共事業として「府民協働型インフラ保全事業」が実施されており、信号機や横断歩道などの交通安全施設も対象となりますので、そちらの活用もご検討ください。</p>
	府道281号線 眼科前交差点			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(街灯・看板)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
39	深谷小学校	交差点で、急に車が右左折進入し、危険	注意喚起の看板等の設置	交通安全啓発看板は、管理課に申請していただければ配布させていただきます。なお、取り付けにつきましては、申請者の方々にお願いしておりますので、ご協力をお願いします。
	場所 尼塚			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(通学路外要望)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
26	久世小学校	東西方向へ車、バイク、自転車(以下、車両)が、減速、左右確認をせずに通過することが多く衝突事故が多発しているため危険です	「速度おとせ」の標示が薄れているので、早急の補修、もしくはカラー標示を検討してほしいです	ご要望箇所については、通学路ではありません。他の箇所でも多くの路面標示の設置・引き直しの必要がありますので、当該箇所については、現時点では現状のままでご理解をお願いします。
	芝ヶ原地域内道路			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
77	今池小学校	民家の壁が倒れかかっている、子どもが前を通るときに道路側に倒れてきそうで危険である。	早急に修復するか、撤去をお願いします。	ご要望箇所については、通学路ではありません。また、ご要望箇所の家屋については、個人の所有物であり、市で補修や撤去はできないため、市から所有者に対し文書指導を行っているところです。
	民家			

担当課:都市政策課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
118	東城陽中学校	伸びた竹や倒れた竹が、道の頭上に覆いかぶさっている為、見通しが悪く、日中でも暗い。	伸びた竹、倒れた竹の除伐	ご要望箇所については、通学路ではありません。ご要望箇所については、民地のため市では伐採できませんが、今年度8月に市から所有者へ連絡しております。今後についても、市道の通行に支障がある場合には市から所有者へ指導してまいりますので、ご理解をお願いします。
	細い道			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
123	東城陽中学校	住宅街ですが、抜け道として使う車も多く交通量が多い。T字路や十字路が多くカーブミラーがない為、注意が必要。	カーブミラーの設置	ご要望箇所については、通学路ではありません。ご要望箇所については、優先道路が明らかであり、さらに両側に隅切りが設置されているため、T字路に進入する際に速度を落として走行すれば、カーブミラーに頼る必要はないと判断しております。また、カーブミラーを設置すると、カーブミラーが設置されていることに対する過信により、速度を落とさずに走行する車両が増え、かえって危険になる場合があります。つきましては、現状のままでご理解をお願いします。
	久世小裏テニスコートから第8公園、診療所			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
1	久津川小学校	自転車、バイクの通行がかなり多い。 「自転車、バイクは押して通行してください」と提示されているが、ほとんど乗ったままスピードを出して通行している。	注意書きを目立つようにするなど 注意喚起が必要である。	ご要望箇所について、啓発看板を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道121号線			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
2	久津川小学校	登校時、車が多くスピードを出す車がある。 子どもたちが歩いているが、猛スピードでカーブを曲がる車もあり、とても危険。	白線を緑白にするか、カラーにするか 「通学路」の表示をしてほしい。	ご要望箇所について、「通学路」の路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道6号線と市道112号線の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
3	久津川小学校	道路が狭く、見通しが悪い。	「徐行」等の標識設置をしてほしい。	ご要望箇所について、「通学路」の路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 城陽市久世北垣内 地先			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
4	久津川小学校	道が狭く、車の入れ違いが困難。南へ曲がる車が増えた上に、道が湾曲しているため見通しが悪く危険。	「徐行」や、「減速」等の標識設置をしてほしい。	ご要望箇所について、「通学路」の路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道107号線			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
5	古川小学校	抜け道になっており、登校時間帯の交通量が多い。南北方向に一旦停止の標識があるが、完全に止まらない車両は少なくない。車両の速度はあまり落ちない。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、交差点マーク及び「通学路」の路面標示を設置するとともに道路反射鏡を更新し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道5号線と市道6号線の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
6	古川小学校	この区間だけ狭い。その割に登校時間帯の車両の通行は多い。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、「減速」の路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道5号線			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
7	久世小学校	グリーンゾーンの塗装がはげてきており、定期的な塗り直しを希望する。	歩行空間の確保	ご要望箇所について、路側線の引き直しを行い、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道1号線			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
8	久世小学校	交通量が非常に多く、北から南、東から西に下ってくる車のスピードが上がりやすい。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、横断歩道のカラー化を実施し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道103号線交差点 (城陽市平川車塚)			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
9	久世小学校	橋が狭く行き違いの車が止まっていることが多く、歩行者が通りにくい。	歩行空間の確保	ご要望箇所について、ポストコーンを設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道1号線と大谷川の橋上			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
10	久世小学校	市道1号線通学路全区間にガードレール付きの安全な歩道の設置。実現までの間、市道1号、久津川商業施設前交差点の歩行者信号と同以北の市道1号線東側歩道(グリーンライン)にラバーボール設置。	歩行空間の確保	ご要望箇所について、ポストコーンを設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道1号線			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
11	深谷小学校	市道2183号線と市道210号線の交差点東側市道210号線上の停止線を東側に移動する。また、この交差点の南西角に車止めポール設置。	歩行者の安全確保	ご要望箇所について、車止ポールを設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道210号線と市道2183号線の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
12	寺田小学校	横断歩道がなく通学路道路幅がせまく見通しが悪い。道幅が狭く、下り坂で速度を出してくる車両が多い。見守り隊の方は1人おられる。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、ポストコーンを設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 城陽市寺田宮ノ谷 地先			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
13	寺田小学校	横断歩道がない。抜け道に使われることが多く、速度を出す車両が多く危険である。見守り隊の方が1人立っていただいているが横断歩道があるとありがたい。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、交差点マーク及び「減速」の路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道217号線と市道2234号線 地先			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
14	寺田小学校	抜け道に使われていることが多く交通量が多い、3班が登校してくるが横断歩道がなく、グリーンベルトもない。危険度が非常に高い。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、「通学路」の路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道209号線			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
15	寺田小学校	踏切内に歩道が無いため通行が危険。	安全に通行できるよう歩道整備してほしい。	ご要望箇所の寺田道踏切については、踏切南側への歩道整備に取り組んでまいります。
	場所 寺田道踏切			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
16	寺田小学校	部分的に道路が狭い。	歩行空間を確保してほしい。	ご要望箇所について、路側線の引き直しを行い、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道209号線			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
17	城陽中学校	部分的に道路が狭い。	歩行空間を確保してほしい。	ご要望箇所について、路側線の引き直しを行い、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道209号線			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
18	城陽中学校	踏切内に歩道が無いため通行が危険。	安全に通行できるよう歩道整備してほしい。	ご要望箇所の寺田道踏切については、踏切南側への歩道整備に取り組んでまいります。
	場所 市道210号線 寺田道踏切			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
19	寺田南小学校	交通量が多く、信号機もないため、横断歩道の認知度が低く、徐行しない車が多く、危険。また、児童が自分で判断して横断歩道を渡るのには危険である。イーストヒルズ、陽光ヒルズの児童は寺田小学校区内を通っている。そのことに対して不満に思っている寺田小学校区の住民は多い。児童にとっても遠回りになっており、安全管理上でも死角にもなっている。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、令和3年9月にイメージジャンプの設置し、車両の速度抑制対策を実施しました。また、「減速」の路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道204号線と市道2416号線の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
20	寺田南小学校	児童が合流して人数が多く、車、バイク、自転車の通行も多く危険。一旦停止しない車も多い。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、交差点マークの路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道1号線と市道204号線の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
21	寺田南小学校	児童も車、バイク、自転車も通行量が多い。時折、信号無視の車やバイクもいるため、歩車分離横断歩道にするなどの安全対策が急務	歩行者溜まりの設置	ご要望箇所について、歩行者溜まり設置に取り組んでまいります。
	場所 府道69号線と市道204号線の交差点			

担当課:土木課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
22	寺田南小学校	道が狭いにもかかわらず、車やバイクがスピードを出して走る。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、「通学路」の路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道203号線			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
23	寺田南小学校	歩道はあるが狭い。スピードを出して走る車が多い。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、「通学路」の路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道201号線			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
24	寺田西小学校	工事車両の出入りが多くっており、通常の交通量にプラスされて増加傾向にある。朝の登校時が特に危険である。	歩道拡幅等、工事車両に対する交通規制等、必要な安全対策を早急にお願したい。	ご要望箇所の学校南門から東側の南北の道路まで道路拡幅に取り組んでまいります。また、啓発看板を設置してまいります。
	場所 市道201号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
25	寺田西小学校	①歩道はあるが、車道と高さが同じで事故防止の役割を果たさない。 ②ガードレールが未整備である。	歩行者の安全確保	ご要望箇所について、ポストコーンを設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道242号線と市道201号線の北東交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
26	寺田西小学校	道が細い上に、境界いっぱい建物が有り、見通しが悪い。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、交差点マークの引き直し等を実施し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道2264号線と市道240号線と市道201号線の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
27	寺田西小学校	道が細く、歩車分離ができていない。	歩行空間の確保	ご要望箇所について、「通学路」の路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道240号線			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
28	寺田西小学校	①路側帯は引いてあるが、壁との間隔が狭すぎてほとんど役に立っていない。(路側帯の中で歩くことは困難) ②路側帯の中にガードレールがある。家を守るため?	歩行空間の確保	ご要望箇所について、路側線の引き直しを行い、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道241号線			

担当課:管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
29	寺田西小学校	現状でも車道から高さの異なる歩道が無い。古川橋が開通すれば、長い区間通学路に設定する可能性があるが、その時(古川橋開通後)は、国道24号線の抜け道として使用される可能性が高く、交通量や速度を考えると路側帯のみでは危険である。朝の登校時間帯だけでも、南側一方通行などの対策が必要である。	車両の速度抑制対策 府道から国道までの道路整備	ご要望箇所の市道291号線については、ポストコーンの設置を行い、歩行者の安全確保に取り組んでまいります。また、市道5号線の府道から国道区間を整備することで市道291号線の交通量を分散させ、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道291号線 市道5号線			

担当課:管理課、土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
30	寺田西小学校	歩道(車道と高さの異なるもの)や路側帯(消えかかっているものも含む)が無い道については、交通事故の危険性が高い。	車両の速度抑制対策や外側線の引き直し	ご要望箇所について、「減速」の路面標示を設置し、児童の安全に取り組んでまいります。
	場所 市道2009号線の交差点			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
31	寺田西小学校	歩道(車道と高さの異なるもの)や路側帯(消えかかっているものも含む)が無い道については、交通事故の危険性が高い。	車両の速度抑制対策や外側線の引き直し	ご要望箇所について、路側線の引き直しを行い、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所 市道2253号線			

担当課:管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
32	西城陽中学校	自動車の交通量が多く歩道も狭いため危険である。	歩道を拡幅してほしい。	ご要望箇所については、京都府が進める古川河川改修に合わせて、道路管理者である山城北土木事務所にて歩道拡幅含めて、道路改良を予定されております。
	場所 府道内里城陽線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
33	西城陽中学校	歩道が途中までしか無く、北の府道から南の国道まで通りにくい。	国道から府道まで安全に通行できるように歩道を整備してほしい。	北の歩道から南の国道までの間において、道路改良事業に取り組んでまいります。
	場所 市道5号線			

担当課:土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
34	西城陽中学校	道路が狭くて危険である。	道路を広げてほしい。	駅周辺整備事業に合わせて、道路改良を実施してまいります。
	場所 市道241号線 市道2168号線			

担当課:都市政策課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
35	富野小学校	歩道が狭くて危険であり、側溝の蓋が無い所がある。	側溝に蓋を設置してほしい。	側溝改修に取り組んでまいります。
	場所 市道301号線			

担当課:土木課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
36	南城陽中学校	歩道が狭くて危険であり、側溝の蓋が無い所がある。	側溝に蓋を設置してほしい。	側溝改修に取り組んでまいります。
	場所			
	市道301号線			

担当課: 土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
37	南城陽中学校	遮断時に児童と車、自転車等がたまり、とても危険。	市道401号線北側への歩道、踏切内及び前後の歩道設置。	ご要望箇所については、JR中村道踏切改良事業として令和5年度の完成を目指しており、踏切拡幅に取り組んでおります。
	場所			
	市道401号線 青谷駅踏切			

担当課: 土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
38	青谷小学校	車が直進すると児童が横断歩道を渡るのがぶつかりそうで危ない。	歩道の拡幅	ご要望箇所については、JR中村道踏切改良事業として令和5年度の完成を目指しており、踏切拡幅に取り組んでおります。
	場所			
	市道401号線と市道411号線の交差点の歩道			

担当課: 土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
39	青谷小学校	踏切がせまく、歩くスペースがなく車がすれすれに通る。	踏切の拡幅	ご要望箇所については、JR中村道踏切改良事業として令和5年度の完成を目指しており、踏切拡幅に取り組んでおります。
	場所			
	JR山城青谷駅中村道踏切			

担当課: 土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
40	青谷小学校	郵便局側の歩道が狭く、少しカーブして見通しが悪い。	道路の拡幅	ご要望箇所については、JR中村道踏切改良事業として令和5年度の完成を目指しており、踏切拡幅に取り組んでおります。
	場所			
	郵便局前			

担当課: 土木課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
41	青谷小学校	坂道になっているので、下る車のスピードが出やすい。	車両の速度抑制対策	ご要望箇所について、「減速」の路面標示を設置し、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所			
	市辺中垣内 付近			

担当課: 管理課

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
42	青谷小学校	道路が狭く、人通りが少ない	歩行空間の確保	ご要望箇所について、路側線の引き直しを行い、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所			
	市辺城下地内			

担当課: 管理課

令和3年度 通学路危険箇所改善要望調書(その他)

No.	学校区	問題点	要望事項	回答
43	青谷小学校	市道401号線が狭く、児童と車が接触する恐れがある。	道路の拡幅	ご要望箇所南側の市道402号線において、新青谷線の道路整備を進めております。歩道についても整備を行う予定ですので、通学路の変更や交通量の分散等により、児童の安全対策に取り組んでまいります。
	場所			
	市辺五島			

担当課:土木課