入札（見積）結果公表台帳

工事関係

事業名	山城青谷駅周辺整備構想作成業務委託	所管課	まちづくり推進課

選定理由
本業務は、京都府の府道上狛城陽線バイパスルート計画及び平成20年度に作成したJR山城青谷駅周辺整備基本調査報告書を踏まえ、当駅を中心とした概ね１㎞四方の地区を対象とした、山城青谷駅周辺整備構想の作成を委託するものである。 当該業務は、駅前アクセス道路の交通量推計及び鉄道需要予測の双方が必要となる。道路交通量推計については、既存道路の現況調査とともに交通量推計を行うにあたり、京都府による将来交通量推計との整合が必要であるが、京都府の同業務受託業者である社団法人システム科学研究所以外では整合が困難であるとともに、別途現況調査を委託する必要があり、約325千円の費用が新たに発生する。 鉄道需要予測については、多くの受託実績を有し、関連データ及び分析プログラム、ノウハウを有している必要があるが、これら要件を満たし近畿地域における鉄道需要予測を行うことができるのは社団法人システム科学研究所のみである。 以上の理由により、時価に比して著しく有利な価格（本市積算約82.6%）で契約を締結できる見込みがあり、一部業務について唯一取扱いが可能な、社団法人システム科学研究所と随意契約する。 地方自治法施行令第１６７条の２第１項第２・７号

指名業者		
社団法人システム科学研究所		

順位	入札（見積）人	第1回入札(見積)金額	第2回入札(見積)金額	第3回入札(見積)金額	協議後見積	
	社団法人システム科学研究所	4,200,000	4,100,000	4,000,000	3,950,000	決定

(1) 契約の相手方	住所 京都府京都市中京区新町通四条上ル小結棚町４２８番地　新町アイエスビル 商号又は名称 社団法人システム科学研究所 代表者 専務理事　浅井　加寿彦
(2) 契約金額	4,147,500 円 （うち取引に係る消費税及び地方消費税の額 197,500 円）
(3) 工期（納期限）	着工：平成 22 年 (2010 年) 6 月 17 日 完成(納入期限)：平成 23 年 (2011 年) 6 月 30 日
(4) 工事（納入）場所	城陽市　市辺　外　地内
(5) 設計金額（税別）	―――――― 円
(6) 予定価格（税別）	―――――― 円
(7) 最低制限価格（税別）	―――――― 円
(8) 契約締結予定日	平成 22 年 (2010 年) 6 月 17 日
(9) 指名通知(見積依頼)日	平成 22 年 (2010 年) 6 月 8 日　14時00分 ～ 16時00分
(10) 入札（見積）日	平成 22 年 (2010 年) 6 月 16 日　14時10分